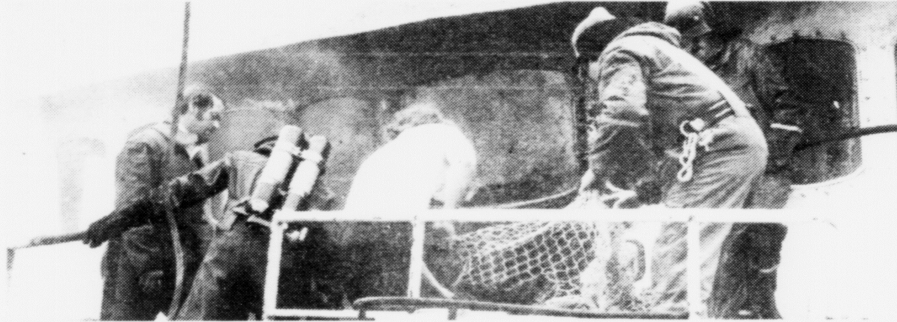


Rakstrarúrslitið fyri 1981:

Tryggingarsambandið hall — brunatryggingin vinning

Nú um dagarnar er roknskapur og frágreiðing hjá Tryggingarsambandinum Føroyar og Føroya Livstrygging útkomin. Hetta er fyri árið 1981. Í frágreiðingini verður m.a. sagt, at tað samlaða talið á nýteknadum tryggingum var í 1981 14.953 ímóti 13.716 í 1980. Tey samlaðu tryggingargjældini vuku við umleið 8,7 mill. kr. til 103,1 mill. kr. Hetta er ein vøkstur uppá 9,3%.

Vit loyva okkum annars at endurgeva sjálva frágreiðingina her:



Kriggstryggingin fyri føroysk fiskifør

Sum í árunum síðan 1959 vóru eingir skaðar í 1981. Nettovinningurin var kr. 963.861,82; tað er 154.555,32 kr. meira enn í 1980.

Føroya Sjóvátrygging

Aftrat teimum 279 skipunum upp á tilsamans 63.864,11 BRT, sum vóru í vinnu og tryggt við árslok 1980, eru hesi komið í 1981:

Dragbert, 98,19 BRT, isfiska-hekkutogari, Gullfinnur 1.506,22 BRT, verksmíðju-nóta-trolskip, Neptunus, 457,70 BRT, isfiska-hekkutogari, Plankton, 43,68, komb. fiskiskip, Rankin, 440,15 BRT, isfiska-hekkutogari, Star Skandia, 476,05 BRT, farmaskip, Súsanna, 499,72, kem. tangaskip, og hesi komið eru farin:

Durid, 473,86 BRT, kraft-blokkaskip, Hvítanes, 456,67 BRT, rektutogari, Kristina Logos, 442,30 BRT, rektutogari, Nupur, 182,02 BRT, linuskip, Star Firth, 299,49 BRT, farmaskip, Vón 149,45 BRT, isfiska-hekkutogari.

Samlaði skipafloin, skip yvir 20 BRT., sum var í vinnu við árslok 1981, taldi 283 skip upp á tilsamans 68.674,94 BRT. Í hesum tølum eru tey skip, sum ikki vóru í vinnu, ikki tikin við.

Sum tilskilað frammanfyri, er talið á tryggingarskjølum fyri bátar og skip í 1981 1467, og er hetta ein vøkstur upp á 61 tryggingarskjøl í mun til 1980.

Í árunum 1981 varð boðað frá skaðum upp á kr. 30,8 mill. mótevgis kr. 23,5 mill. í 1980.

Í árunum 1981 hendi aftur ein stórur brunaskaði. Tann 7. juli kom eldur í umborð á Krúnborg, ið var umleið 120 fjórðingar í ein landnýrðing ur Fugloyinni á veg til fiskiskap. Eldurin kyknaði upp í smíðjuni framman fyri maskingongdina. Roynst varð at slökkjia, men grundað av nógvum royki slappst ikki framat eldinum. Síðan var alt skálkað til, og neyðarkall

sent út. Fleiri skip komu til, og pumpur vórðu settar umborð frá Hvidbjørnen og norska vaktarskipinum Senja. Eldur kom í klokkan 9 um morgunin, og umleið klokkan 15,30 var hildið, at eldurin var sløktur, men tíverri kyknaði upp aftur, og tá hendi stórur partur av skaðanum. Umleið klokkan 18 var eldurin aftur sløktur, og Tjaldrið, ið kom á staðið umleið klokkan 20, sleipaði síðan Krúnborg á Havnina. Umvælanin var boðin út millum skipasmíðjurnar í Føroyum, Danmark og Noregi. Lægsta boð kom frá Frederikshavn. Værft, og varð tikið við hesum boði. Tjaldrið sleipaði síðan Krúnborg til Frederikshavn. Tað var ikki roknað við, at nakar stórvegis skuldi gerast í maskinrúminum. Hetta gjørdist kortini neyðugt, og kom umvælanin tí at kosta meir enn roktað var við. Hesin skaði kemur at kosta tryggingini goðar 8 mill. kr. alt.

