

tíðindablaðið

sosialurin

Postsmoga 76,  
3800 Argir,  
telefon 11820

Útgevri: p/f sosialurin

Fyrirtaksstjóri og blaðstjóri: Tórfinn Smith (ábyrgd)

Blaðfólk: Hogni Djurhuus, Dagný Joensen, Jóhann Mortensen og Jan Müller

Lýsingar: Árni Joensen

Uppseting: p/f sosialurin. Prent: p/f pressan 1981

## Eitt nýtt tíðarrit

### oddagrein

TAÐ MUNNU vera fá føroysk tíðarrit, sum hava fingið so nógv umtalu sum tíðarritið BRA, sum í síðstu viku á fyrsta sinni sá dagsins ljós. Ikki tí, at almenningurin visti so ómetaliga nógv um hesar útgávuætlanir frammanundan. Heldur ikki tí hetta tíðarritið er so nógv orðvísí í útsjónd enn tíðarrit flest. Og valla orsaka av innihaldinum, av teirri einføldu orsök, at nógv umtalan hevur verið áðrenn nakar hevur havt møguleikan at kveita í tað. Nógv umtalan erheldur at finna í tí, at tey fólk, sum mynda blaðsins stjórn, verða sett í politiskan bás og er dómurin hareftir.

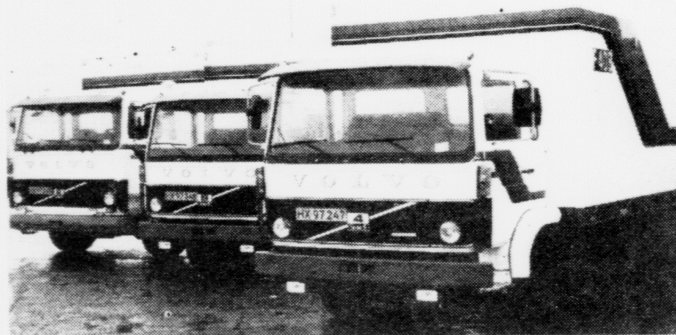
MÁLGAGN Fólkaflaksins sum samstundis er málgagn skýmskotsmentanina tók pr. traditióin negativa stöðu beinanvegin. Teirra negativa stöða mótvægis hesum nýggja tíðarriti (t.v.s. teimum fólku sum standa aftanfyri) avspeglar teirra erkvisni

mótvægis øllum nýggjum hugsanum, hevur ivaleyst givið mongum tað hugsan, at her var nakað gott í væntu — nakað nýskapandi. Eitt alternativ til etableraðu Cadbury og Caterpillar mentan fólkaflaksanna.

Í INNGANGINUM til tíðarritið verður millum annað sagt, at hetta vónandi verður ein lítill stuðul til allar framburðssinnaðar kreftir, samstundis við at tað er ein liður í tvíhaldanini um humanismuna og ein verja av teimum borgarligu rættindunum: talu-, skrivi og hugsunarfrælsi.

UM HETTA fer at eydnast teimum, sum standa aftanfyri skal tað vera vón okkara, at tað verður meira enn tað eina BRA'ia sum kemur. Vit hava so mangan her í blaðnum eftirlýst einum miðvísu mentunarpolitikki frá landsins síðu. Enn hava vit ongan sæð. Tað er tí at fegnast um, at onkur er so frægur at lata okkum eitt iskot á hendan bógvín. Eitt stig á leiðini úr okkara mentunarlígu myrkurins krókum.

## Roynd ein VOLVO lastbil!



Teir triggja flutningsbilarnir á Havnarkai. Teir eru 8, 10 og 16 tons

Seinastu trý árinu eru 22 bílar av hesum slag seldir í Føroyum

P/f Brøður Petersen hevur fingið triggja Volvo flutningsbilar til landið. Nu í ein mánað verður møgulegt hjá ahugaðum at siggja og royna hesar

bílar, sum eru í sonevnda lætta og miðaltunga klassanum.

P/f Brøður Petersen, sum hevur Volvo-umboðið í Føroyum, sigur, at enda-

málið við hesum tiltaki er at vísa virkjun og einstaklingum á ymiskar flutningsmøguleikar, sum loysa seg væl. Og, ikki minst, geva teimum høvi

Til H. D. á Sosialinum:

## Loranstøðin — atombumbustýrari

Í seinasta Sosiali hevði tú eitt uppkók av grein úr Brá, har greitt varð frá, hvussu vandamikil Loranstøðin á Eiði var, tí hana nýta atomdrivnu kavbátar hjá USA til neyvt at stýra bumbum sínum yvir USSR og tí var Loranstøðin fyrsta eyga, sum russar fara at blinda undir einum komandi atomkriggi.

Um greinskrivarin í Brá ikki er førur fyri tí, so átti

tú, H. D., at vita tað, sum sjálvt tann ólærði veit, nevniliga, at aftur og fram vanligar er líka langt.

