

Arbeiðsloysiskanning:

Úrslitið
klárt fyri
ólavsøku

Nú fær Løgtingið skjótt at vita, um tað er trupult hjá ungum fólki í Føroyum at fáa arbeiði. Løgtingið bað fyri hálvumøðrum ári síðani Landsstýrið fáa í lag eina kanning um, hvussu nógv arbeiðsfør ungfolk millum 16 og 18 ár eru uttan lónað arbeiði.

Henda kanning er nú gjørd. Hon umfatar te fólki millum 16 og 20 ár og úrslitið verður saman við einari frágreiðing latið Landsstýrinum fyri ólavsøku, upplýsir Sigurd Poulsen á Hagdeildini. Hann hevur saman við Peturi Zachariassen staðið fyri kanningini.

3484 spurnarbløð blivu send út. 2334 komu aftur, ella 67%, og á teimum er kanningin bygd.

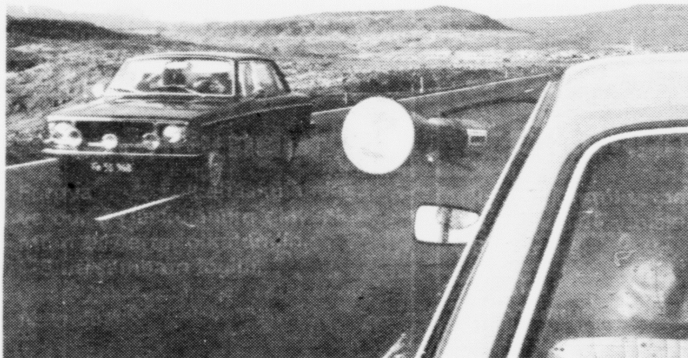
Skjølini eru longu farin til prentingar og niðurstøðan verður í lötuni reinskrið. Sigurd Poulsen týsdagin.

Tað var tjóðveldisflokkurin, sum á sinni legði fram uppskotið um kanningina. Og sambært honum er arbeiðsloysi millum ungfolk.

Ti kanningin skuldi setast í verk við tí fyrri eyga at útvega nýggj arbeiðspláss.

hd.

Við rúkandi ferð til Havnar — misti koyri- kortið og fekk 3.000 kr. í bót



Nógv koyra ov skjótt og
enda á rættarlistanum

I gjár noyddist aftur ein ungur maður av við koyrikortið í seks mánaðir. Hann er dømdur fyri grova skilaleysa koyring. Umframt at missa kortið noyddist tann 21 ára gamli maðurin at gjalda 3.000 kr. í bót.

Maðurin var ákærður fyri ein dag í apríl at hava koyrt ein slakan sjei kilometra langan tein millum Hvalvík og Hósvík við í miðal 152,47 km/t.

Maðurin var á veg til

Havnar og millum Kjalnes og Bøllureyn var ferðin í miðal 142,58 km/t, sigur politiið, sum var úti við ferðaradanum júst um sama mundið, sum ungi maðurin hevði so stóran skund.

Ikki til ampa

Tann ákærði segði í rættinum, at hann helt, hann hevði koyrt við millum 130—140 km/t. Men hann setti ferðina niður, tá hann koyrdi gjøgnum Kollafjørð. Hann kundi ikki

taka undir við ákæranum í at hann hevði koyrt grovt skilaleyst. Hann hevði ikki verið til ampa fyri ferðsluna. Vegurin var góður, koyrilíkindini góð og bilurin, ein BMW 323, í góðum standi. Onki óhapp stóðst heldur av koyringini.

Men tað nyttaði onki. Hægsta loyvda ferð er 80 km/t. Dómarin gav ákæranum viðhald.

hd

Tað loysir seg at lesa

sosialin

Laksaveiðan var 785 tons



Nakað fyri nakað. Hiðani, við Air, verður laksa-smolt slept út í havið

Føroysku laksabátarnir høvdu, tá Landsstýrið fyrst í apríl gav teimum boð um at gevast, veitt 785 tons. Ella einans 20 tons meira enn tey 765 tonsini, sum feroingar á laksa-ráðstevnuni í Reykjavík lovaðu at minka veiðuna í.

