

fipótel

Ráðgevandi verk-
frøðingafelag innan
el-projektering.

tlf. 11927
tlf. 61856

Restorffs

Bryggjari
tlf. 14728

svarar eisini aftan á
kl. 17.

**FALK-
dráttur**

Upphálán og
sleip + streym-
geving.

Tlf. 12403
& 14545

Føroya Bjór

Tórshavn tlf. 13434
Leirvík tlf. 43038
Klaksvík tlf. 55454
Tvorøyr tlf. 71025



SÍÐAN 1888

Leiga
ella
keyp
SAM

forskallings-
skipan

Faroeseam

tlf. 14917

ATLAS
Tlf.:
ATLAS
14477
BUDIN

Hava savnað sær vitan um íslenska ar- beiðseftirlitið

*Íslenska arbeidseftirlitið er nýliga
endurskipað og er bygt upp í deildir*

Leygardagin komu Niklas Magnussen og Eli David-
sen, á arbeidseftirlitinum,
aftur av eini stuttari ferð í
Íslandi, har teir hava verið
gestir hjá íslenska
arbeidseftirlitinum. Í Ís-
landi hava teir gjørt seg
kunnugar við arbeidseftir-
litið har og virkseimið hjá
ti.

Niklas Magnussen upp-
lýsir, at teir hava bæði
fingið inspiration og
vitan, hóast arbeidseftir-
litið her hevur samband
við tað íslenska, men á
túrinum avtalaðu bæði
eftirlitini at fáa eitt fastari
samtav i lag.

Íslenska arbeidseftir-
litið er endurskipað hesi
seinastu árin og er ti
undir eini tillaging í
lotuni.

Niklas Magnussen
greiðir frá, at í 1980 varð
nýggj lóg gjord fyri ar-
beidseftirlitið, sum í Ís-
landi, eins og í øðrum
Norðurlondum, er undir
arbeidsumhvørvislógáv-
uni. Arið í fjór fór ti til at
uppbyggja stovnin sum
soleiðis.

Bytt upp í deildir

Íslenska arbeidseftirlitið
er bæði bytt upp í umráði
geografiskt og eisini í
deildir við hvør sínum
yrkisumráði.

Struktururin er soleiðis,
at ovastu ábyrgdina hevur
arbeidsmálaráðharrin. Un-
dir honum eitt stýri við
nýggju limum við m.a.
umboðum fyri fakfeløginu.
Undir stýrinum er so
stjórin fyri sjálvum ar-
beidseftirlitinum.

I mun til okkum, so
hevur arbeidseftirlitið her
einki stýrið.

Deildirnar fevna t.d. um
tann heilsuliga partin, og
arbeidseftirlitið hevur ein
væl útbúnan lækna í
arbeiði. Hesin er dr. med.
og hevur alt við arbeids-
sjúkur og -vanlukkum at
gera.

Eitt úrslit av tí heilsu-
liga arbeidonum er, at
asbestor, sum verða
brúkt til heittvatsleið-
ingarnar, verða forboðin.
Asbest ávirkar m.a. nerva-
skipanina og kann skaða
heilan álvarsliga. Slíkir
skaðar eru við kendir í
fleiri Norðurlondum og
íslendingar hava eisini
merkt hann.

Ein onnur deild hevur
t.d. við dalking at gera.
Afturat hesi deildini er ein
kemikari knýttur.

Gera nógv við út- búgving

Ein onnur deild hevur við
útbúgving at gera. Ein
maður hevur einki annað
at takast við enn útbúg-
ving og ger tilfar til ar-
beidspláss, plakatar o.t.l.

Niklas Magnussen
sigur, at íslenska ar-
beidseftirlitið ger nógv við
at skula tryggjeika-
umboð. Hetta verður m.a.
gjørt á skeiðum. Ísland
hevur eina skipan við
tryggjeikaumboðum, men
hon er órvisi enn okkara.

Annars krevja íslend-
ingar í størri mun loyvis-

kort fyri at t.d. kunna
arbeiða við og koyra
trúkkar, gravmaskinur
og líknandi maskinur.

Niklas Magnussen
sigur, at tað virkaði sum
um tørvurin var størri á
hesum enn her hjá okkum
eftir frásagnunum um
vanlukkum at døma.

Tað einasta, sum serligt
loyviskort krevst til í Fø-
royum, eru kranar.

Játtanir tørvá

Eins og tað føroyska fær
íslenska arbeidseftirlitið
ikki tær játtanir, sum tað
kundi ynskt sær. Í lotuni
starvast 24 fólk á eftirlit-
inum, men brúk er fyri
tveimum afturat.

