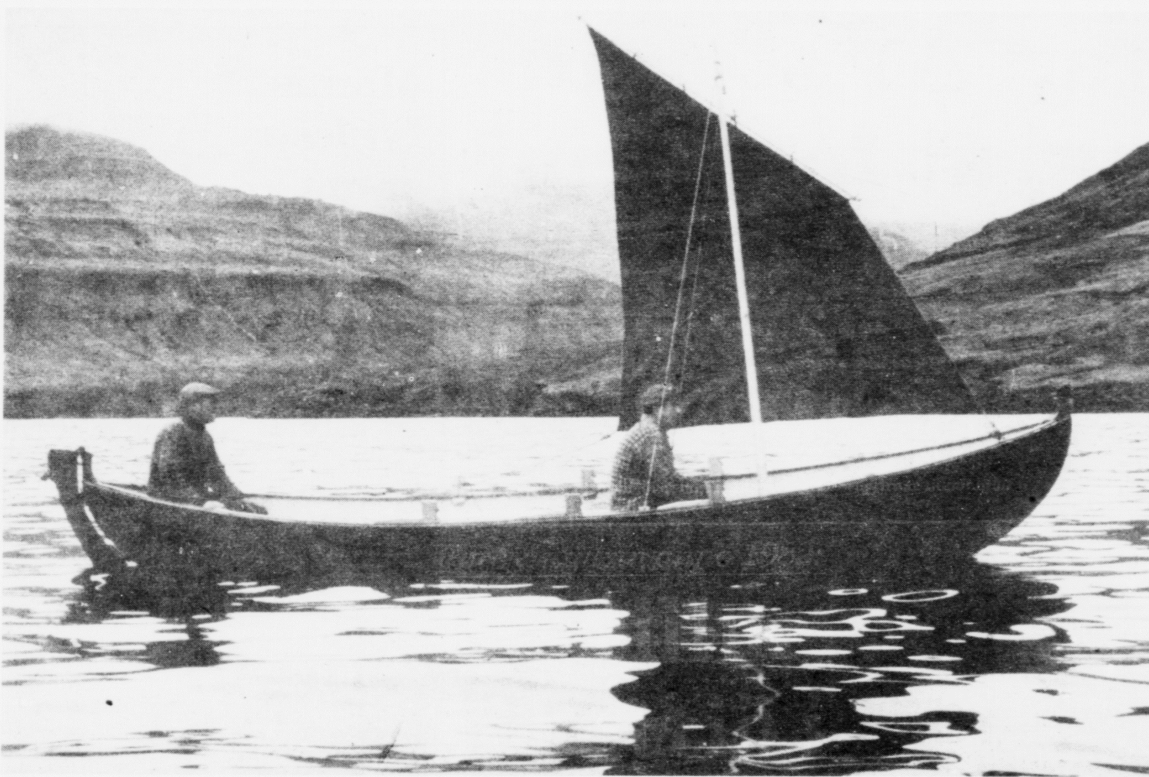




flyta ein bát til India og royna hann har.

Indiska stjórnin satsar nógv uppá at byggja út fiskivinnuna á smápláss-unum framvið teirri 6000 kilometra longu strondini. Báturin skal nýtast í sonnevndum familjubrukum, har pápi og sonur eru fiskimenn og skulu kunna klára alt arbeiði sjálvir.

Guttormur Djurhuus sigur viðari, at úrslitið av hesum samarbeiði verður møguliga, at indarar sleppa at framleiða bátin uppá lisens.

Annars eru eisini møguleikar fyri at indiskir fiskimenn koma til Føroya at royna bátin.

Her komur so eisini annað inn í myndina. Tað er fiskireiðskapur so sum snella og lina. Hetta hava indarar eisini áhuga fyri. Sjálvir veiða teir í dag mest við gornum.

Samanumtikið er áhugi fyri at keypa know how úr Føroyum til indisku fiskivinnuna. Verður so skjótli settur á við føroyskum plastbátum, so eru helst eisini møguleikar skaptir fyri viðari samarbeiði.

jan.

Áhugi í India at keypa bátar og fiskireiðskap úr FØroyum

INDARI Í KALDBAK

Týsdagin vitjaði ein umboðsmaður fyri indisku stjórnina í Kaldbak. Har tosaði hann við stjóran á Marinplast. Guttorm Djurhuus um møguleikan at keypa føroyskar bátar og fiskireiðskap í Fø-

oyum til indisku fiskivinnuna.

Tíðindablaðið Sosialurin hevur sett seg í samband við Guttorm Djurhuus og spurt hann, hvat kom burtur úr vitjanini.

Hann sigur, at hóast

ongar endaligar avtalur eru gjørdar enn, so metir hann tó, at tað er talan um heilt itøkiligar møguleikar í einum samarbeiði millum Føroyar og India.

Tað var annars fiskarimessan í Aberdeen herfyri, sum var orsøkin til, at India nú visir Føroyum áhuga.

A messuni var ein plastbátur úr Kaldbak. Umboðsmaðurin hjá indisku stjórnini í EEC kom fram á føroyska básan við bátinum, og tað visti seg beinanvegin, at hann var áhugaður fyri bátinum.

Uppgávan hjá hesum indaranum, sum starvast við »Indian Trade Center« í Brussel, var at leita eftir einum hóskaði báti, sum eignar seg til fiskari framvið indisku strondini.

Guttormur Djurhuus sigur, at indiski umboðsmaðurin tá gjørdi honum greitt, at av fleiri bátum, sum hann hevði kannað í ymsum londum, var tann føroyski best egnaður til endamálið.

Nú herfyri boðaði so sami umboðsmaðurin frá, at hann kom til Føroya at siggja bátin á sjónum, at royna hann og at tosa um møguligt samarbeiði. Tá Indiska stjórnin fekk at vita um bátin, sendi hon umboðsmann sín í EEC til Føroya.

Guttormur Djurhuus sigur, at steðgurin í Føroyum var bert ein dag, tí indarin skuldi til fundir aðrastaðni í Europa. Avtalað varð tó, at ein ætlan skal gerast yvir møguleikarnar fyri samarbeiði. Indarin kemur aftur til Føroya skjótt.

Ein orsøkin til at áhugin er so stórur fyri føroyska bátinum er tann, at hann er rættiliga biligur at framleiða, hann er lættur at fáast við og at hann helst eignar seg til at nýta í India. Fyri at fáa vissu fyri tí verður neyðugt at



Myndin sýnir eitt vanligt indisk fiskifar. Tveir mans eru við. Nú halda indarar, at eitt betri far eigur at koma istaðin



Vit siggja Kaldbaksbátin á fiskarimessuni í Aberdeen. Magni Dalsgaard, arkitekturstílaði fyri básanum



Tá føroyski báturin varð latin bretska prinsinum.

Olaf Olsen, fiskimálaráðharri, skotski fiskimálaráðharrin, Guttormur Djurhuus, stjóri og Sofus Poulsen sendifulltrúi tá báturin varð handaður