

Vakthavandi á Politigarðinum:

Eitt undur at ikki størri óhapp hendi

Síða 5

Svimjihöllin í Klaksvík:

Afturlatin vegna umvæling

Svimjihöllin í Klaksvík er afturlatin í dag, tí smærri umvælingar skulu gerast á kavingarhylin.

Hans Jákup Mikkelsen, fyrstøðumaður við svimjihöllina, sigur við Sosialin, at talan er um at leggja flisar um kantarnar á kav-

ingarhylinum, har áður bert var betong.

Ætlanin er eisini at leggja flisar kring teir triggjar hyljarnar, sum eru í höllini, men hetta verður gjørt so hvørt sum Klaksvíkar býráð játtar pening til tað, upplýsir

Hans Jákup Mikkelsen.

Hans Jákup sigur annars, at Svimjihöllin í hesum umfari bert er afturlatin ein dag, og so-statt er møguleiki hjá klaksvíkingum at sleppa aftur at svimja í morgin.

Dag.

Bátur sakk við Kallsoynna

Triggir bátar komu til hjálpar — floyttu hann við boyum

Útróðrarbáturin Nes-hamar sakk í gjáramorg-unin við Kallsoynna millum Trøllanes og Mikladal.

Tveir mans vóru við. Teir vóru, farnir sunnu-kvöldið við linu og høvdu sett 7 fjórðingar úr Kallinum.

Tá teir høvdu drigið ein stamp, gekk spælið fyrri. Á veg inn at um-væla spælið, fór báturin á land nakað norðan fyrri

Mikladal.

Neshamar fór so illa, at lítill vón var um at halda hann flótandi, og tiskil var neyðarkall sent um 4 tíðina í gjára-morgunin.

Teir báðir klaksvíks-bátarnir, Glóðanes og Medicus, komu til hjálpar við pumpum og aðrari bjargingarútgørd.

Saman við kubatolar-anum Skarvi, sum kom til nakað seinni, fingur teir fylt Neshamar við

boyum, og á henda hátt floytt bátin. Skarvur tovaði síðan bátin, ið bara fleyt á boyunum inn á Klaksvík, har hann var settur upp á »Litlu-beding».

Eigarin Anker Mørk-øre heldur ikki, at nakar av teimum, ið við vóru, nakrantíð vóru í livs-vanda. Í hvussu so er, vóru báðir farnir útaftur við Glóðanes at taka reiðskapin upp.

Høgguslokkurin komin

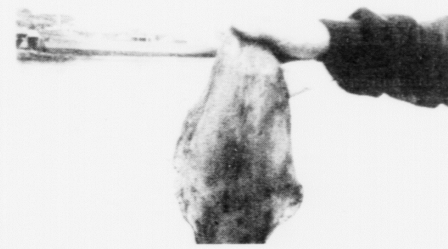
Í Norðepli hevur Frost-virkið tikið móti fitt av høgguslokki hetta vikuskiftið, so nú væntar virkið, at høgguslokkurin er komin av álvara.

Fríggjadagin tóku teir imóti 2-300 pundum, leygarmorgunin fingur teir 700 pund, men leygar-kvöldið avreiddu bátarnir millum 5 og 6 tons tilsamans. Eisini í gjára-morgunin tók virkið imótið nakað av høgguslokki, umleið einum tonsi, men menn

væntaðu ikki at faa nakað serligt oman á alt grindarokið í gjár.

Úr Klaksvík frættist, at J&O hevur tikið imóti

1000 pundum av høgguslokki frá einum báti, sum hevur roynt sunnar-laga í Kalsoyafirði.



Almennu íløgurnar hækkaðu við 80 milliónum í fjør

Tær privatu íløgurnar — serliga íløgurnar í fiskiúðnaðin og annan íðnað — minkaðu munandi!

Tær samlaðu íløgurnar í Føroyum vóru í fjør 849 mill. kr. Talan er um ein vøkstur upp á umleið 52 mill. kr. í mun til 1980. Serliga nógv hækkaðu tær almennu íløgurnar í fyrsta árinum hjá tí borgarliga landsstýrinum, meðan privatu íløgurnar minkaðu.

Hetta sæst í teimum feskastu hagtølunum, sum blivu almannakunn-gjörd saman við lögman-srøðuni á ólavssøku.

Einstaklingailøgurnar — tær privatu íløgurnar — minkaðu við knappiga 30 mill. kr. Úr 491 niður í 461 mill. kr. Íløgurnar eru minkaðar innan so at siga

allar vinnulivstættirnar.

