

Álendskur politikari og turiststjóri við ráðum til føroyingar:

Byggið smáttur kring landið til turistarnar

— hetta kann vera týðandi hjávinna hjá fólkunum á smáplássunum

— Turisman í Føroyum er enn rættiliga ung. Tit hava tí tann fyrirmin fram um nógv onnur lond longu nú at tilrættaleggja júst tann turistpolitikk, sum tit ætla at arbeiða eftir tvey næstu 20 árin.

Hetta sigur Roger Jansson, politikari og stjóri á Álandsresor, ið er ein stór ferðamannafyrirtøka á Álandsoyggjunum. Roger Jansson var í Føroyum fyrri eini tíð síðani, og tá tosaðu vit við hann um tann týðning turisman hevur havt fyrri Álandsoyggjarnar, og hvat føroyingar móguliga kunnu læra av áldingum á hesum øki.

Roger Jansson greiðir frá, at turisman í dag hevur ógvuliga stóran búskaparligan týðning fyrri Álandsoyggjarnar. Tað eru meira enn 20 ár síðani, at menn har fóru undir at tilrættaleggja ein turistpolitikk, sum miðjaði imóti at útbyggja móguleikarnar hjá fremmandum ferðafólki at vitja Álandsoyggjarnar.

Gistingarhús og smáttur

Gongdin hevur so verið tann, at bygd hava verið gistingarhús, smáttur osfr. — við tí eina fyrri eyga: at byggja upp eina nýggja vinnugrein.

I dag stava 18% av sjálvari tjóðarúrtøkuni á Álandsoyggjunum frá ferðafólkaávinnum. Sam-

stundis arbeiða meira enn 20% av samlaðu arbeiðaraffjöldini har innan hesa vinnugrein. Sostatt er turisma í dag ein av størstu vinnugreinum á Álandsoyggjunum.

Ferðafólkini koma serstakliga úr Svøríki og Finlandi. Haraftrat koma nógv ferðafólk úr Týsklandi og Noregi. Tilsamans 20 stórar bilferjur flyta ferðafólkini til og frá Álandsoyggjunum. Sigt verður fleiri ferðir um dagin og er móguleiki at keypa tollfriar vørur umborð. Roger Jansson dylir ikki yvir, at hetta er ein stór orsök til, at nógv fólk júst leita til Álandsoyggjarnar. Tað góða ferðasambandið millum oyggjarnar og Svøríki og Finland orsakað av ferðafólkaflutningi gevur eisini øðrum vinnuvegum á Álandsoyggjunum betri móguleikar at mennast.

Hjávinna

Ein stórur partur av ferðafólkunum, ið kemur til Álandsoyggjarnar ynskir at sleppa burtur frá stressinum og larminum í stórbýnum. Tey vilja vera einsamall úti í náttúruni. Fyri at nøta henda tørvin hevur tað verið forður ein miðvisur politikkur at byggja smáttur kring alt landið.

Hesar smátturnar hevur ein latið bóndirnar byggja við almennum stuðli. I dag eru meira enn 10.000

slíkar smáttur við meira enn 27.000 seingjarplássunum. Álandsku bóndirnir fáa í dag ein hampuligan part av síni árliugu inntøku frá at leiga hesar smáttur út til ferðafólk. Hetta er tí góð hjávinna.

Í Føroyum!

Roger Jansson heldur, at hetta er leiðin føroyingar eiga at ganga. Sjálvandi er neyðugt við størri gistingarhúsum til eitt ávíst slag av ferðafólki, men eg haldi, at tann turisma, sum Føroyar eiga at satsa uppá eru fólk, sum dama væl at ganga úti í náttúruni, at fiska osfr. Skulu tit so gera tykkum vónir um at vinna eitt sindur av pengum frá slíkum ferðafólki, so er hels: rætt, at tit bygd smáttur úti kring landið. Tær kundu so privat fólk átt til at leiga út, og gjordist hetta sostatt ein lítill hjá vinna hjá fólki úti á smáplássunum.

Roger Jansson heldur, at føroyingar ongantið kunnu stila imóti «stórturismu» sum teir eitt nú á Álandsoyggjunum kunnu. — Hoast sambandið millum útheimin og Føroyar er munandi betri í dag enn fyrr, so vil tað altíð vera eitt avmarkað tal av fólki, sum leitar so langt. Haraftrat kemur, at tit ein stórur part av árinum ikki hava sólkin, sum júst er tað ein stórur partur av

ferðafólkunum vil hava, leggur Roger Jansson aftrat.