Av øðrum skaðum í 1981 kunnu nevast, at farmaskipið Star Bay fekk eina stóra botnumvælan, heystið 1981. Skipið tók botn í oktober 1980, men var ikki roknað við stórvegis skaða. Tá skipið kom á sleipist, visti tað seg, at stór umvælan var neyðug, og kom hesin skaði at kosta tryggingini umleið kr. 850.000,00.

Tann 7. september rendi farmaskipið Jopa F saman við grísku farmaskipið Phoevos í St. Lawrence fløgvanum, Jopa F var á veg frá Quebec til Wivenhol U. K. við timburlast. Phoevos var á veg til Montreal. Jopa F setti inn í Sydney, Nova Scotia, fyri at kanna skaðan. Skaðin varð síðan afturgjørdur á skipasmíðjuni í Picton N.S., og kom at kosta can. \$ 130.810,00. Skaðin á Phoevos var mettur til umleið USS 100.000,00. Abyrgdarspurningurin er ikki avkláraður enn.

Herumframt fingur fleiri av laksaskipunum, ið royndu norðanfyr, stórr og minni sjoskaðar fyri árunum.

Skaðagongdin viðvíkjandi

øðrum skaðum er ikki stórvegis broytt í mun til árin frammanundan, to má framvegis asannast, at tað eru nógvir skaðar, sum eftir okkara metan volda tryggingini óneyðugar utreiðslur. Talið á fraboðaðum skaðum í 1981 var 862, hetta eru 40 fleiri enn í 1980, og 62 fleiri enn í 1979.

Fyri nærri at lisa skaðagongdina tey seinastu árin skal upplýst, at í 1976 varð boðað frá skaðum upp á kr. 25,8 mill., í 1977 upp á kr. 26,8 mill., í 1978 upp á kr. 39,8 mill., í 1979 upp á kr. 47,0 mill., í 1980 upp á kr. 23,5 mill. og í 1981 upp á 30,8 mill. Hetta gevur ein miðal skaðaprocent upp á 89 fyri hesi nevndu ár.

Fyri ein bat varð full tryggingarhædd útgöldin — m.b. Havgasin, sokkin á veg av Norðhavinum 6/11 1981.

Endurtryggingargjældini fyri 1982 eru óbroytt, og eru tryggingargjældini hjá skipunum fyri 1982 ásett óbroytt, burtursæð frá einstøkum hækkingum og lækkingum. Tryggingargjældini fyri utróðrabátarnar og fritíðarbatarnar eru nakkað lækkað; hetta orsakað av, at skaðarnir eru minkaðir í mun til tryggingargjældini.

Sum nevnt í frágreiðingini fyri 1980 var ein nýggjur bólkur av tryggingum skipaður í 1980 — trygging av sila- og laksaaflistøðum. Trupulleikar eru framvegis við at fáa nóg goðar treytir fyri hesar tryggingar, og hava nógvar samráðingar farið fram við endurtryggingarnar í 1981 hesum viðvíkjandi.

Vorutryggingin hevur gingið hampuligt í 1981. Størsti skaðin hendi, tá ein lastbilur við saltfisk frá Fredericia til Napoli var steðgaður 30 km. norðan fyri Napoli á rásnummum og stolin. Tá bilurin varð afturfunnin, var fiskurin burtur, umframt alt annað, ið takast kundi av bilinum. Endurgjaldið fyri saltfiskin var upp á umleið kr. 380.000,00. Saltfiskautflutningurin til Spania hevur framvegis volt tryg-

gingini trupulleikar; tá vortan verður uppskipað, vantar nær um altíð í nøgdini.

Samlaða rakstrarúrslitið fyri Føroya Sjóvátrygging visti ein vinning upp á kr. 16,2 mill., og tá er rentuinntøkan upp á kr. 12,2 mill. tikin við.

Endurtryggingardeildin

Samlaða rakstrarúrslitið visti eitt nettóhall upp á kr. 151.422,56.

Tær flestu tryggingarnar í hesi deild eru yvirtiknar endurtryggingar viðvíkjandi brunatryggingum og sjóvátryggingum, og báðar hesar tryggingargreinar vistu gott rakstrarúrslit fyri 1981.

Eftirlonartryggingardeildin

Rakstrarúrslitið fyri 1981 visti ein vining upp á kr. 656.438,24 ímóti kr. 78.657,61. Orsøkin til vøkturinn í vinninginum er, at endurtryggingarnir nú í fleiri ár ikki hava gjørt nakra bonustilskrivning, men er hetta so gjørt í 1981.

