



Tilt ringle — vit skriva

Er nakað á vís? — Ívamá!?
Ein spurningur, ella fjóndi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið

sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirakostnað fyri lýsaran.

Umboðar mar- inu, samveldi og Nato — útbúgvir og uppdragir

Beint eftir, at tann trýmastraða barkin Gorch Fock vann eina regattu — eina kappsigling úr Bretlandi suður til Portugals, setti hon kós móti Føroyum.

Tað sømir seg, at eitt skip í Nato-flotanum — uttan skotvápn — av og á eisini vitjar Føroyar. Ti legði týska skúlskipið leiðina norður í Atlants-hav.

Hesa frágreiðingina hevur skiparin, Nickels Peter Hinrichsen. Hann sigur seg annars vera føring. Og smírist. Hann er ættaður av norðsjóaroyggi Fø — og íbúgvarnir verða kallaðir føringar...

Gorch Fock legði at molarbryggjuni í Havn hósmorgunin eftir at hava ligið á Reduni í einar tveir dagar. Ferðin úr Portugal gekk skjótari enn væntað.

Vitjanin varir til vikan er farin og áhugað eru væl komin umborð at siggja skúlskipið leygardagin og sunnudagin seinrapartin.

Útbúgva og umboða

Gorch Fock hevur tvey høvuðsendamál: at útbúgva og uppdraga hermenn og at umboða samveldið Týskland og marinuna.

Skipið er undir marinuni er ikki sum t.d. danska skúlskipið Danmark sivil.

Á hesi ferðini eru 110 næmingar við. Harafurtur

koma offiserar, undiroffiserar, sersjantar, meinigir og sivilt mannskap — til samans nakrir og 80.

Næmingarnir eru offiser- og undiroffiseraspirantar og fáa ta grundleggjandi útbúgvingina umborð á seglskipinum á skeiðum í tveir og triggjar mánaðir. Soleiðis at teir kunnu brúkast sum hernaðarlígr leiðarar í samveldisflotanum.

Talan er ikki bert um útbúgving — men eisini um uppdraging, soleiðis at hesir ungu aspirantarnir fáa ment teir karaktereiginleikar og ta felagskapkenslu, sum er neyðug hjá einum hernaðarlígrum leiðara.

Kallað eftir yrkjara

Gorch Fock, sum er bygd í 1958, er kallað upp eftir einum «marinu-yrkjara», sum fórst umborð á krússaranum Wiesbaden í 1916. Í dag er skúlskipið kendari enn yrkjarin.

Undan hesum hevði týska marinan eitt annað av sama navni. Tað var bygt í 1933. Men tað skipið máttu týskarar lata russum sum krigsendurgjald. Tað siglir framvegis. Annars finnast fimm systurskip til Gorch Fock. Öll, sum eru bygd undan krígunum, sigla enn.

Gorch Fock er ein bark. Tvær tær fremstu mastrarnar hava ráir — tann longsta 24 metrar — meðan tann aftasta mast-

urin hevur gaffil-ríging.

Samlaða seglstøddin er góðar 2000 kvm. Mesta ferðin 16 ml. Barlastin er ikki færri enn 372 tons av

jarni. Hetta ger, at skipið er stabilt. Annars hevur seglskipið ein hjálpimotor.

Tilsamans hava einir

8000 aspirantar fingið útbúgving umborð á Gorch Fock.

jo-mo



Gorch Fock fer av stað aftur mánadagin. Leygardagin og sunnudagin hevur almenn-ingurin hovið at vitja umborð

Óli í Áarstovu



Nú er kabalin hjá statistunum aftan fyri kulissurnar í samgongu-sirkussinum við at ganga upp:

Fólkaflókkurin fingið rektaran sambandsflokkin varaskúlastjóran og so manglar bara Torbini at fáa ein sjálvstýris-mann í sjónvarps-stjóra-sessin...



Sólvá er á veg til hin friðleysa Peer í smáttuni.
— Hvagar ætlar handa gentan sær?



— Eg fari heim!
— Peer, her komi eg, tú tveitir meg ikki frá tær, ha?