



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingasprungnum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

Ilmatar — og so er liðugt

Mikudagin í næstu viku kemur norska Ilmatar á Havnina við norskum turistum, sum ferðast «l Vesterled».

Og hetta er helst seinasta ferðin í ár, slikt stási-ligt luksusskip biður um kaiplass í Føroyum. Ferðamannastovan hevur ikki fingið fraboðan um fleiri vitjanir í summar.

Smyril og Winston Churchill (vanliga nevndur England) fara eisini at gevast. Smyril siglir næstu viku afturat og túrin hjá Winston Churchill í næstu viku er tann seinasti í ár.

So for eisini hetta summaríð. Við tí vanliga



mjorkanum og regninum. Men føroyska summarveðrið heitur ikki útland-ingum frá at koma.

Og tað í hópatali eisini. Ein morgunin fyrri stuttum komu ikki færri enn trý skip full av turistum á

Havnina og lögdu undir seg allan molan. Uttast liggur jugosla-viska Dalmacija, siðani Il-

matar og innast russiska Mariya Ermolova.

hd

Óli í Áarstovu



Nú verður spennandi, hvat verður stuttligari at siggja á Handilsstevnuni, filmin um Dagblaðið ella Poul Bundgaard.

— *

Dagblaðið sigur, at vit skulu ansa eftir út-lendskum fyrirkum! — Hvussu man út-lenska prentsmiðju-filialið hjá Dagblaðn-um eita???

— *

Óvanlig motorsúkkla til viðgerðar á hægsta stigi

Tá ein føroyingur í summ-ar keypti eina brúktá óvanliga motorsúkkla, eina sonevnda motocross-súkkla, í Danmark fyri 800 kr. grunaði hann ikki, at hetta keyp fór at enda sum ein sak á ymiskum al-mennum skrivstovum í Havn, ja, enná úti á sjálv-ari landsskrivstovu.

Men soleiðis kann tað ganga: tá maðurin kemur heim aftur til Føroya við Winston Churchill, byrja trupulleikarnir. Hann fær ikki súkklauna gjøgnum tollin. Ongin veit, hvussi hon skal tollast. Hon kann

ikkilollast sum ein vanlig motorsúkkla, tí hon er ikki vanlig.

Ein motocrosssúkkla hevur til dømis ongar lyktir og hon er heldur ikki útgjerd við ymiskum øðrum, sum krevst av einum akfari, áðrenn tað kann sleppa at koyra á almennum veg.

Uttan fyrir vegin

Men ein motocrosssúkkla er ikki ætlað til at koyra við millum skrásett akfør. Hon verður brúkt uttan fyrir vegin. Yvirhøvdur á

breytum, gjørðar til moto-cross- og aðra slíka koyring. Tilíkar breytir eru ongar í Føroyum. Men ætlanin var at koyra á einum øki, sum virkið, har maðurin arbeiðir, hevur leigað frá Landsstýrinum.

Landsstýrið helt ikki, at tað skuldi verið nakar trupulleiki at fingið súkk-luna inn í landið. Hon kundi, um ikki annað, tollast sum leikutoy. Men Landsstýrið vildi hin vegin ikki ganga við til, at leigaða økið skuldi brúkast til motocross-koyring.

Siðani fekk fútaskriv-stovan bóltin. Og hann er nú komin aftur til Gjaldstovuna. Við teimum orðum, at fútaembætið mælir frá, at motocross-súkkla, sum hevur staðið í einum pakkhúsi, siðani hon kom fyrri skjótt tveim-um mánaðum siðani, sleppur longur inn í landið.

Náttúrufríðing

Ti fútaembætið ivast ikki

i, at sleppur súkklaan gjøgnum tollin, kemur hon í kløtur við náttúru-fríðingarlógina. Tí sleppur hon ikki at koyra á veg-unum, noyðist hon at koyra í náttúruni. Og tað fer at skaða náttúruna. Og sambært grein 1 í náttúru-fríðingarlógini er ikki loyvt at skaða náttúruna.

So tað er annað av tveimum at gera. Antin seta súkklauna í slíkan stand, at Bileftirlitið kann góðkenna hana til nýtslu á almennum veg. Ella lata hana fara aftur til Dan-markar.

Í eini lýsing í HS 82 sigur Dagblaðið, at tað er eitt frískligt blað... og eg sum altíð havi hildið, at tað var heilt sjúkligt...

— *

Hvar mundi sýslumað-urin á Sandi vera hós-dagin???

— *



Hin grønlædda hevur leitað Peer upp: — Vit eru gamlir vinir og grannar. Hús míni eru beint hervið; tá ið tin smátta varð bygd, bygdí min seg eisini. Bjóða pápa tinum at drekka, eg hugsi hann er tystur...



...kennir tú hann ikki, Peer, hann er lamin í fotinum...



...sum tú er í sinninum!



— Vik frá mær, givur!