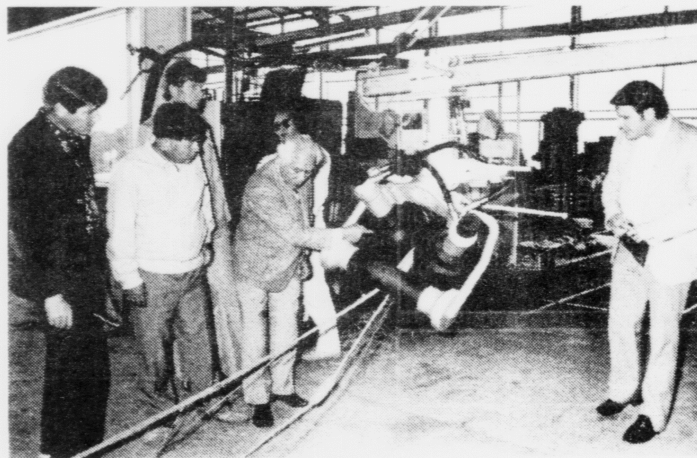
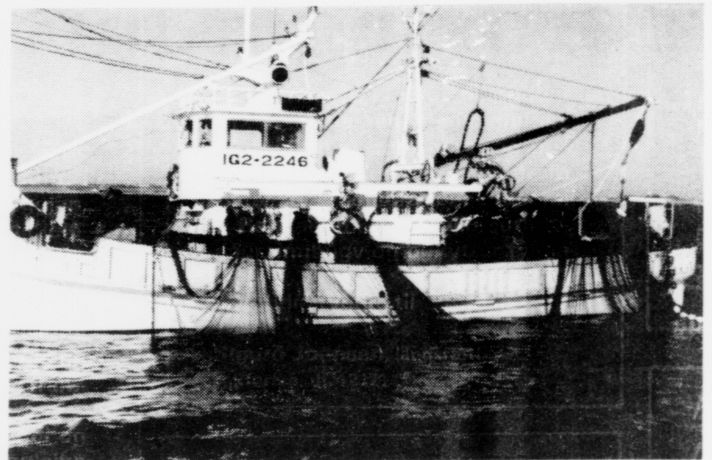
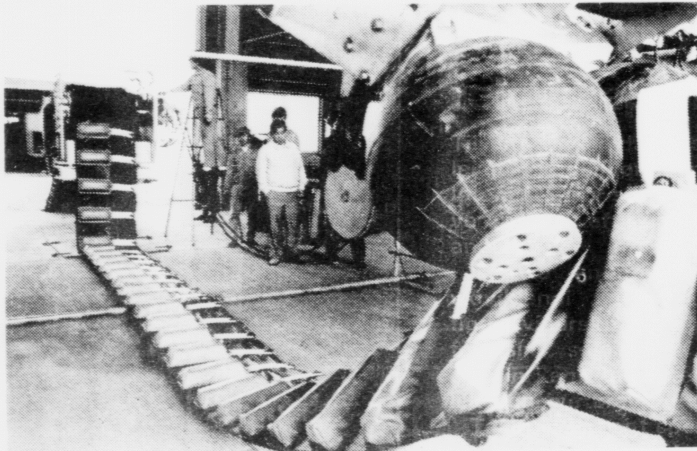




Garnaveiðan kann gerast meira lønandi við japanskari útgerð

Gummikúlur til at draga og greiða gorn við

Tað ber til at gera garnaveiðuna meira lønandi um tann rætta útgerðin verður nýtt umborð. Talan er um eina japanska uppfinning, sum hetta seinasta árið hevur verið roynd í Europa. Tað eru tvær gummikúlur, ið verða nýttar til at draga og greiða gorn og nótir við. Við at brúka hesa útgerðina ber til at spara eitt ella fleiri arbeiðsplass t.d. umborð á einum garnabáti.

I vikuni var ein umboðsmaður fyrri japansku verksmiðjuna, ið ger gummikúluútgerðina í Føroyum. Her hitti hann umboð fyrri Fiskirannsóknarstovuna og umboð fyrri verkstaðin

hjá J. K. Joensen í Miðvági. Tíðindablaðið **Sosíalurín** tosaði við henda japanaran — Shoji Ito — aðrenn hann fór aftur til Japans.

8 ár liðin

Shoji Ito greiðir frá, at tað eru 8 ár síðani, at henda uppfinningin varð gjord í Japan. Hon verður brúkt á nógvum japanskum fiskiskipum við sera góðum úrsliti. Nú er so eisini áhugi fyrri gummikúlum í Noregi. Shoji Ito hevði júst vitjað í Noregi, aðrenn hann kom til Føroya. Har hevði hann samráðingar við leiðaran á norsku fiskirannsóknarstovuni í Bergen, Steinar

Olsen.

— Tað var Steinar Olsen, sum bað meg fara til Føroya, tí hann helt, at føroyingar eisini áttu at frætta um útgerðina, sigur Shoji Ito.

Og hann heldur fram: — Norðmenn hava longu roynt útgerðina umborð á tveimum skipum, og fiskimenn har eru sera væl nøgdir við okkara maskinur. Nú hava norðmenn so bílagt 50 maskinur til heistar aftur.

Dálking

Japansku maskinurnar eru gjørdar av tveimum gummikúlum. Tær eru fyltar við luft innan so

leiðis, at tær eru sera liðligar. Meðan folk umborð nú noyðist at draga og greiða gornini við hond kunnu gummikúlurnar gera nærur alt arbeiði.

Umframt at brúka maskinurnar til fiskiskip verða hesar eisini nýttar til onnur endamál. Eitt nú til at leggja út flótandi flakar fyrri verju móti dálking.

Shoji Ito sigur viðari, at islendingar nú eisini eru vorðnir hugaðir fyrri japansku maskinunum.

Nú hevur hann so bjóða Fiskirannsóknarstovuni at fáa eina maskinu til láns at roynd umborð á onkrum fiskiskipi.

Hjalte í Jakupstovu,

fiskifrøðingur sigur í hesum sambandi, at verður tikið av tilboðnum so er ætlanin at royna maskinuna umborð á onkrum av garnaskipunum, sum fer at royna eltir makreli.

Hvat vívikur føroyskum skipum so eru tað eini 13 til 14 skip, sum veiða við gornum. Annars kann eisini verða talan um at brúka umrøddu maskinur umborð á smærri nótaskipum.

Shoji Ito visir á, at norðmenn eisini eru hugaðir at brúka maskinurnar í samband við linufiskiskap, meðan islendingar hugsa um at brúka tær til silda veiðu og til aðra veiðu.

Gott úrslit

— Vit hava roynt gummikúlumaskinuna við sera góðum úrsliti í Japan øll hesi seinastu árin. Eg vóni, at tit fara at taka av tilboðnum at fáa eina maskinu til láns, tí tá kunnu tit gera tykkum eina hugmynd av, hvussu munagóð útgerðin er. Skipini fara so eisini at spara bæði tíð, orku og arbeiðsfólk og fer tað í seinasta enda at gera veiðuna meira lønandi, endar Shoji Ito.

Vit finga annars upplýst, at tað eru smærri og stórr maskinur. Tær smærri kosta 6.300 krónur, tær stórr 8.500 n. kr.

jan.