

Er Bussleiðin ein vandi í ferðsluni?

Fólk misnøgd við Bussleiðina

— halda ekki at reglurnar verða fylgdar, tá tað snýr seg um tryggleika

Seinastu tíðina er ferð eftir ferð komið fram, at Bussleiðin ikki lukar tær reglur, sum eru settar til hesa.

Tey, ið nýta buss dagliga, vilja verða við, at hesir ikki eru serliga hugnaligir innan, tí bussarnir verða ikki vaskaðir regluliga.

Ein lesari hevur sett spurnartekin við, um bussarnir lukar tær treytir, sum skulu til, fyri at fólk trygt kunnu nýta buss, at tey ikki seta egna ella onnur menniskjaliv í vága. Lesarin sigur, at onkur bussur hevur so slitin dekk at mynstrið ikki sæst, eins og rútar eru brotnar, so illa sæst út. Eisini sigur lesarin, at rútararnir ikki verða skiftir út, men at koyrt verður í bæði halv og heil ár við brotnum rúti. Bussarnir eru heldur ikki sýndir, hóast teir hava koyrt í trý ár.

Tá loftslúkan á einum bussi í farnu viku brotnaði, og tað regnaði illa, koyrdi bussurin kortini

uttan nýggj loftslúka varð sett í.

Sosialurin vendi sær til Niels Persson, formann í P/F Bil, sum hevur Bussleiðina um hendi.

Er tað veruliga so illa státt við Bussleiðina?

— Bussarnir eru trý ára gamlir og hava ikki verið

tíð sýn, síðan aðrenn teir vóru settir í rutu, men annars hava vit tveir mans á verkstaðnum, sum dagliga eru um bussarnir og hava eftirlit við, at teir eru í goðum stáði, sigur Niels Persson.

Hvor hevur ábyrgdina, um eitt nu dekkini eru

slitin, at mynstrið ikki hómost?

— Vit hava eisini ein mann, sum tekur sær av, at dekkini eru í lagi, og hóast eg ikki í hesi stund havi spurt dekkmannin um hetta, so rokni eg við, at tað er í lagi.

Er loyvt at koyra við



Atli Jensen, leiðari á Bileftirlitinum:

Øll akfør hava somu reglur at ganga eftir

Vit settu síðan Atla Jensen, leiðara á Bileftirlitinum spurningin, um Bussleiðin lukar tær treytir, sum eftir lógini um ferðslutrygd eru settar?

— Tað er fyri so vitt ikki ein spurningur, sum eg kann svara. Á Bileftirlitinum hava vit ábyrgdina av at kanna bremsur, stýritól o.a., sum tryggja, at akfør koyra í forsvarligum stáði á veginum.

Hava býbussarnir ikki verið sýndir í trý ár?

— Teir vóru sýndir aðrenn teir fóru í rutu, men annars er at siga, at Bussleiðin hevur verkt stað við síðuna av Bileftirlitinum við Smyrlaveg, og at vit hava kannað bussarnar av og á, uttan at teir beinleiðis eru kallaðir inn

til sýn, sigur Atli Jensen.

Á Bileftirlitinum hava vit havt so trøngar umstøður, at vit ikki hava fingið sýnt tey stórru akførini, so sum lastbilar og bussar á tryggn hátt, men at vit nú hava fingið amboð, so vit kunnu kanna øll akfør, — bæði stór og smá.

Hvussu ofta skulu bussar og t.d. taxabilar sýnast?

Í lógini stendur, at hesi akfør, sum flyta almenn, skulu sýnast tvær ferðir árliga, men sum aður sagt, so hava vit ikki havt møguleika at fylgja hesum treytum út í æsir, men at tað nú er komið í rættlag.

Er loyvt at koyra við brotnum rúti?

— Nei, tað er ikki loyvt.

Er forsvarligt at koyra uttan loftslúku í bussum?

— Uttan beinleiðis at siga, at tað ikki er loyvt, so haldi eg, at tað kann metast um hetta av bilstjóranum, sum koyrir bussin, men eg vildi hildið, at einasti vandin er, at fólk fær vætu á seg.

Hvussu nógv slit er minsta mark á dekkum?

— Minsta mark á slit á dekkum er umleið 1 mm., og um dekkini eru meira slitin enn hetta, so skulu tey skiftast út.

Eru ikki serligar reglur fyri akfør, sum alment flyta fólk, — her hugsi eg um taxabilar og bussar. Hava teir ikki serligar tryggleikareglur at ganga eftir?

brotnum rútum?

— Nei, tað er tað ikki, men vit hava so nógv brotnar rútar um dagarnar, at tað er trupult at fáa nýggjar rútar heim, so hvørt sum brúk er fyri tí. Tað kann tí koma fyri, at rútararnir ikki verða skiftir út beinanvegin, men eg vil endurtaka, at teir verða skiftir út, so skjótt sum tilber.

Hvor rindar fyri brotnar rútar?

— Tað veldst um, hvussu tilburðurin er, tá rútar brotna, men í flestu forum rindar tryggingin

fyri hetta.

Hvor hevur eftirlit við at bussarnir verða vaskaðir?

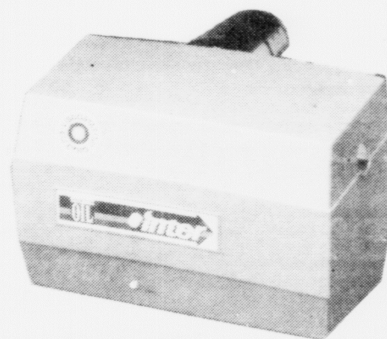
— Tað hava vit sum eftir sáttmála reka Bussleiðina fyri Tórshavnar Býráð.

Hóast tað fleiri ferðir hevur verið frammi, at bussarnir ikki verða vaskaðir nógv ofta, so vil eg viðmerkja, at eg persónliga havi kannað, at hetta verður gjørt, og at tað nú er komið í rættlag, sigur Niels Persson at enda við Sosialin.



Lesið um ítrótt í

sosialinum



Vit kunnu ikki gera oljuna ódýrari, men vit kunnu fáa oljuvirðið hægri, um nýtt verður VISCOSTAT oljufyr.

VISCOSTAT oljufýrið er soleiðis háttað, at tað hitar oljuna upp til 80 hitastig, aðrenn hon fer gjøgnum strútin.

Hitaviðgjørt olja virkar betri enn kold, og gevur betri brenniúrlit, sum eisini er virkandi til, at fýrið hevur minni oljunýtslu.

Svend Krossteim

Falkavegur · tlf. 14600

Dag.