Loran C móttakarar fáast í «hondkeyp» og kann tí ein og hvør, eisini russar, keypa sær móttakarar og nýta Loran C-skipanina júst sum ein og hvør annar her vestanfyri.

Neyvan fara russar at offra atombumbur til tað, sum agentar teirra her í Føroyum lættliga kunnu

gera við tóli, sum man finnast í amboðskassanum hjá flest øllum føroyingum.

Socialurin skal annars hava eina hjartans tókk fyri greinirnar móti fyrirstandandi oyðileggjanini av føðilandinum sjálvum — tað er gott, at onkur hugsar fram um ivasaman lotuvinning.

Jógvan í Løðuni

## Eru ikki uppgávuna vaksni

Tað er ikki so langt síðan, vit høvdu lögtingsval. Tá var nógv skrivað og sagt, at tað var tí, at flokkarnir aftanfyri landsstýrið ikki dugdu at stýra landinum.

Eg var ein sum hesum trúði.

Men nú siggi eg klárt hvussuleiðis eg hevði latið meg fara bak ljósið, tí við tí logmanni, sum vit nú hava, siggi eg klárliga, at vit ikki hava fingið eitt betri landsstýri, men

eina verri karusell, sum bara snurrar og snurrar, inntil tað heila er eitt so stórt virvar, at alt má enda í einum meldri.

Hyggi nú hetta, sum setan av rektara í Eystur-oyggi.

Tað má vera toppurin av tí tillatliga, tá man soleiðis fer at spilla persónar út, sum hava søkt. Uttan at teir kunnu forsvara seg.

Og tá eg so sá, hvussu limirnir hvør aftaná annan

lata hvønnannan úr, tá er ovboðið.

Eg havi ongan sum helst lyst til at siggja teir klæða hvønn annan úr í blóðunum. Tá misti eg alla virðing fyri teimum, sum í landsstýrinum sita.

Teir eru ikki uppgávuna vaksni til at vera okkara stýrsmenn. Hetta kann man ikki gera.

P. S.

## Vit sakna skotsk seyðarhøvd

Í dag, hósdeg, læs eg í Sosialinum, at EEC hevði sett bann móti at eksportera seyðarhøvd innan EEC-landini, og at hetta bannið eisini hevði rakt Føroyar, hóast vit standa uttanfyri henda felagskapin.

Eg havi nettupp gingið og undrast yvir, hvussu

tað ber til, at vit ikki fæa skotsk seyðarhøvd til keyps meira, uttan eg tó havi spurt nakran, hvi tey ikki fingust, men nú er so forkláringin komin.

Vit eru í tí situatión, at vit eiga hvorki seyð ella jørð og hava tí verið noydd at keypt okkum seyðarhøvd, sum okkum

øllum damar væl, antin í handlinum ella saman við onkrum avroðum. Tí fari eg at vóna, at lögmaður fer at gera okkurt við handa spurningin, so vit aftur kunnu fáa tey stóru skotsku, vælsmakandi seyðarhøvdini aftur til keyps.

SK

## Er tað nú neyðugt?

Fyri stuttum var eitt unglingalandslið í Íslandi, og í útvarpinum frætti man áðrenn fráferðina, at við vóru venjarar og heilir triggir ferðaleiðarar; um teir høvdu konur við, segði útvarpið einki um. Tá vit hugsa um, hvussu trupult tað var at gera slíkar ferðir fyrr, tá tað galt 1. hold, fyri ikki at tala um nakað annað, so er tað bara at gleðast um, at slíkar ferðir kunnu lata seg gera. At so resultatið

er gott, ja, so kunnu vit ikki annað enn gleðast um hesar okkara ungu garpar. Men tað, sum eg festi meg við, tá sagt varð frá ferðini var at ikki færri enn triggir ferðaleiðarar eru við; eg spyrji bara, um nú tað er neyðugt? Hevði tað ikki verið nóg mikið við venjara og einum ferðaleiðara. Vit vita, at alt kostar og teir bevillingar, sum ISF fær, eru ikki so stórir, ella tað eru teir kanska? Men hetta við at senda fleiri

leiðarar avstað bara eitt lið skal spæla nakrar treningskampar er kanska ein formur fyri at geva hesum monnum, sum gera eitt stórt arbeiði fyri ítróttin eina samsýning? Men lógið ljóðaði tað; annars ynski eg ítróttinum alt tað besta og serliga unni og teimum ungu góðar móguleikar, men ein greinsa skal vera.

Ítróttaráhugaður

Til at royna hesar loysnir. Tá hetta ikki ber so væl til bert við einum stuttum royndarturi, hevur Volvo-umboðið skipað so fyri, at

Túttu nú ahugað virki, sum hava um hendi flutning, kunnu lana ein ella fleiri bílar, so tey kunnu royna, hvussu Volvo-bílarir eru til júst tann

flutning, virkið fæst við.

Ahugað kunnu seta seg í samband við P/f Brøður Petersen, tlf. 44360 í Fuglafirði.