

Michelin-umboð:

Vit vilja ikki hava monopol

Bannið pikadekkum tá fleiri framleiða tey »nýggju dekkini«



Per Jon Axel og Sámál Bláhamar uttanfyri Super Dekk Service í Havn

— Skal eg seta bilin í vetur — skal eg gjalda 600 krónur fyri at koyra við pikadekkum, um lægtingið samtykkir eina nýggja lóg ella skal eg skifta til »Nýggja dekkið hjá Michelin«?

Hetta eru spurningar, sum feroyskir bilførarar seta sær í hesum døgum, nú veturin nærkast og vit aftur skulu koyra á glerstoyttum vegum.

Er tú ikki førir fyri sjálvur at svara hesum spurningum, so vil Michelinumboðssølan í Føroyum gera tað fyri teg.

Super Dekk Service, ið umboðar Michelindekk, bjóðar í hesum døgum øllum bilførarum kring landið til ókeypis dekkkanning. Hesar kanningar byrja á Sandi mánadagin og halda so fram alla næstu viku á ymsum plássum og enda í Havn friggjadagin.

Men hvat sigur so Michelinumboðssølan um hesa kanningina. Í litlum faldara skriva teir m.a.:

Uttan góð tekk, er sjálvt tann besti bilurin einki verdur. Tryggjeleiki tygara velst av teimum dekkum, ið bilur tygara er skøddur við. Og tryggjeleiki tygara er treytaður av teimum mekanisku lutum, sum hava samband við dekk tygara.

- Eru bremsurnar í lagi?
- Eru hjólini avbalanseraði?

- Eru stoyddoyvararnir í lagi?
- Eru fjarðarnar í lagi?
- Er sporingin í lagi?
- Og ikki minst týðningarmikið:

Vit eru visir í, at nógv av hesum eru ivamál hjá teimum flestu. Tað eru vit ikki í iva um. Saman við vælútbúgnum teknikkarum hjá Michelin, geva vit tygum svar uppá lat, ið viðvikur undirparti bili tygara. Service-fólkið hjá Michelin er til reiðar at hjálpa tygum.

Spurningurin um dekknýtlu um veturin hevur oftani verið »varm kartoffel« í Føroyum. Fólk, sum hava nógv brúk fyri bili, siga, at tey kunnu ikki vera pikadekkini fyrriuttan um veturin. Myndugleikarnir, ið skulu standa fyri umvæling av vegunum, tá summarið kemur, vilja seta forboð fyri pikunum. Sagt verður, at teir kosta samfelagnum í dýrum dómum, tí teir fara so illa við vegunum.

Michelin-verksmiðjurnar hava fyri fáum árum síðani gjørt eitt heilt nýtt dekk, sum teir nevna XM + S 100. Hetta er eitt lamelldekk, ið serstakliga er gjørt til ferðslu um veturin. Dekkið hevur verið roynt í eini trý til fyra ár, og enn verður tað royndarkoyrt. Tað verður sagt, at hetta dekkið er eins væl

ella betri egnað til koyring um veturin enn pikadekkini.

Per Jon Axel, umboðsmaður hjá Michelin í Dan-

mark sigur: — Eg vil avgjørt mæla folki til at royna »nýggja dekkið«. Tað hevur vist seg, at hetta lamelldekkið er munandi betri enn onnur dekk, sum eru ætlað til koyring um veturin. Fyrirmyndirnar eru fleiri. Við hesum dekkinum á øllum hjólum koyrir tú betri, startar betri, bremsar betri, og so er hetta dekkið eisini nógv sterkari enn onnur dekk til hetta brúk.

Uppá fyrispurning um hann heldur, at pikadekk eiga at verða bannað í Føroyum, sigur Per Jon Axel, sum stóðan er í lotuni, eiga tey ikki at verða bannað.