Øl og vín á matstovum

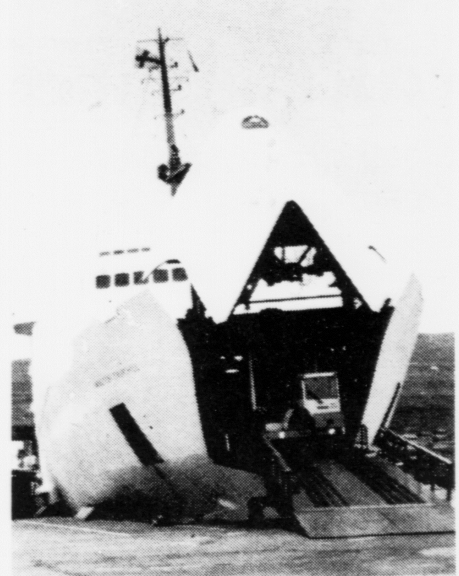
Vit spurdu síðani Roger Jansson, um tað er ein ampi fyrri at fáa fleiri ferðafólk henda vegin, at tey ikki kunnu fáa eina øl, eitt glas av víni ella okkurt sterkari. Til tað sigur hann, at hetta hevur nógv at siga fyrri turismu allastaðni. Á Álandsoyggjunum verður sterkt bert selt á einum «Monopollage», men tað er loyvt at skeinkja á gistingarhúsum. — Kanska tit attu at umhuga at givið gistingarhúsum og matstovum loyvi at skeinkja øl og vín til matin, leggur Roger Jansson aftrat.

Hann sigur at enda, at ætla føroyingar at fáa fleiri ferðafólk til Føroya, so eiga vit beinavegin at tilrættaleggja ein politik á hesum øki, har m.a. verða ásettar reglur um varðveiting av vøkum náttúruhvørvi, reglur um, hvat ferðafólk kunnu fyrirataka sær her, osfr.

— Tað tók okkum eini 20 ár at byggja upp eina ferðamannaíðnað. I dag kunnu vit styra hesum íðnað, og tað haldi eg at eisini føroyingar eiga at kunna, tá tit um nokur ár fáa vitjan av fleiri og fleiri ferðafólki.

Jan.

Føroyar sum ferðamannaland



Winston Churchill kemur á Havnina hvørt týskvöld. Við honum hópurin av ferðafólki og bilum

Lesið eisini Sjóðarmið

Fyri at royna at lýsa evnið «Føroyar sum ferðamannaland» so neyv, fjølbroytt og breitt sum gjørligt byrja vit eitt orðaskifti á síðu 7 í dag. Von okkara er, at fleiri fólk fara at taka undir við hesum orðaskifti og senda okkum tilfar. Tá eru tit við til at tilrættaleggja og fremja ein politik á hesum øki — nakað, sum ein arbeiðsbólkur settur av landsstýrinum í lötuni arbeiðir við. Honum torvar avgjørt so nógvur meiningar sum gjørligt um hetta so stóra og álvarssama mál.

Landsstýrið hevur sett arbeiðsbólk:

Skulu Føroyar útbyggjast sum ferðamannaland

— Okkum torvar ein politik á hesum øki

Skulu vit stila imóti, at fáa fleiri ferðafólk til Føroya? Skulu vit útbyggja móguleikarnar á landi til at taka imóti hesum fólki? Skulu vit leggja dent á at fáa pening burtur úr ferðamannavítjandi? Ella skulu vit heldur royna at vera sera ansin við, at vit sum land ikki verða yvirfloymd av ferðafólki.

Hetta eru nakrir av teimum spurningum, sum ein arbeiðsbólkur — her fyrri settur av landsstýrinum — skal arbeiða við og royna at svara.



Trúgví Johansen, sendifulltrúi í Keypmannahavn er formaður í Arbeiðsbólkinum. Hann er annars føroyskur limur í Daamarks Turistråd

Turisman týkist fáa størri og størri týðning fyrri Føroyar. Vit siggja tað stóra tal av ferðafólki,

sum leitar hendavegin serstakliga um summarið við skipi og flogfari. Slík turisma er nýggj her hjá okkum, spurningurin er nú, hvønn politik vit skulu føra á hesum øki!

Tað var m.a. við hesum í huga, at landsstýrið fyrr í ár gjørdi av at seta ein arbeiðsbólk at arbeiða við ferðafólkamálunum. Hesin arbeiðsbólkur hevur havt nakrar fundir og verður nú farið til verka av álvara. Umframt arbeiðsbólkin er vald ein umboðsnevnd uppá 20 limir. Henda nevndin skal ráðgeva arbeiðsbólkinum.

Limirnir í Arbeiðsbólkinum eru Trúgví Johansen, sendifulltrúi í Keypmannahavn, sum er

formaður, síðani Tummas Arabo, leiðari av Vestnordenprojektinum, Sigurð Simonsen, leiðari á Ferðamannastovuni, Jakup Haraldsen, apotekari og Lars Larsen, stjóri á Flogfelag Føroya.

Uppgávan hjá arbeiðsbólkinum verður nú fyrst at lýsa, hvussu stóðan er viðvíkjandi turismuni í Føroyum í dag. Her skal eitt rættiliga stórt arbeiði gerast, eitt nú er stórur tørvur á hagfrøðilgum tilfari. Arbeiðsbólkurin hevur longu gjørt av at senda út spurnarbløð til flogfór og skip. Hetta skal so vera ein partur av grundarlagnum undir viðari arbeiðinum.

jan