

Ætla at umbyggja trolaran FLEYR:

Skal hava topp-rationella veiðuútgerð og hagreiðing við snarkøling

Sum nakað nýtt er ætlanin at gera ensilagu umborð á Fleyr. Hon skal gerast úr innvølunum, soleiðis at full nytta fæst úr fiskinum

Endamálið er at fáa ein nýmótans trolara, sum kann føra fyrsta floks fisk til landið. Ein trolara við topp-rationellari veiðuútgerð og topprationellari útgerð til viðgerð av fiski. At fáa fulla nyttu burtur úr allari rávøruni. Og gera skipið soleiðis, at tað kann leggja um til aðra veiðuuttan at broyta konstruktión, men bert við at demontera og plaserast útgerð øðrvisi.

Við hesum setninginum í huga fóru John Smith, skipateknari, og Ólavur Absalonsen, skipari og maskinmeistari, at gera eitt uppskot til, hvussu tvøroyrar-trolarin Fleyr kann byggjast um.

Teir komu til eitt spennandi úrslit, sum eigarin, P/f Ásdal, hevur góðtikið at fara undir.

Tí hevur eigarin sent

landsstýrinum umsókn um landskassaveðhald og stuðulsán til umbyggingina og serligan stuðul til snarkøliutgerð á arbeiðsdekkinum.

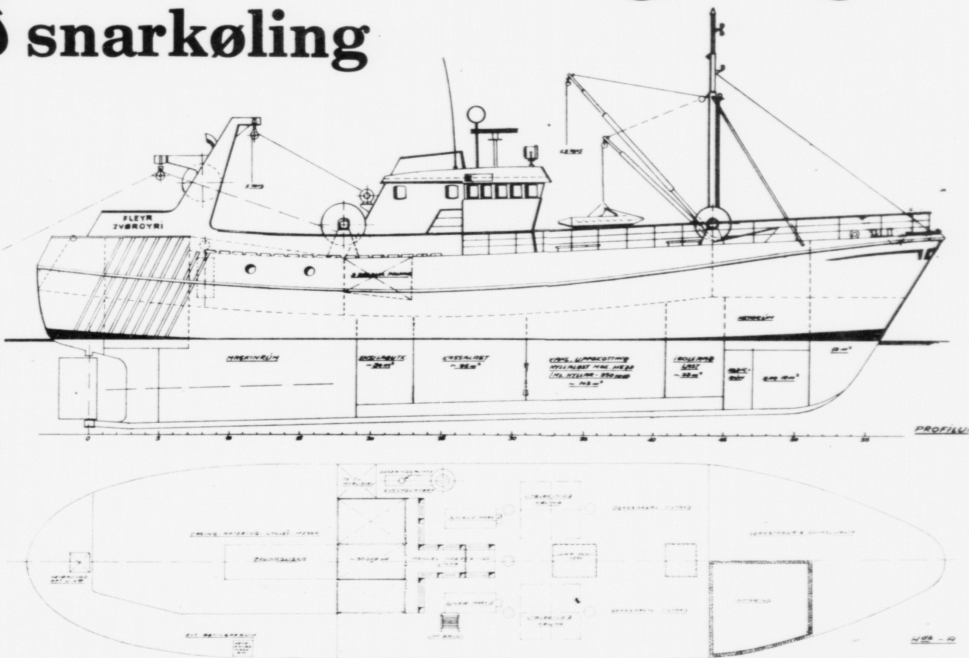
Sum nakað nýtt er ætlanin at gera ensilagu burtur úr innvølunum, ið eru 15 pst. av vektini. Soleiðis fæst størri nytta burtur úr fiskinum, og framleiðslan hevur økta inntøku við sær.

Bert ráð til tað besta

— Hetta er ein roynd at fáa nakað burtur úr nøkrum, vit hava, tí steðgur er í skipabyggingini, og menn fáa ikki loyvi at innflyta skip.

— Vit hava roynt at skapa góðar arbeiðsumstøður umborð á Fleyr, soleiðis at manningin hevur góðar umstøður at viðgera fiskin í og soleiðis at vit fáa eina fyrsta floks vøru.

— Vit hava bert ráð at hava tað allar besta úti á feltinum, um tað heila skal mala runt, siga John Smith og Ólavur Absalonsen.



Soleiðis kemur Fleyr at siggja út. Posin skal takast upp á síðuni, haðani fiskurin fer eftir sliski til goymslupaunin. Síðan sæst arbeiðsbordið, har møguleiki eisini verður at hava kryvvingarmaskinu. Longur frammi kolikør, soleiðis at dygðin í fiskinum verður fyrsta floks. Úti í borðinum sæst kvørn sum skal gera ensilagu burtur úr innvølunum. Soleiðis fæst full nytta úr fiskinum.

Yvirdekkast og brúgvín flytast

Sjálv umbyggingin er viftfevnandi. Fleyr skal yvirdekkast, soleiðis at arbeiðsdekkið verður turt og meira arbeiðsligt. Brúgvín skal flytast fram, soleiðis at hon stendur mittskips. Harafturat skal hon lyftast nakað upp. Á dekkinum skal dupult trolbani gerast.