785 tons er talið, sum kemur í lógmans-røðuna ólavsøkudag. Hetta talið samsvarar ikki við tey tíðindi í íslenska blaðnum Helgarpóstinum 16. juli um, at feroingar aftur í ár hava fiskað yvir 1000 tons av laksi. Veiðan í fjør va r 1065 tons. Í greinini í Helgarpóstinum, sum hevur yvirskriftina »Hvørur laksurin úr ánum?«, fær m.a. føroyska laksaveiðan skyldina fyri, at so litil laksur er at fáa í ánum í Íslandi

(80.000 laksar í 1978. 47.000 í 1981). Í greinini kemur fram, at Jakob Hafstein, lógfrøðingur, skal hava sagt, at feroingar lovaðu á laksa-fundinum í Reykjavík at minka veiðuna úr 1065 í 765 tons. Men hetta hava teir ikki hildið, sigur Jakob Hafstein.

Gunnar Gunnarsson á Fiskivinnustovni á Tinganesi sigur, at føroysku bátarnir næstu ferð einans sleppa at fiska 625 tons.

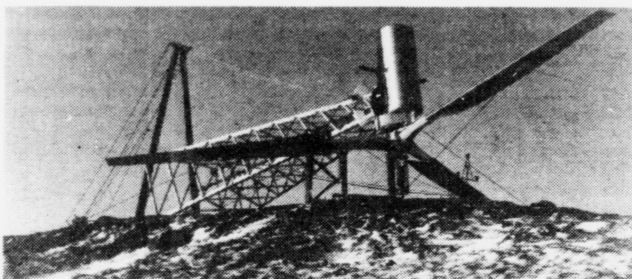
Færri bátar sleppa at royna eftir laksi og tað verður minni til hvønn bátin.

Gunnar Gunnarsson væntar ikki, bátarnir sleppa at byrja laksa-veiðuna fyrr enn 1. januar 1983.

hd

Vindmyllan blívur standandi í Sandavági

— Orkuráðið hevur keypt hana til royndir



Myllan skuldi royndarkoyrast í Sandavági, áðrenn hon skuldi flytast út í Hest. Nú skal Hestur ikki hava hesa mylluna kortini

Orkuráðið hevur keypt vindmylluna, sum annars skuldi út í Hest. Keypsprisurin er 729.941 kr.

Formaðurin í Orkuráðnum, Jóannes Hansen sigur, at ráðið ætlar at brúka mylluna til royndir. Royndirnar skulu gerast í samarbeiði við P/f Riisager Elvindmyllur í Miðvági. Ein arbeiðsbólkur við umboðum fyri Orkuráðið, Riisager og SEV skal fyriskipa royndirnar og skráseta úrslit-

ini.

Tað var ætlanin, at Orkuráðið skuldi keypa fimm myllur frá P/f Riisager Elvindmyllum. Men nú verður biðað eftir úrslitunum av royndunum við mylluni á Vesturtúgvu í Sandavági. Myllan koyrir væl. Men tað gjørdist skjótt greitt, at bremsulúkurarnar vóru ov litlar í høðum vindi.

Jóannes Hansen sigur, at tað kann ikki sigast í dag, hvussi leingi royndirnar við mylluni í

Sandavági skulu vara. Ongin tíðarfreist er sett.

Orkuráðið er eisini við í einum vindmyllukanningararbeiði, sum Nordforsk skipar fyri. Hetta er samarbeiði millum Føroyar, Ísland og Danmark. Forkanningin er liðug. Orkuráðið hevur fingið eina frágreiðing frá Riisø í Danmark. Nú skal so stóða takast til, um kanningarnar skulu halda fram.

hd