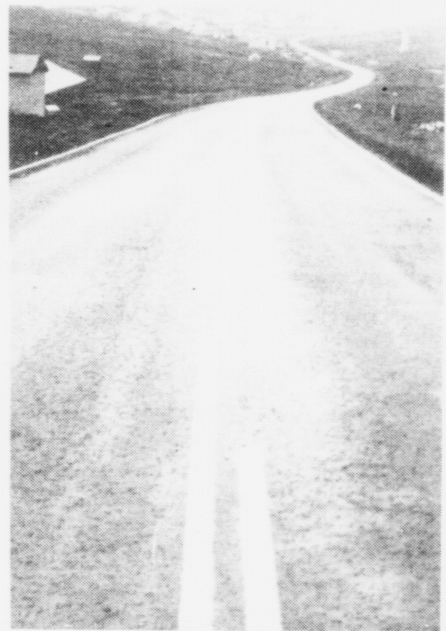
Tryggingarsambandið Føroyar (Høvuðsdeildin)

Rakstrarúrslitið fyri 1981 visti eitt hall upp á kr. 53.173,00, í 1980 var úrslitið ein vinningur upp á kr. 1.604.878,00 og er úrslitið fyri 1981 munandi verri enn fyri 1980.

Tað vóru í 1981 útskrivaði 6000 skjøl fyri akfarstryggingar ímóti 5662 í 1980. Tann minking av talinum av innfluttum akferum, sum er farin fram hesi seinnu árin, er nú steðgð, og ein øking er farin fram í 1981.

Fyri aðrar tryggingar, serliga virkis- og hustólks-abyrgdartyggingar, vóru útskrivaði 478 skjøl í 1981 ímóti 444 í 1980.

Tey samlaðu tryggingargjældini vuku í 1981 við kr. 1.978.079,00 til kr. 27,6 mill., ein vøkstur upp á umleið 7,7%. Tann samlaða skaða-



bótin var kr. 21,8 mill., ein vøkstur upp á umleið 11,9% í mun til 1980.

Talið á fraboðaðum skaðum í 1981 var 2634; av hesum vóru 2469 akfarsskaðar; í 1980 var talið á akfarsskaðum 2061.

Føroya Brunatrygging

Tilsamans vóru útskrivaði 5493 nýggj tryggingarskjøl ímóti 4167 í 1980, og var tann samlaða tryggingarhæddin 31. december 1981 kr. 8.806.671.600,00.

Tryggingargjaldið var kr. 18.519.158,12.

Tað komu inn 458 krøv um skaðabót, og var tann samlaða nettoskaðabótin, ið veitt varð fyri árið 1981 kr. 3.413.604,95. Í 1980 komu inn 376 krøv um skaðabót, og var nettoskaðabótin, ið veitt varð fyri hetta árið kr. 3.974.567,69.

Í lógasettan tiltaksgrunn er sett kr. 9.000.000,00, og er hesin grunnur sostatt nú kr. 50.925.063,03.

Fyri føroyska trygging gjørdist árið 1981 eitt gott ár. Tey samlaðu tryggingargjældini vuku við umleið 9,3% frá kr. 94,4 mill. í 1980 til kr. 103,1 mill. í 1981.

Samstundis minkaðu samlaðu skatubæturnar við umleið 1% frá 52,5 mill. kr. til kr. 52,0 mill., soleiðis at tað tekniska úrslitið visti ein vinning upp á kr. 26,5 mill., fyri 1980 var hetta tal kr. 19,3 mill.

Tá rentuinntøkan upp á kr. 21,2 mill., og fyrisingarutreiðslurnar upp á kr. 17,5 mill., og burturleggingar upp á kr. 23,5 mill. verða tiknar við, visir samlaða rakstrarúrslitið ein vinning upp á kr. 6,6 mill.

Tórshavn, tann 28. april 1982
Tryggingarsambandið Føroyar

Stjórn:
M. thomassen.
Nevnd:
Haldur A. Hansen
Agnar Nielsen
Leif Waagstein
Jógvan Durhuus
Tórolvur Olsen

Talið á akfarsskaðum vaks við 165 uppi 2634 í 1981 í mun til 1980

Vektgjald

Við lótingslóg nr. 38 frá 31. mars 1982 er ásett, at vektgjald av motorakfórum v.m. verður at gjald soleiðis:

1. Persónvagnar, to iki bussar og hýrúvagnar, motorsúklar og vøru- og lastvagnar, traktorar o.l. við totalvekt til og við 3.500 kg. hava 12 mánaða gjaldskeið frá 1. april til 31. mars.

2. Bussar, hýrúvagnar, og vøru- og las.vagnar, traktorar o.l. við totalvekt frá 3.501 kg. og uppeftir hava 6 mánaða gjaldskeið frá 1. april til 30. september og frá 1. oktober til 31. mars.

Orsakað av edv-umlegg- ing á gjaldstovuni hevur tað ikki verið gjørligt at avgreidda inngjaldingar-kortini fyrr enn nú. Tað vil siga, at kortini til vekt-gjaldið fyri árið 1982/83 (12 mdr.) fóru út 1. juni og kortini fyri halvárið 1982/83 (6 mdr.) fara út um nakrar fáar dagar.

Seinasti gjalddagur er settur til 1. juli 1982. Verður gjaldið ikki rindað rættstundis (i hesum føri 1.7.82 í seinasta lagi), skal politivaldið siggja til, at nummarspjøldrini verða tikin av beinanvegin, og harumframt kemur 1% í rentu um mánaðin uppá fyri hvønn ásettan mánaða frá gjaldkomu-degnum at rokna, til rindað verður, til í minsta lagi 25 kr. sigur Gjaldstovan frá í tíðindaskrivi til blöðini.