Tó vuku íløgurnar nær-um tvífalt í fiskið. Tær vóru 96 mill. kr. í 1980 og 172 mill. kr. í fjør. (Men hetta talið verður munandi drigið niður, tí vit seldu — útfluttu — skip fyrri 102 mill. kr. í virði. Árið fyrri seldu vit bert fyrri 32 mill. kr.)

Íløgurnar í vinnu-livið minkaðu við 40 mill. kr.

Hyggja vit eftir nokrum av teimum privatu íløgum, so minkaðu íløgurnar í fiskiúðnað-virki úr 68,5 niður í 48

mill. kr., aðrar íðnaðarútb-yggingar úr 55 niður í 46 mill. kr., íløgurnar hjá byggimeistarunum úr 30 niður í 18,6 mill. kr., ferða-og farmaskip úr 60 niður í 23 mill. kr., og íløgurnar í arbeiðsátt minkaðu úr 30,3 niður í 28,5 mill. kr.

Hinvegin hækkaðu íløgurnar í handils-og skrivstovubýggingar úr 42 upp í 49 mill. kr. og íløgurnar innan fiskaalng úr 2,7 upp í 6,3 mill. kr.

Íløgurnar í landbúnaðin vóru tær somu, um 27 mill. kr.

Samlaðu vinnulivsíløgurnar minkaðu úr 356 mill. kr. niður í 316 mill. kr.

Sethúsailøgurnar vuku við 10 mill. kr., upp í 145 mill. kr.

Einstaklingailøgurnar vóru ialt 461 mill. kr., men taka vit skipini frá, vóru tær 368 mill. kr.

SEV og TFL gjørdur lopið

Samlaðu almennu útreiðslurnar í fjør vóru 388 mill. kr. Í 1980 vóru tær 307,3 mill. kr. Soleiðis er talan um ein vøkstur í teimum almennu ílögum upp á 80,7 mill. kr.

Tann størsta almenna í-lögan fór til havnagerð. Hon var 65,4 mill. kr., ella fyra mill. kr. størri enn í 1980.

Vegagerðirnar minkaðu úr knappiga 69 niður í knappiga 50 mill. kr.

Aðrar størri almennar

ílögur vórðu gjørdar í el-verkini, 51 mill. kr., aftur imóti 12 mill. kr. árið fyrri, í telefonverkið, 51 mill. kr., aftur imóti 16 mill. kr., í skúalverkið 44 mill. kr., aftur imóti 45 mill. kr. árið fyrri og í lendarar, 26 mill. kr., aftur imóti 23 mill. kr. í 1980.

Almennar ílögur í Tórshavn vóru 24,5 mill. kr. aftur imóti 28 mill. kr. í 1980. Aðrar almennar útreiðslur, sum ikki koma í nakran ávísan bólk vóru knappar 23 mill. kr.

Annars gjørdi Postverk Føroya ílögur fyrri 14 mill. kr. Árið fyrri bert 2,5 mill. kr. Ílögurarnar í sosialar byggingar hækkaðu úr 5,5 upp í 13,4 mill. kr.

Bólka vit tær almennu ílögurnar upp, hækkaðu ílögurnar í teir meira tænastukendu stovnarnar mest. SEV, TFL, sjón-varpið og PF gjørdur ílögur fyrri 128,4 mill. kr. Í 1980 vóru hesar ílögurnar bert 39,3 mill. kr.

Hinvegin minkaðu almennu ílögurnar í vegir, havnir og flogvøll úr 166 niður í 143 mill. kr.

Fer at venda við

Búskaparráðið hevur eisini gjørt eina meting um ílögurnar tær try komandi árin. Sambært hesum metingunum fara tær almennu útreiðslurnar at hækka við umleið 100 mill. kr. í ár, upp í 487 mill. kr., men fara so at minka við yvir 100 mill. kr. næsta ár, niður í 371, og so enn longur niður í 1984, niður í 336 mill. kr.

Tær privatu ílögurnar fara at hækka upp í 548 mill. kr. í ár, upp í 553 mill. kr. næsta ár, men so nakað niður aftur í 1984, niður í 513 mill. kr.

Búskaparráðið metir, at samlaðu ílögurnar í ár verða 1035 mill. kr., næsta ár 923 mill. kr., meðan tær minka heilt niður í knappar 850 mill. kr. í 1984.

jo-mo