

Frá 07,15 til 13,00 út í eitt

Frá mánadegnum sendir Útvarpið allan fyrripartin gerandisdagar.

Uttan steðg frá kl. 07.15 til 13.00.

Til kl. 10.05 verður skráin, sum hon hevur verið nú eina tíð. Men kl. 10.05 koma so Fyrripartsløg, sum Jógvan Telling Joensen leggur á. Til kl. 11.00. Tá koma sokallað Minutttíðindi. Og tá minutturin er farin, ella kl. 11.01, kemur so einhvør sending. Nú

mánadagin eitur hon til dæmis Ferðamynd úr Stockhólm, týsdagin Føroyskar visur. Kl. 11.30 kemur so ein fóst sending við lottum klassiskum lögum. Hon kallast Undir døgurða.

Minutttíðindi eru aftur kl. 12.00. Haðani er so skráin óbroytt.

Seinnapartin verður sent frá kl. 18.15 til 21.00 eins og seinasta vetur.

Tað er í samband við, at vetrarskráin byrjar komandi mánadag, at

Útvarpið nú fer at senda allan fyrripartin.

Fleiri tíðindi

Líkt er til, at Útvarpið nú ætlar at gera meira við tíðindaflutningin. Hann kann bert bliva frægari enn hann er. Tann stóri systkinaflokkurin, har tey yngstu eita Heimurin í dag og Dagsins mál, verður fyribils ikki stórri enn hann er. Í staðin eitur tað nú Tíðindi og

aktuelt hálvan tíma hvønn dag, frá 18.30 til 19.00.

Annars er ikki stórvægis nýtt á skránni fyrripartinum. Barnaløtan, Kvæði og dansur, Sálmar og sangir og Meg minnst koma nú aftur.

Nakað nýtt er Barnaframhaldssøga friggjadag kl. 20.00. Og kvøðuljómar til sjófólkið flyta frá kl. 13.00 til 11.30 mikudag.

hd.



Leygardagur 18. september

Eitt ár síðani Jopa F og Phevos brustu saman í St. Lawrence:

Óvist enn hvør skal gjalda

Umboðsmenn fyrri reiðariini hjá føroyska farmaskipinum Jopu F og tí grikska Phevos royna framvegis, í London, at bliva samdir um, hvør skal gjalda skaðan, sum stóðst av samanstoytinum millum skipini í St. Lawrence 7. september í fjór.

Tað kostaði næstan 800.000 kr. at umvæla skaðan, Jopa F fekk. Afturat tí misti skipið 29 dagar. Og tað eru eisini pengar.

Phevos, 4.000 tons til støddar, fekk minni skaða enn Jopa F.

Enn er ikki avgjört, hvør hevði skyldina í samanstoytinum, foyringurin ella grikin. Tí kann heldur ikki enn avgerast, hvør skal gjalda fyrri

stoytin ta myrku náttina í St. Lawrence fyrri einum góðum ári síðani.

Men bæði reiðariini hava sett hvørt øðrum endurgjaldskrav fyrri skaða og tíðarmiss.

Sá í radaranum

Jopa F fór úr Quebec tann 6. september í fjór við fullari last av timbri til Onglands.

Men timburlastin bleiv seinkað næstan ein mánað.

Týsdagin, ella stívliga eitt ár eftir óhappið, gav skiparin á Jopu F sjófrágreiðing í Havn.

Jógvan Páll Fjallsbak greiddi sjórættinum nakað soleiðis frá hendingini: Tað var tām og regn, tá

Jopa F um hálvumelluviðina 6. september setti loðsin av. Seinni, meðan skipið sigldi út eftir St. Lawrence, bleiv kolasvart í mjørka. Blankastilli var.

Skiparin kom á vakt á midnátt. Kósin var tá 55 stig rættvisandi. Ferðin 9 fjórðingar. Tá skiparin er komin á brúnna sær hann í radaranum eitt skip koma móti Jopu F. Tað er 12 fjórðingar burtur og 10–15 stig í stýriborð. Skipini nærkast parallelt og 15–20 minuttir seinni snarar skiparin á Jopu F 5 stig í bakborð fyrri at meira pláss skal vera hjá skipinum at sigla framvið.

Svaraði ikki

Nú skipini nærkast, fer

skiparin á Jopu F frá radaranum og tekur kikaran. Tað gongur ein lóta, aðrenn hann sær hitt skipið. Men so knappliga er tað har. Hann sær fyrst annað toppljósið, síðani hitt. Men í «skeivari» rað fylgju. Beint aftaná sær hann reyða ljósið hjá hinum skipinum.

Skiparin á Jopu F veit alt fyrri eitt, at her er okkurt galið. Hitt skipið liggur tvørt fyrri, hálvan fjórðing framman fyrri Jopu F. Skiparin slær maskinuna frá og snarar í bakborð. Tað er ikki tíð at sláa bakk, tí maskinan hevur umkastara. Tað gongur hálvur minuttur, tá brestur.

Jopa F rakar Phevos miðskips. Gronin á Jopu F

kroystist 5–6 metrar inn.

— Har var ikki nógv at gera uttan bara standa har og biða til tað brast, greiddi Jógvan Páll Fjallsbak, skipari á Jopu F, sjórættinum frá.

Eftir samanstoytin kallar Jopa F fleiri ferðir á hitt skipið. Men onki svar. Síðani kallar Jopa F á Canadian Coast Guard, sum beinan vegin svarar. Nú svarar hitt skipið. Tað hevur fingið «black out» (ljósmotorurin steðgaður), ongin hevur fingið skaða og skipið lekur ikki.

Klokkan er tvey um morgunin 7. september. Klokkan seks kemur vaktartænastan á staðið. Hon fær frágreiðing um hendingina og Jopa F siglir inn til North Sidney.

Canadian Coast Guard fanst at Jógvan Páll Fjallsbak, tí hann ikki brúkti tokuhornið, hann sigldi ov skjótt og teir vóru bara tveir á brúnni. Tað skulu vera trigger.

Orð og mynd:
Høgni Djurhuus

Jopa F og Phevos stoyttu saman á 48 '40 norður og 68 '47 vestur. Gronin á Jopu F stýttist nakrar metrar, tá hon rakti tað 4.000 tons stóra grikska skipið miðskips, aftanvert á brúnni