Annars skal hann hava eykatrol á netatrumlu

aftanvert brúnna, soleiðis at eitt triðja trol altíð er klárt, og so slepst undan tíð til umvæling. Við hesi trumluni er hugsað um møguleikan við umlegging til aðra vinnu. T.d. partróling eftir svartkjafti.

Fyrsta floks góðsking-urútgærdin fevnir um eina hagreiðingarinju, sum byrjar í einum try-byttum posapauni, sum skal plaserast framman fyrri keysingina. Hesin paunurin skal rúma 30.000 pundum.

Inn á síðuni

Fleyr skal ikki umbyggjast til hekkutrolara. Sjálvur posin skal takast inn aftanvert brúnna á síðuni. Møguliga við hydrauliskum gálga. Soleiðis er møguleikin at taka inn størri nøgdir úti-hýstur. Av hesi orsök eru smáir møguleikar fyrri at skræða og missa, og fiskurin fer ikki so illa.

Við teimum gilsaspølum er lætt at taka posan inn og føra hann til eina paunaslisku, sum skal hava skræbotn, soleiðis at fiskurin sjálvur saman við vatni leitar til goymslupaunarnar framman fyrri keysingina undir shelter-dekkinum. Í goymslupauninum liggur fiskurin til hann fer á arbeiðsbordið, móguliga niðarkøldur í isi.

Við hond ella maskinu

Á arbeiðsdekkinum hava John og Ólavur lagt upp til, at kryvvingin bæði kann fara fram við hond ella maskinu.

Av arbeiðsborðinum fer fiskurin í útbløðingarkør í einar 20 minuttir og síðani í kolikør og er snarkøldur í vatni eftir einum 20 minuttum. Tá er fiskurin komin niður á null stig ella niður á eitt hálvt kulda-stig.

Beinar linjur

Við hesum er hugsað um eina topp-rationella hagreiðing og topp-kvalitet.

Men í aðrar mátar hava John og Ólavur eisini havt henda spurningin í huga. Dentur er lagdur á at hava beinar linjur, parallelt við miðlinjuna, tá tað snýr seg um lukur, trolspól, breidaspól, topp-rullur o.s.fr. Hetta hevur við sær, at ongar stýrirlullur eru og eingi bend á weirar og tí er slitið lítið.

Sambært tekningunum er høvuðslastin ein kombi-nerað hilla- og kassalast.

Ensilaga gevur eykainntøku

Ein av setningunum hjá

eigarinum er at fáa fulla nyttu burtur úr fiskinum. Vanliga fara eini 15 prosent — innvølirnir — í havið aftur við tað sama. Men eftir umbyggingar-ætlanini í Fleyri er hugsað um at fáa nakað burtur úr hesum 15 prosentunum.

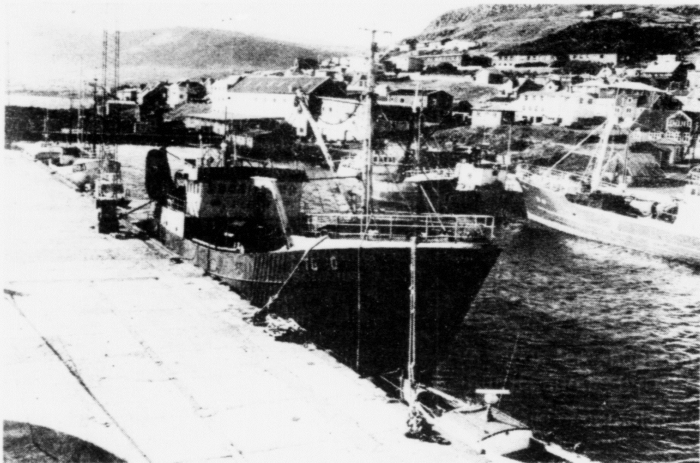
Í tekningunum er sett pláss til eina kvørn, sum kann mala innvølirnar, ein tanga til mýrusýru og ein goymslutanga, sum kann taka 30 kubikmetrar, sum skuldi verið nóg mikið til tveir túrar.

Við hesi útgerðini er ætlanin at gera ensilagu. Fiskar ein trolari t.d. 1500 tons, gevur tað 225 tons av ensilagu. Vegleiðandi prisurin fyrri kilo er ein króna — kanska 1,25 kr. — so solan av hesi ensilaguni skuldi kunna givið einar 200-250.000 kr. eyka árliga.

Ensilaga verður brúkt sum fòður til krlatúr.

P/f Ásdal á Tvøroyri eigur Fleyr. Partafelagið eiga bæði privatmenn og Tvøroyrar kommuna. Stóri er Oddmar við Sil-anna.

Enn er óvist, nær farið verður undir umbyggingina. Men ætlanin er at gera hana so skjótt sum landsstýrið hevur svarað og figgingarspurningurin annars er greiður.



Fleyr er bygdur í Cuxhaven í 1975. Hann hevur góðan og sterkbygdan skrokk við góðari uppdrift og ber lastina væl. Stabiliteturin er góður, so hann tolir eina yvirdekkning. Hann hevur 825 Hk motor og upplýst verður at tóvorkan er í lagi. Skipið er eisini í góðum standi, men kortini ikki væl egnað, tí hann er ikki yvirdekkadur og arbeiðsdekkið er tíðhóskandi og órationelt.