

Eru longu tvær lógir

Hugsanin um rútasamband millum Kirkjubæ og Skopun er ekki nýggj. Og tvær ferðir hefur tað næstan blivið til meira enn hugsan og túnatos. Í 1963 samtykti Løgtingið eina lóg um atlogubryggju í Kirkjubæ. Og aftur í 1970.

Løgtingsmál nr. 65/1981 eitur Gerð av ferjulegu í Kirkjubæ. Tað er eitt lógaruppskot, sum Landsstýrið legði fram tann 30. november í fjør.

Uppskotið er stutt:

§ 1. Landsstýrinum verður heimilað landskassans vegna at lata gera ferjulegu í Kirkjubæ og at læna upp

til 18 mill. kr. í hesum sambandi.

§ 2. Henda lóg kemur í gildi beinanvegin og fara ur gildi samstundis lögtingslógir nr. 69 frá 6. september 1963: Løgtingslóg um atlogubryggju í Kirkjubæ og nr. 37 frá 2. juni 1970: Løgtingslóg um atlogubryggju í Kirkjubæ.

Nevndarviðgerð í heyst

Fyrsta viðgerð var 10. desember og málið fór í figgjarnevndina. Tingformaðurin, Jógvan Sundstein, sigur at hetta málið er eitt av

teimum trimum ella fyra sum ikki komu aftur ur nevnd, aðrenn tingsetan endaði í vár.

Málið er tó ikki blivið burtur í figgjarnevndini. Nevndarformaðurin, Ivan Johannesen, sigur, at teir fara at viðgera tað skjótt eittir, at tingið kemur saman aftur 7. september. Tað verður viðgjørt saman við málinum um útbýggingina av Skopunar havn.

— Men vit vilja fyrst siggja, hvussi havnin í Skopun roynist, nú portur er komið í hana.

Fyrst Skopun

Ferjulegan í Kirkjubæ og havnin í Skopun lúgu fyrstu viðgerð undir einum at tingfundinum 10. desember í fjør. Tá kom greitt fram, at tingmenn fyrst og fremst vilja hava havnarviðurskiptini í Skopun í rætt lag, aðrenn talan kann oliva um ferjulegu í Kirkjubæ.

Sambært frásøgn í Dimmalætting um fyrstu viðgerðina var Erlendur Patursson, tingmaður í Kirkjubæ, ein teirra, sum tó best undir við uppskotinum um ferjulegu í Kirkjubæ. Hann viðmerkti tó, at vegurin má gerast styttri og breiðari fyrst.



Leygardagur 28. august 1982

Ruskovnur í Múrinum!

Orð og mynd:
Høgni Djurhuus

Ruskovnur í Kirkjubæmúrinum!!!

Tað ljóðar púra ørt. Ongin hevði funnið uppá at gjørt tann aldagamla Múrin til brennistøð. Ella hvat?

Ætlanin er at gera ferjulegu í Kirkjubæ. Og er lopið til ruskovnin í Múrinum ta so langt? Ti við ferjuleguni er staðurin longu oyðilagdur kortini.

Hetta heldur Tróndur Patursson, listamaður í Kirkjubæ. Hann er hart imóti, at ferjulegan verður gjørd.

— Ferjulegan fer fullkomiliga at oyðileggja myndina, vit hava av Kirkjubæ sum gamal kulturstaður. Hetta er einasti staður í Føroyum, har nøkur fornminni standa uppi, sigur Tróndur Patursson. Og fleiri, bæði í Kirkjubæ og aðra staðni í landinum, taka undir við honum.

Nyttar onki

Tróndur hevur gjørt eina mynd fyri á tann hátt at visa á søguna hjá Kirkjubæ, men ikki minst, hvussi har fer at siggja út, tá ferjulegan er komin.

— Vit mugu spyrja teir, sum ætla at gera hesa ferjulegu, um teir yvirhøvar eru klárir yvir, hvat tað er, teir gera.

Tróndur sigur, at kirkjubæingar eru imóti ferjuleguni. Men nøgv siga, at tað nyttar onki at mót-mæla. Tróndur heldur, at tað er skeivt at hugsa soleiðis.

— Um tað nyttar ella ikki, so eigur ein at mót-mæla ti, ein heldur vera skeivt.

Hann sigur, at samvitska hansara loyvir honum ikki at sita hendur í favn. Hon sigur honum, at hann eigur at gera nakað fyri at hjálpa staðnum.

— Gongur tað tann

Soleiðis heldur Tróndur Patursson, at Kirkjubæ fer at siggja út, tá ferjulegan er gjørd.

Uttan um hesa framtíðar myndina hevur hann átta smærri, sum hava evni ur søguni hjá Kirkjubæ, heilt aftur til ar 500—600, tá irsku munkarnir komu.

Og eina litla av einari kulturhetju í 1982, Paula Ellefsen

Tróndur hevði myndina á framsýning í summar.

Har kom tó ongin, sum hesði havt gott av at sæð hana, sigur hann. Men hon verður eisini at siggja á næstu framsýning hjá listamanninum ur Kirkjubæ.

Myndin er gjørd ur vatns-litum.

vegin, at ferjulegan skal gerast, so mugu vit finna útav, hvørji mót-mæli muna best, sigur Tróndur Patursson.

