

Talbot Samba

Talbot Samba verður av bilkonum monnum mettur at vera tann fyrsti pinkubilurin, sum koyrir sum ein stórir bilur. Hesin eyðgæði litli fransin er at kalla ljóðleysur og má metast sum ein av ársins bestu bilnýggjheitum.

Samba er ein bilur, og fransar meta hann sum ein sera spennandi konkurrent til teir biliga bilarnir úr Vestur-Týsklandi, Japan og Italia.

Talbot Samba hevur 4 framgear, og 4. gear merkið sum eitt yvirgear, ið ger hann sera pirnan í brúkinum av teimum dyru bensindropunum.

Teir, sum hava royndarkoyrt Talbot Samba, siga, at hann megna at koyra heilar 21 km. uppá liturin við 80 km. ferð.

Tað er um at gera, um nakar bilur í pinkuflokkinum er so knáur.

Talbot Samba hevur alt, sum ein bilur eigur at hava til 4 vaksin ella til familjuna við børnum og nógvum ferðagæði.

Trekka framman

Hóast akfarið er litið í vavi, nýtist sjafförurin ikki at gera knút á seg sjálfan fyri at flyta setrið hjá síðumanninum aftur ella fram. Tað gerst við einum litlum nippi í eina stong við høgru hond.

Talbot Samba er í tveimum útgávum LS og GL. Bæði trekka framman og hava 1124 kubikcentrimetra motor, sum hava 50 din hestar.

Baðar útgávnar hava nakkastuðlar framman, teppi á øllum dúrkinum og eisini trygdarseðlar aftan.

A Talbot verksmiðjuni í Fraklandi verður hvør einstaki bilur gjølla rustviðgjordur, og hetta ger, at Talbot eisini stendur seg væl í føroyskum veðurlag.

Tað er tann sonevndi KATAFORESE-hatturin, sum verður nýttur. Hann er tann besti rustviðgerðarhatturin, sum finst í bilidnaðinum í dag.

Saab nr. 1 og 3



Kenda bretska motorblaðið «What Car» hevði í aprílútgávuni úrslitið av eini kanning, sum umfattaði eina roynd av tilsamans 100 ymiskum bilum, sum síðan vóðu settir upp í sjey bólkar.

Í bólkinum «Best Executive Car» fekk svenski Saab 900 GL fyrsta pláss. Sum nr. 2 kom BMW 525i, meðan eitt annað Saab-model, Saab 900 Turbo, kom inn á 3. pláss. Í hesum bólkinum vóru 13 ymiskir bilar.

Góðar eginleikar

Í «What Car» verður sagt, at Saab 900 GL fekk sitt 1. pláss fyri hesar eginleikar: «Væl umhugsað design, trygga stýring, liggur væl á vegnum, serstakliga góð setur framman, sjónligt og skilgott instrumentbretti og service fyri hvørjar 10.000 miles».

Saab 900 Turbo fekk sitt 3. pláss fyri «ogvuliga góða turbomoti, liggur sjáldsama væl á vegnum, góður at sita í og sterkt bygdur».

Gott umdømi má sigast.

VW Polo ársins bilur

Danska felagið hjá motorjournalistunum hevur nú kosið ársins bil 1982. Til samans ellivu ymiskir bilar vóru við í kappingini, niggju europeiskir og tveir japanskir.

Hóast tað eru 40 limir í motorjournalistfelagnum, so luttøku bert 16, tá ársins bilur skuldi veljast. Orsøkin til hetta var, at bert teir, sum hava royndarkoyrt allar bilarnar, kunnu vera við í utnevningini av ársins bili. Tann

siðsta royndin varð gjord á Jyllandsringen, og úrslitið var hetta:

	Stig
Nr. 1 VW Polo	87
Nr. 2 Opel Ascona	76
Nr. 3 VW Passat	46
Nr. 4 Talbot Samba	45
Nr. 5 Volvo 760	38
Nr. 6 Austin Metro	32
Nr. 7 Datsun Stanza	27
Nr. 8 Mazda 929	22
Nr. 9 BMW 525	12
Nr. 10 Fiat Panda	11
Nr. 11 Talbot Tagora	4

Minnist til
haldaragjaldið!

sosialurin

SKALFLEX betongmáling

Hin væl umtókta betongmálingin er nú at fáa í 11 ymiskum litum, kostar 16,50 kr./kg.

Fæst frá
Arne Samuelsen
Tlf. 55775 Klaksvík

Lýsing

Tað er ikki loyvt at brúka útsprongda grótbrotið uppi í Marknagili sum renovasjonspláss.

Tó er loyvt at koyra grót, mold, leir o.t., og skal hetta vera í vanligari arbeiðstíð.

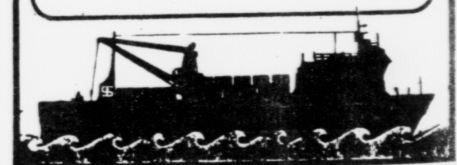
Tórshavnar Býráð



PF SKIPAFELAGIÐ
FØROYA

Skip okkara ferma;

Mánadag: Hirsthals
Týsdag: Ålborg
Mikudag: Fredericia
Hósdag: København
Fríggjadag: Wallhamn
Leygardag: Stavanger



Summarfrí

Føroya Ídnaðarstova er stongd í tíðarskeiðinum 5. juli—2. august 1982.

Føroya Ídnaðarstova



VOLTA-TILBOÐ

Støvsúgvári V 225 1.795.-
Turbomunnstykki UT 2 350.-
2.145.-



NÚ: 1795

Tilboðið er galdandi so leingi goymslan røkkur.



Pf. Atlas-Búðin

R. C. Effersøesgøta 23 - Tlf. 14477
3800 Tórshavn