

Dekkini voru so sløtt sum floyal

Í seinasta blað tosaðu vit við Atla Jensen, leiðara á Bileftirlitinum í samband við, at fólk eru ónøgd við Bussleiðina.

Her kom eisini fram, at bussarnir ikki voru sýnaðir, hóast teir hava koyrt í havnargötum og eftir oyggj í trý ár!

Atli Jensen segði, at Bileftirlitið ikki hevði havt útgerð til at kanna stórru akførini so sum tassar og lastbilar fyrr enn nú fyrri stuttum, tá sýnishollin við Smyrlaveg hevði fingið neyðugu útgerðina til, at kannarar kundu fara fram.

Sosíalurinn var á stað-

um, tá ein tilvildarlíkur bussur varð tikin til sýn. Bilstjórin kom júst framvið, tí hann skuldi skifta dekk á bussinum á verkstaðnum hjá Bussleiðini, sum er í sama húsi sum Bileftirlitið.

Fyri ein óknan er ikki møgult at siggja, hvussu eitt akfar er í standi, men ein noyddist ikki at vera serkønur fyri at siggja, at dekkini voru so slitin, at ikki vet av mynstri var at siggja. Tey voru so sløtt sum eitt klæðnapetti av floyal.

Sýnishollin er væl innrættað við bilgrøv, serliga roknað til stórru akfar, og

har var bussurin koyrdur inn og kannaður.

Aftan á drúgva tíð var bussurin koyrdur út í túnið, og vit bóðu Atla Jensen siga frá, hvussu hesin tilvildarlíki bussurin var í standi.

Vóru nokur brek á bussinum?

— At bilstjórin kom hendaveg at skifta dekk var ikki ov tíðliga, tí tryk dekk voru so slitin, at bussurin hevði verið tikin úr rutu beinanvegin, um vit voru komnir fram á hann á vegnum.

Annars var eitt leinkjulið í bremsunum farið, og lufttangarnir voru fullir av kondensvatni. Hetta er sera vandamikið, tá lufttangarnir verða nýttir til bremsur og hurðar í bussinum. Bakljósini voru eisini farin, eins og tað var hol á útstoytinum.

Er hesin bussur vandamikil í ferðsluni?

— Eftir lógini lukar hann ikki tey krøv, sum eru sett til tryggleika í ferðsluni, og bert hetta er nóg mikið til, at hann ikki kann fara í rutu, fyrr enn hesi brek eru umvæld, men annars kann eg siga, at hetta akfarið ikki er tað ringasta demió, sum koyrir á vegnum.

Tekst og myndir:
Dagný Joensen

Slapp bussurin gjøgnum sýnið?

— Nú hava vit kannað bussin og givið verkstaðnum hjá Bussleiðini boð um tær umvælingar, sum skulu gerast. Bert slit á dekkini er nóg mikið til, at bussurin ikki kann fara í rutu, men av tí at bilstjórin júst kom hendaðanvegin í hesum ørindum, so er tað prógv fyri, at teir hava eyguni við sær.

Um óhapp hendi, tí vatn var í teimum lufttangunum, sum stýra bremsunum, og tí dekkini eru slitin, hvør hevur so ábyrgd av hesum?

— Tað hevur til eina og hvørja tíð tann bilstjórin, sum koyrir bussin. Hetta kann hava sínar trupuleikar við sær í slíkum føri sum busskoyring, tá fleiri bilstjórar koyra í sama bussi hvønn dag, og tí kann eitt brek koma, sum næsti bilstjórin kanska ikki veit av.

Her er bert ein regla, og tað er, at bilstjórin kannar bussin, hvørja ferð hann byrjar at koyra, og um nakað er áfátt, so kann hann koyra bussin á verkstað og fáa brekið umvælt, sigur Atli Jensen at enda.



Jógvan Sonrad Joensen og Atli Jensen eru staddir í bilgrøvini, har teir kanna bussin við nýggju útgerðini hjá Bileftirlitinum.

A myndini sæst Jógvan tappa vatn úr lufttanganum, meðan Atli kannar onnur øki á bussinum



Bussurin verður koyrdur inn á kanningarstaðið

Kjartan Mørkøre:

— Hevði væntað at Fólk fyrri Friði fekk størri undirtøku

Fólk fyrri Friði skipar fyrri fundi næsta mikukvöld. Limir kunnu tekna seg. Ætlanin er at seta arbeiðsbólkar

Komandi mikukvöld skipar «Fólk fyrri Friði» fyrri einum fundi á Landsbókasavninum í Havn. Á fundinum er høvi at tekna seg sum lim í felagsskapinum. Higartil hevur felagsskapurin «Fólk fyrri Friði» teknað einar 120 limir.

— Eg eri eitt sindur hugstoyttur um, at vit ikki hava fingið fleiri. Sjálvur hevði eg væntað størri undirtøku, men tað kemur kanska, sigur Kjartan

Mørkøre, prestur. Hann var ein teirra, sum tók stig til felagsskapin.

Í útloðnum hava friðarørslurnar fingið góða undirtøku, og kravgongurnar og mótmælisfundirnir, friðarfylkingarnar hava skipað fyrri, hava savnað túsundtalsfólk.

Kjartan Mørkøre visir á, at alt fleiri kendir persónar eru farnir at gera vart við seg innan friðararbeiði. Sum dømi nevnr

hann bispin í Keyptmannahavn, Ole Bertelsen, og professaran, Theodor Jørgensen.

Og í USA hevur sjálvstøður Reagan, forseti, sagt seg vera sinnaðan fyrri friði...

Undirbólkur

Á fundinum næsta mikukvöld er ætlanin at tosa um arbeiðið hjá felagsskapinum «Fólk fyrri Friði». Í hesum sambandi er ætlanin at seta arbeiðs-



Soleiðis myndar teknarin á dagblaðnum Politiken sær ta europeisku friðarørsluna í mun til kappdubbingina

bólkar alt eftir huga.

Talan er ikki um nakrar ávisar bólkur. Men Kjartan Mørkøre sigur, at hann sjálvur kundi hugsað sær at luttikið í einum bólk, sum arbeiðði við friðarspurninginum, grundaðan á Bibliuna og tað, hon sigur um frið.

Eisini nevnr hann, at onkur lærari hevur sagt seg sinnaðan at arbeiða við friðarspurninginum fyrri skulabørnum.

Somuleiðis kundi felags-

skapurin hugsað sær, at ein bólkur arbeiðði við spurninginum um vápn og kappdubbingina sum soleiðis og savnaði upplýsingar og vitan saman um hetta.

Men alt hetta arbeiðið valdað hugan og undirtøkuna hjá limunum.

Fólkafundur

Higartil hevur felagsskapurin verið stýrdur av einum samskipanarbólki,

sum upprunaliga tók stig til friðararbeiðið. Á fundinum mikukvöldið er ætlanin at skipa felagsskapin formelt.

Annars hevur bólkurin hugsað um at skipa fyrri fleiri fundum — t.d. fólkafundum — fyrri friði. Í mai mánað skipaði Fólk fyrri Friði fyrri einum fundi í kommunuskúlahøllini í Havn.

Fundurin á Landsbókasavninum verður kl. hálvgum átta.