Heldur Velbastað

Vegurin til ferjuleguna er eisini ein orsök til, at fólk eru misnøgd. Verður vegurin lagdur eftir bakkanum niðan á vegin til

Havnar, so sleppast kann undan, at ferðslan til og frá ferjuni fer gjøgnum bygdina, fara triggjar toftir fyri skeytið, sigur Tróndur Patursson. Og vegurin millum Havn og Kirkjubæ kann sjálvandi ikki brukast, sum hann er. Hann er ov smalur. Og soleiðis atti hann at blivið verandi, heldur Tróndur Patursson. Hetta er ein av fáa «krúllavegunum», sum hann kallar hann, vit

hava eftir í landinum.

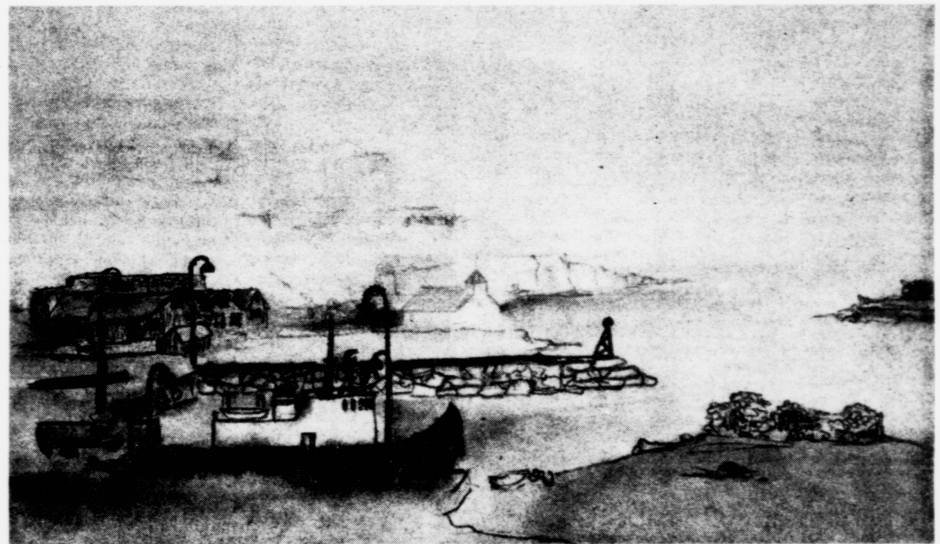
A hesum vegum nøyðist ein at koyra spakuliga. Tískil ber til at njóta náttúruna, uppliva nakað, meðan ein koyrir. Tað er synd at forkoma hesum, er eitt argumentið.

Nakað annað er so tað, um tað yvirhøvar er brúk fyri hesi ferjuleguni. Fleiri halda ikki. Ti ferjulega verður gjørd á Sandi (høðani tað er nøkumlunda sama vegaingd til allar

hinar bygdinirnar í Sandoyinni). Teistin brukar okkurt um ein tíma millum Sand og Havnina. Tíðin millum Skopun yvir Kirkjubæ til Havnar verður ikki nógv styttri.

— Og, leggur Tróndur afturat, havnin í Skopun er ikki gøð.

Hann heldur, at skal ferjulegan endiliga byggjast, so er frægari, hon er á Velbastað. Eisini fyri Hest og Koltur.



Best ferjulegan ikki kemur

— Men vilja heldur ikki forða sandoyingum í at fáa betri ferðasamband

Bygdaráðið fyri Kirkjubæ og Velbastað hevur ikki mótmælt ætlanini um ferjulegu í Kirkjubæ.

Bygdaráðið bleiv seinasta vetur boðið á fund við

Landsstýrið og Landsverkfrøðingin. Men sama dagin, fundurin var, bleiv uppskotið hjá Landsstýrinum almannakunngjørt í Dagblaðnum.

Bygdaráðsformaðurin, Helma Frýdal á Velbastað, sigur, at fyri teimum sá tað út, sum um alt longu var avgjørt, aðrenn bygdaráðið bleiv spurt.

Á Velbastað stúra tey fyri teirri nógvu ferðsluni, sum verður, kemur ferju-

legan.

Siðani fundin seinasta vetur hevur bygdaráðið ikki frætt aftur um ferjuleguna.

— Tað er eingin fyrimunur fyri sökina her, um ferjulegan kemur, sigur Helma Frýdal. Men, sigur hon eisini, tey kunna ikki bara hugsa um seg sjálvan. Tey mugu eisini hugsa um, at sandoyingar hava brúk fyri betri ferðasambandi.

Høvdu bygdafund

Somu áskoðan hava fólk í Kirkjubæ. Páll Patursson, næstformaður í bygdaráðnum, sigur, at tey í Kirkjubæ høvdu ein bygdafund um málið, tá tað kom fram. Bygdaráðslimirnir í Kirkjubæ høvdu teking av ferjuleguni við á fundin og fundarfólkioð fekk eisini eina frágreiðing um, hvussi vegurin til ferjuleguna móguliga verður lagdur.

Ongin samtykt bleiv gjørd á fundinum, sum bleiv hildin fyri at fólk kundi siga sína meining um ætlanina, aðrenn hon móguliga gerst veruleiki.

— Vit halda sjálvandi, tað er best, ongin ferjulega kemur. Men slepst ikki undan ti, so fara vit at royna at fáa sum frægast burturúr, sigur Páll Patursson.

Málið er ikki gloymt í Kirkjubæ. Landsbyggifel-

agið, sum projekterar ferjuleguna hevur fingið at vita støðuna hjá kirkjubæingum.

— Kemur málið fram aftur, fara vit at gera vart við okkum, sigur Páll Patursson. Hann sigur, at ein avgjørd treyt verður, at vegurin skal liggja norður eftir bakkanum, niðan á vegin til Havnar. Uttan at skaða toftirnar sjálvandi.