

Bussleiðin er ein tæna- asta til borgaran

Hóast hon kostar nógu, og hefur fingið vánaliga viðferð, so fara vit ekki at skerja bussrutuna, sum vit meta hefur stórt virði

Um sáttmálin millum Tórshavnar Kommunu og P/f Bussleiðina verður misræktur, er tað sáttmálabrot, og tað vænti eg ikki, at P/f Bussleiðir hava áhuga fyri, sigur Poul Michelsen, borgarstjóri við Sosialin, tá vit bóðu um viðmerking til skrivningina um Bussleiðina, sum Tórshavnar Kommuna letur ein part av skattapeningi til

Kommunan rindar hallið

I farna figgjarári rindaði Tórshavnar Kommuna 2 mió. kr. til P/f Bussleiðina, sum var figgjarliga hallið av at reka bussrutu í Havn.

Er hetta sama upphædd, sum tit høvdu roknað við?

— Eg noyðist at viðganga, at tað búskaparliga er í meira lagi, men tað kemur av, at bussarnir her hava havt nógv stórru umvælingar, enn vit t.d. hava fingið upplýst teir hava í Danmark, Svøríki og Noregi, har somu bussrutur eru skipaðar, sigur Poul Michelsen.

Verður gjørt nakað fyri at minka um útreiðslurnar?

— Vit hava roynt at funnið fram til ymisk sparitiltøk, men tað er trupult at skerja rututalið, tá tað hefur vist seg, at fólk í hópatali nýta buss í gerandisdegnum, sigur Poul Michelsen.

— Tó hava vit strika seinastu rutuna á kvøldi, tá tað visti seg, at bert tryferðafólk í meðal tilsamans vóru í teimum fimm bussunum, sum vóru í rutu.

— Tað er greitt, at vit ikki kunnu skerja í rutunum, um bussleiðin ikki skal missa í virði, og tí noyðast vit at finna aðrar leiðir at ganga, um Bussleiðin til fulnar skal nokta tann tørv sum er, samstundis sum vit hava ábyrgd fyri, at hon ikki kostar skattaborgaranum meira enn hægst neyðugt, í rakstri.

Vóru royndir

Hvi rekur eitt privatfelag almenna bussrutu?

— Hetta varð gjørt, tí vit mettu, at P/f Bil og hervið Bussleiðin hevði stórru royndir í at flyta ferðafólk, og tí betur kundi fáa Bussleiðina at bera seg.

Er nakað eftirlit við Bussleiðini frá býráðsins síðu?

— Vit hava havt ein verkfrøðing í býráðnum at samskipa bussruturnar, sum vit meta hefur gingið væl. Hann er serkonur innan hetta økið. Nú eru ruturnar lagdar so tær

hóska best til tann tørv sum er.

Annars hava vit ikki ábyrgd av, hvussu bussarnir eru í standi, men hava latið tað yvir til P/f Bussleiðir at svrgja fyri.

Tit hava sáttmála við P/f Bussleiðis. Hvarjar reglur eru galdandi her?

— Í sáttmálanum eru reglur fyri, hvat P/f Bussleiðis hefur ábyrgd av.

Kommunan rindar eina ávísu upphædd fyri hvønn kilometur, sum bussarnir koyra. Í hesi upphædd er roknað viðlíkahald av bussunum, olja, bensin og umvælingar, umframt eina ávísu upphædd fyri eyðkennisbúna til bilstjórnarnir. Vit rinda eisini rentur og avdrátt av bussunum.

Hesir búna eru ikki til?

— Nei, tað vita vit væl, men vit hava spurt eftir hesum, men enn er einki frætt.

Sáttmálabrot

Hvat hendur, um sáttmálin ikki verður yvirhildi?

— So er tað sáttmálabrot, og vit taka stuðulin burtur.

— Hetta vænti eg tó ikki, at P/f Bussleiðis hefur áhuga fyri, tí teir eiga bussarnar, og um stuðulin frá Kommununi fellur burtur, so hava teir ábyrgdina, um ruturnar detta niðurfyri.

Hvussu leingi er sáttmálin galdandi?

— Sáttmálin millum P/f Bussleiðir og Býráðið varð

Tekst og mynd:
Dagny Joensen

undirskrivaður í okt. 1980 og er galdandi til okt. 1985.

Býráðið hefur tryggja sær, at teir núverandi bussarnir ikki verða skiftir út í hesum tíðarskeiði, og tað merkjur, at viðlíkahaldið skal skipast. Bert t.a. tað kann prógvaast, at tað er kostunnarmeira at umvæla bussarnar enn at keypa ein nýggjan, verður hetta gjørt.

Í royndini at finna ódýrastu loysnina í rakstrinum av Bussleiðini, hava vit havt vitjan av serkonum dana í vár. Her fara helst nakrar broytingar at verða framdar, tá vit nú hava funnið fram til nýggja avrokningar-skipan.

Hvarjar treytir fer Býráðið annars at seta?

— Vit fara at broyta gjaldsskipanina og seta á stovn eftirlit, at bussarnir eru í forsvarligum standi, so ferðafólk eru tryggjaði. Vit seta ein eftirlitsmann eftir summarfrítíðina.

Hvussu heldur tú sjálvur, at bussrutan roynist?

— Eg haldi, at hon virkar eftir ætlanini, men bert er hon kostunnarmeira enn vit høvdu mett frammanundan.

Eg haldi avgjört, at hetta er eitt tiltak, sum vit eiga at stuðla, tí stóru partur av borgarum, nýta agóðan av bussrutuni.



Poul Michelsen heldur, at Bussleiðin ikki hefur uppiborið so vánaliga viðferð, sum hon hefur fingið, men kortini heldur hann, at bussruturnar skulu vera soleiðis háttaðar, at hon er ein tænaasta til borgaran, samstundis sum trygðin skal vera í lagi

— Eitt er tó vist, sigur Poul Michelsen at enda, at um Kommunan verður noyðd at gjalda meira fyri kilometurprisin, so verður tað lagt á ferðaseðilin ella beinleiðis á skattarokningina. Hetta verður tikið

stig til tá avrokningar-sáttmálin verður endurskoðaður eftir summarfrítíðina, og tá fáa vit nágreniliggari at vita, hvussu bussrutan framfyrir skal mynda seg.

*Tess stytri lesarabrovini
eru — tess fleiri sleppa
við!*

Norðoya Heimavirki

Fastar upplatingartíðir

Norðoya Heimavirki byrja nú at hava regluligar upplatingartíðir.

A fyrsta sinni varð latið upp á Norðoyarstevnu, har framsýning o.a. var, umframt at lutir eisini vóru seldir. Umleið 1000 fólk vitjaðu framsýningina.

Elisa Waag, sum var við í fyrrirækingunum

sigur við Sosialin, at Heimavirkið hefur verið afturlatið síðan stevnu-dagarnar, av tí at ov litil vora var til sølu.

— Nú hava vit fingið nýggjar vørur, so vit kunnu byrja vanliga sølu, eins og fólk eru farin í gongd við at framleiða til handilin.

Upplatingartíðirnar

verða: vanligar dagar frá 14–17.30. Leygardag frá 9–12.

Myndin er frá framsýningini, sum Norðoya Heimavirki skipaði fyri í norðoyarstevnu

