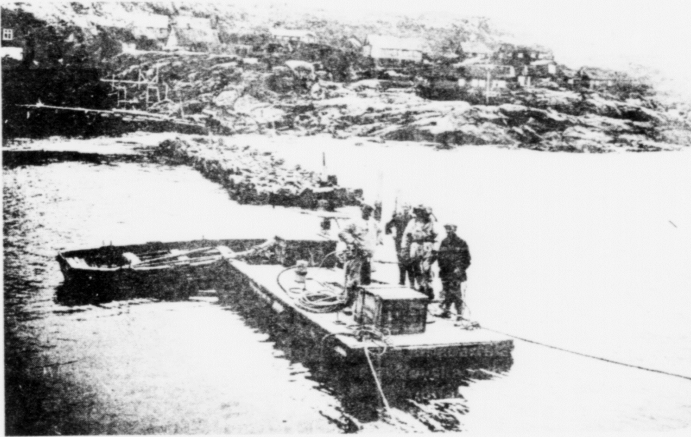




Gomul mynd frá Skopun um ár 1921 tá menn fóru undir at gera fyrstu havnina

Poulsen einsamallur í Skopun á sumri 1833.

Tá fyrsta sperran varð reist, sóu teir bát koma undan Hælinum í Hesti á veg til Skopunnar, og ørindini vóru, at siga frá, at Sunneva, kona Jóan Hendrik, hevði átt son, og var hetta 9. august.

Hesin sonurin varð doyptur 13. august í Havnar Kirkju og fekk navnð Jóan Pauli. Hann gjørdist kendur maður.

Tá husini vóru líðug, kom Sunnuva suður at búgva í Skopun við barninum. Men illa bar í hond hjá teimum henda veturin í einingi.

Eina ódnaðarnátt rivu husini, tekjan fór av. Móðurin blakaði seg yvir vegguna fyrri at verja barnið. Livandi kom tey út og flyddu í Sandsneystið um náttina.

Tá dagur kom, og veðrið linaði, fóru tey til Sands, og vóru verandi har eina tíð.

Tey mundu bæði hava fingið skelk, tí Jóan Hend-

rik ætlaði at gevast at byggja aftur í Skopun.

Men Tillich gavst ikki so, men fekk rentukamar-ið at geva, eg haldi tað vóru 400 dalar sum styrk til at byggja aðru ferð við. Hesin studningur var byttur javnt millum báðar Jóan Hendrik og Mikkjal.

Tá, árið eftir, í 1834 fekk amtmáðurin Mikkjal at ganga við til at koma norður til Skopunnar, og tá bygdu báðir undir einari lon. Mikkjal fekk 2 merkur og festi í Skopun.

Alt sum eitt hús

Móður mín, ið var abba-dóttir Jóan Hendrik úr Sakrastovu, fyrsta niður-setumannin í Skopun, segði einaferð tá okkurt var skrivað í Dimmalætting um búreisingina í Skopun, at høvdu tey gomlu vítað aftur í verðina, hevði teimum tykt sárt, at stríð skuldi gerast um tey, tí hon hoyrði ommu sína, gomlu Sunnuva í Buri

siga, at mangan stríðan dagin hevði hon livað í Skopun, men fyrri sær var tann dagurin, tá Heldavík fór aftur til Sands tann svartasti. Tað var so gott millum husini — har var alt sum eitt hús.

So her er eingin ivi um, at Skopun varð bygd í 1833 í nýggjari tíð, so tað eru 150 ár síðani nú komandi ár.

Fólkataljingin í 1890 visir, at tá vóru 32 húsar-hald og 171 fólk í bygðini.

Her er dugliga virkað, bæði á sjógví og landi.

