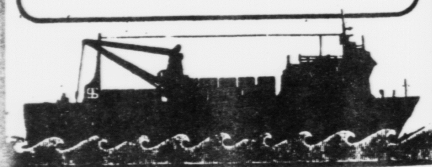




**PF SKIPAFELAGIÐ
FØROYAR**

Skip okkara ferma;

Mánadag:	Hirsthals
Týsdag:	Álborg
Mikudag:	Fredericia
Hósdag:	København
Fríggjadag:	Walihamn
Leygardag:	Stavanger



heldur
tú ikki

sosialin

FØROYA VANLUKKUTRYGGING

1. SKYLDU TRYGGINGAR (hjálparfólk og sjómenn)

Tey, ið hava fólk í arbeiði á sjógv ella landi, hava skyldu til at halda arbeiðsfólkið vanlukkutryggjað. Tey, ið vinna meira enn 1/5 av ársinnleguni av sjónum, hava persónliga tryggingarskyldu. Eigara av skipum og bátum yvir 4 tons hava skyldu til at vanlukkutryggja mannskipið.

2. SJÁLBODNAR TRYGGINGAR (arbeiðsvanlukkutrygging, fritíðarvanlukkutrygging og kollektivar itróttarvanlukkutryggingar)

Vanlukkutryggingin teknar nú trý sleg av persónligum sjálbodnum tryggingum:

- 1) Arbeiðsvanlukkutrygging, ið fevnir um alt persónligt arbeiði hjá viðkomandi og eisini yvir vanlukkutrygging, ið henda beinleiðis á veg til og frá arbeiðsplássinum.
- 2) Fritíðarvanlukkutrygging verður teknað sum uppiskoyti til arbeiðsvanlukkutryggingina, so viðkomandi eisini er vanlukkutryggjaður í allari fritíðini.
- 3) Kollektivar itróttarvanlukkutryggingar kunna nú teknast gjøgnum nevndina í viðkomandi itróttarfelag. Hesar itróttarvanlukkutryggingar kunna nú teknast gjøgnum nevndina í viðkomandi itróttarfelag. Hesar itróttarvanlukkutryggingar fevna um vanlukkutrygging, ið henda á itróttarøkinum undir venjing og dystum.

Øll skilafólk og allar skilanevndir hava sínar vanlukkutryggingar í lagi. Vanlukkutryggingin gevur nærri upplýsingar og leiðbeiningar.

Ringið, skrivið ella stækkið inn á gólvíð.



**FØROYA
VANLUKKUTRYGGING S/F**

J. H. Schrøtersgøtu 1
Postboks 59 · Telefon 11466 · Tórshavn

Framhald av síðu 6
er det 70% eller mere, som
kører med pigdæk.

Vi har hele tiden håbet, at vi herhjemme kunne overbevise de kørende om, at det ikke er nogen særlig god idé at bruge pigdæk, fordi di forårsager så alvorlige skader på vejbelægningerne. Vi peger på vinterdæk i stedet. Hvis vi når op på 70%, bliver det i hundredvis af mio. kr., vi kommer

til at bruge på reparationer, og det vil stå i skærende modsætning til det behov, der i virkeligheden er for brug af pigdæk herhjemme, idet det er forholdsvis få dage om året, pigdæk bør anvendes. Vi håber altså, at det går med det gode, for hvis der virkelig bliver tale om anvendelse af pigdæk i stadig stigende omfang, må Vejdirektoratet nok sige, at fornojselen bliver

for dyr.

Men vi følger altså udviklingen, og først når vi kommer op på 10–20% anvendelse, vil vi røre alarmklokkerne. Vi ønsker ikke de kæmpeproblemer, man har i Norge og Sverige.

Det er temmelig store mængder asfalt, pigdækkene slider af belægningerne. Det kan blive til hele hjulspor, hvor det opstår vandpytter, som i frosts

vejr bliver til hele glidebaner. Så selv om pigdækkene utvivlsomt giver bedre bremseevne på isdækkede veje, er der også negative sider ved dem. Ekspertene er temmelig enige om, at de ikke har større værdi — om overhovedet nogen — på sne-dækkede veje, slutter vejdirektøren.

Takk fyri upptøkuna.

janus

Kunngerð um søluloyvi á Ólavssøku

Á Ólavssøku verður loyvt kioskum og øðrum sölubúðum at hava opið frá Ólavssøkuafan kl. 14 til náttina eftir Ólavssøkadag kl. 04.

Verandi búðir skulu ikki søkja annað loyvi, men uppsetan og upplating av nýggjum sölubúðum má ikki fara fram uttan við loyvi frá Tórshavnar býráð.

Seldar kunnu vera allar vanligar kioskvørur, pylsur, breyð o.t. matvørur, ballónir, minnislutir o.t. men ikki vørur í ílati av blikki ella glasi og heldur ikki seyðarhøvd.

Tað er ein treyt, at seljandi hevur nóg mikið at ruskiløtum og alsamt heldur økið uttan um sölubúðina rudduligt.

Matstovum verður loyvt at hava opið somu tíðir.

Tórshavnar býráð



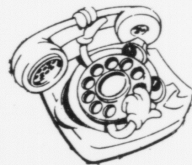
**lumma-
pengar?**

**Tú hevur
møguleikan nú.**

Vit sóknast eftir seljarum í hesum bygnum:

Servági, Kvívík, Kollafjørður, Haldórsvík, Skála, Toftir, Nes, Gjógv, Funningsfirði, Elduvík, Funningi, Syðrugøtu, Norðagøtu, Oyndarfirði, Mikladali, Vestmanna, Viðareði, Norðdepli og Hvannasundi.

Um onkur hevur hug at royna, so ring 11820 beinanvegin. Tú fær 1 Krónu fyri hvørt blaðið tú selur.



FALDHURÐIN

FLEXI

Faldhurðin sparir um plássíð

Faldhurðin er orkusparandi

Faldhurðar kunnu fáast til eitthvørt endamál

Faldhurðin verður framleidd í ymskum træ,

eins og í ymskum litum í kunstleðri

Faldhurðin er biligari í standardstøddunum 205 x 73 cm, 205 x 83 cm og 205 x 93 cm.

Prísir og lýsingarblað fáast við at venda sær til

Svend Krosstein
Falkavegur · tlf. 14600