— Verða tey bannað nú, merkir hetta, at Michelin fær monopol við sínum nýggju lamelldekkum. Tað haldi eg hevði verið óheppið. Eg haldi, at arbeiðið eiga at verða fram ímóti at bannað pikadekk, men hetta eiga ikki at verða gjørt, fyrr enn tað eru fleiri verksmiðjur, sum framleiða lamelldekk-



ini. Í dag eru eisini aðrir í ferð við at gera slik dekk.

Annars sigur danin, at tyskarar longu hava bannað pikadekk, tí tey slita vegirnar og nógv, og sviar eru í ferð við at gera tað sama.

Michelin-lamelldekkini hava verið roynd í Føroyum í nokur fá ár. Umleið 300 bilar koyra við slikum dekkum. Royndirnar eru tær, at tey eru eins góð go pikarnir ella betri. Nú verður so roynt at kanna, hvussu dekkini veruliga roynast og skulu hesir

upplýsingar sammetast við upplýsingar úr øðrum londum, har veðurviðurskiptini eru sum í Føroyum.

Sámál Bláhamar, leiðari á Super Dekk Service sigur, at »tey nýggju dekkini« kunnu eisini nýtast um summarið. Sjálvur hevur hann brúkt slik dekk í trý ár, og tey visa seg at halda ógvuliga væl.

Nýggju dekkini hjá Michelin kosta 700 kr. stykki. Pikadekk kosta í dag umleið 750 kr.

Tryggingarsambandið vil skapa alarum góð tryggingarkor

— Vit gera alt tað vit kunnu at skapa alarum í Føroyum so góð tryggingarkor sum gjørligt. Hetta sigur Jákup Dahl, sum hevur við tryggingar av alistøðum og alifiski at gera á Tryggingarsambandinum.

Av tí at fiskaaling er rættiliga nýggj vinna í Føroyum standast nógvastaðni ymsir byrjunartrupulleikar, eitt nú í samband við trygging av alistøðum og alifiski.

Nokur óhapp hava verið á alistøðunum kring landið. Hesi óhapp hava kostað alarum upp í nógv ár hundrad túsund krónur. Tryggingarsambandið arbeiðir við fleiri av hesum málum.

Men av tí at slik trygging er nakað nýtt í Føroyum er enn ikki rokkið á mál við at finna ta bestu loysnina. Talan er um tvey slag av tryggingum: ein trygging er fyri sjálva alistøðina tvs. hyljarnar, meðan hin er fyri svimjandi fiskin.

Tryggingin fyri fiskin í hyljunum er 100% endurtryggjað hjá einum stórum bretskum tryggingarfelag, Aquacultural Insurance Service Ltd. ið tryggjar alifisk um allan heim.

Jákup Dahl sigur, at higartil hevur Tryggingarsambandið ikki havt nógv at siga, tí tað er tryggingin í London, sum setir

treytirnar. Men tað er so kortini eydnast at broyta treytirnar munandi til tað betra.

Prinsippið í trygging av alihyljum og alifiski er, at fyri at fáa góðið pening fyri skaða, so skal eitt ávíst prosenttal av samlaða virðinum fara fyri skeyti.

Fyri sjálvan fiskin hevur hetta higartil ligið omanfyri 20%, men tað er eydnast at fáa tað lækka niður í 15%. Sjálvur metir Jákup Dahl, at tað ber til at koma enn longur niður, so hvørt sum alararnir kunnu visa á betri rakstrarúrslit.

Hann sigur eisini, at tað verður arbeiðið við at lata tryggingina fevna um

hvønn einstakan hyl sær istaðin fyri allar undir einum.

Uppá fyrispurning hvussu verður við seinasta óhappinum herfyri hjá Sálmo í Kaldbaksfirði, sigur Jákup Dahl, at teir enn ikki hava fingið málið frá Sálmo.

Hann visir annars á, at sum gongdin hevur verið við alingini í Føroyum, so eru feroysku firðirnar væl egnaðir til aling. Tryggingarsambandið hevur fylgt hesi gongdini og fer eisini at gera tryggingarumstøðurnar hjá alarum um so rúmligar sum til ber.