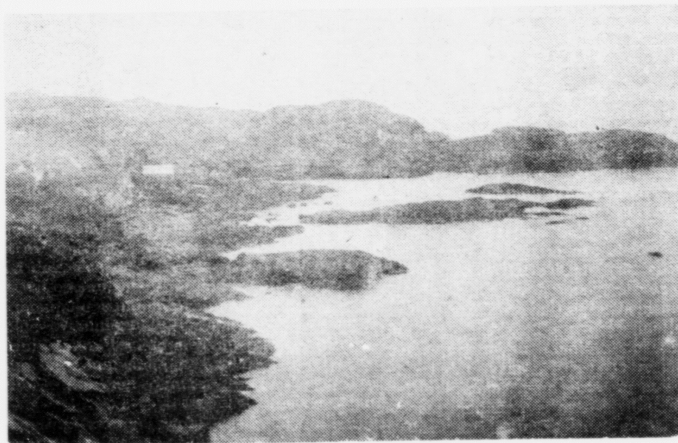
Prýðilig kirkja varð bygd stutt eftir 1890, og fyrsta hús við fæstum leikpalli í Føroyum varð bygt í Skopun fyrst í tjug-unum.

Og tað var ein rik tíð at minnst aftur á. Væl dugdu tey at spæla, og alt var so vakurt uppsett.

Slik minni eru góð at eiga sær.

á Mølini 15. juni 1982

Viggo Dalsgaard



Myndin er tikin um aldarskipti. Fremst sæst stóraskerð og aftanfyrri litlaskerð

Smábátastøðin í Tórshavn — eitt hugnaligt umhvørvi



— Hetta er jú sum ein lystbátahavn, sum onkur tók til orðanna nú ein dagin niðri í Vágsbotni. — Nú manglar bert «en knejpe», legði hann afturat. Mynd Dagblaðið

Í dag verða nýggju bátabrúgvarnar á Vestaru Vág í Havn alment tiknar í nýtslu.

Økið úr Vágsbotni, fram við Grind, undir Skálatrøð og út í Ósan við Rættará hefur nú í nógv ár ligið sum ein urð til litið prýði og ikki uttan ampa fyrri bátæigarar, sum hóast ringu umstøðurnar, hava verið noyðdir at «tjóðra» bátar sínar har.

Nú er broytt. Vit hava fingið eina prýðiliga strond og hartil brúgvir við básum til bátarnar, sum ger tað høgligt og mikið lættari at røkja bátin.

Her er skapt eitt nýtt, hugnaligt umhvørvi Havnini til prýðis og borgarunum til nyttu, og eru vit myndugleikunum

takksamir fyrri, at teir hóast alt tóku seg saman at fáa hetta gjørt, og ynskja vit tillukku við hesum.

Men tað knýta seg eisini praktiskir spurningar til bátabrúgv-arnar, sum vit ikki her skulu viðgerða gjøllari, men bert nevna, tá teir hava alstóran týðning.

Tá tað helst eru fleiri bátar í Havn enn básar eru til: eftir hvørjum eyðkennum verða básar latnir?

Kostnaðurin sigst at verða umleið 3 milliónir krónir sum skulu rentast og avdragast. Gjald fyrri hesar legur eigur at standa í rimuligan mun til hesar kostnaðir og ikki í fyrstu syftu ætlað sum nýggj inntøkukelda hjá Tórshavnar Havn.

sum saman við, eftir okkara tykki, órimilgum tryggingar-gjöldum, ger tað fíggjar-liga trupult at hava bát.

Hvussu brúgvarnar fara at roynast í verki, kunnu vit bert meta um enn. Tó siga konir menn, at tað besta við brúgv-unum er, at tær kunna flytast.

Vit vóna tó, at hetta er ikki eitt nýtt «tekniborðsprojekt», sum vit siggja alt ov nógv av í Føroyum í dag, men at her er nýtt vit og skil, og ráð frá monnum sum kenna tey verunligu viðurskiptini, sum tey eru á øllum árstíðum á sjónum við Vestaru Vág.

Trygvi Ártung, frm.
Tórshavnar Batafelag