Annars gjalda arbeids-
gevararnir m.a. kostnaðin

av arbeidseftirlitinum.
Hetta verður gjørt yvir
ein serskatt.

Fólkið á arbeidseftirlit-
inum hevur ymiska
útbúgving, men Niklas
Magnussen sigur, at ís-
lendingar leggja dent á at
fáa fólk við maskin-
tekniskari-útbúgving á ar-
beidseftirlitið.

I Íslandi vitjaðu Niklas
Magnussen og Eli David-
sen arbeidspláss, m.a. eina
skipasmíðju og eitt snikk-
aravirki, sum Hans Lind-
berg, úr Trongisvági,
eigur.

Íslenska arbeidseftir-
litið er stovnað í 1928. Tað
føroyska var stovnað í
1975, so tað er ikki so læg-
ið, at tað er komið longur
ávegis.

jo-mo

Brimgarðurin liðug- ur — farnir at stoypa



Arbeidid við bátahylin í Kvívík hevur gingið væl. Tað verður liðugt til heystar. Ko tnaðurin verður góðar fimm
milliónir. Pláss verður fyri um 20 bátum

Arbeidid við at gera
nýggja bátahylin í Kvívík
gongst væl.

Brimgarðurin, sum
gongur eystur undir bakk-
an er liðugur. Utspreng-
ingin inni í hylinum er
eisini liðug og farið er
undir stoypiarbeiðið inni í
hylinum. Somuleiðis eru
menn farnir at dýpa uttan-
fyri hylin, upplýsir Eli
Larsen, hjá Landsverk-
frøðinginum.

Tá byrgingin verður tik-
in burtur um 1. september
— um alt gongur eftir
ætlan — verður sjálvur
hylurin 1800 kvm. til
støddar. Pláss verður fyri
19—20 bátum. Harafturat
verður ein atløgukantar
innan fyri sjálvan brim-
garðin. Dýpið í hylinum
verður fyra metrar.

Umframt arbeidid við
sjálvan bátahylin er grót

lagt á vestari síðu á vikini.
Hetta er gjørt fyri at taka
alduna. Einasta, sum er
eftir, tá vatnið verður
slept inn í hylin, er at
reinska sjálva innsigling-
ina.

Portur

Kvívík er brimpláss og ti
er avgjort, at portur skal
vera í innsiglingini.
Portið er úr træi og er
seks lemmar, sum kunnu
hivast upp ella lorast
niður, tá brúk er fyri ti.

Samlaði kostnaðurin
fyri alt arbeidid fer at
liggja um 5,2 mill. kr.

Landsverkfrøðingurin
hevur gjørt sjálvt projekt-
id, hevur havt eftirlit við
og leitt sjálvt arbeidid.
Petur Petersen, av Sandi,
hevur verið arbeidsfor-
maður. Arbeidsmanningin
er úr Kvívík og Norð-

streymoy. Elit Larsen
sigur, at hetta hevur verið
dugnaligt og raskt fólk.

Arbeidid hevur gingið
skjótt. Farið varð undir
arbeidid í mai-juni mánaði
fjór, soleiðis at samlaða
arbeidstíðin fer at ligggja
um hálvtannað ár.

Byrgingin helt

I vetur var ógvuliga stør-
ur uppgangur í Kvívík,
men hetta seinkaði ikki ar-
beidonum og byrgingin helt
til nógvá trýstinum.

Elit Larsen sigur, at
byrgingin varð gjord so-
leiðis, at hon kundi halda
trýsti frá báðum síðum.
Hetta var gjørt, um slíkt
óveður skuldi koma fyri.

Tá óveðrið rann av, stóð
sjógvurin inni í byrgingin
3,5 metrar — triggrar og
ein hálvan metur hægri
enn uttanfyri.

Onnur arbeidi

Fleiri onnur brúgva-
og lendararbeiði verða
gjord í summar.

I Rituvík skulu dráttar-
viðurskiptini betrast. Ein
gjógv líka sum skal
sprengjast inn í klettin.

Brimgarðurin í Lamba
skal leingjast við 12
metrum. Hann er í dag 30
metrar. Harafturat verður
síðan innanfyri breiddað.
Drátturin skal bótast og
møguliga verður nakað av
gróti lagt fyri at minka
um alduna. I Lamba
verður seyðurin fluttur til
byggdina í báti.

I Sumba og Vikarbyrgi
er eisini ætlanin at gera
smærri ábøtur á lend-
ingarnar.

jo-mo