

Sands lagna í Paulasa hondum

Flakavirkið um at vera liðugt — vilja keypa gamlan trolara — landsstýrið enn ekki givið undantaksloyvi

Tað hevur enn ikki eydnast sandingum at fáa undantaksloyvi frá landsstýrinum til at innflyta ein gamlan trolara. Samstundis nærkast degnum, tá nýggja flakavirkið á Sandi er liðugt og kann taka imóti fiski.

Sandingar eru í døpurhuga í hesum døgum. Teir hava lagt nógvan pening í at fáa eitt flakavirki og eru nú fúsir at brúka meiri av sparipengunum til at keypa — í fyrsta lagi eitt fiskiskip — í øðrum lagi tvey.

Tað eru meira enn tvey ár síðani, at sandingar søktu landsstýrið um loyvi at innflyta skip. Ongantið er nakað svar komið. Nú herfyri søkti so felag á Sandi landsstýrið um loyvi at innflyta ein skotskan trolara. Hann er eitt sindur størri enn Hvannhólmur og kostar 6,3 mill. kr. Eigarnir vilja hava endaligt svar frá sandingum í hesum mánaðinum.

Og tað er við at gerast ov seint, ti bert goð vika er eftir. Meðan lögmaður, Pauli Ellefsen er burturstæddur í orindum, keglast samgonguflokkarnir, um tað er rætt at geva undantaksloyvi til henda trolaran. Tað sigst, at allir flokkar á tingi uttan sambandsflokkurin eru samdir um at geva undantaksloyvi. Fólkaflokkurin og sjálfstýrisflokkurin í tinganesi vilja eisini geva undantaksloyvi, meðan sambandsmenn siga nei.

Báturin talan er um skal byggjast nakað um í Føroyum. Hann skal hava ein trolara aftrat og lastalúkan skal flytast umframt at hann skal hava ymsik töl aftrat. Hann kemur at liggja um 8 mill. kr., tá hann er klárur til fiskiskap.

I dag hava sandingar møguleika at fáa eini 1800 tons av rávøru við verandi bátum. Virki skal hava 3000 tons fyri at klára seg. Við tveimum bátum aftrat meta sandingar, at tað fer at fáa nokk av rávøru.

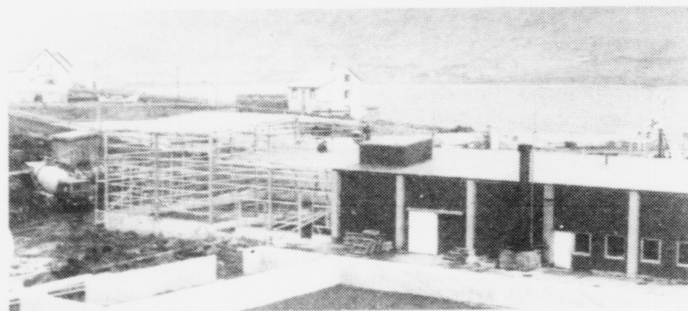
Virkið verður annars tikið í

nýtslu í næsta mánaða. Tað kemur at kosta upp imóti 14 mill. kr., tá alt er liðugt. Tá er gamla virkið iroknað. Tað er felagið NOMATEKK í Havn, sum hevur verið ráðgevi og ger ein stóran part av maskinútgærðini.

Birgir Mohr, nevndarformaður í Borgini, sigur at teir eru sera væl nøgdir við tað arbeiði, sum Nomatekk hevur gjørt. Hann sigur, at tað er at fegnast yvir, at færoyingar nú meira og meira kunnu vera við til at byggja okkara flakavirki. Higartil hevur tað fyrri tað mesta verið eitt danskt felag, Matcon, ið hevur staðið fyrri byggingini av okkara flakavirkjum.

Birgir Mohr: — Vit mugu hava handa trolaran. Ti bói eg spentur eftir, at Pauli Ellefsen kemur heimaftur. Ti nú r tað upp til hansara, um virkið skal fáa nokk av rávøru. Eg ivist ikki í, at lögmaður fer at vera positivur, ti flakavirkið er jú bygt meðan hetta landsstýrið hevur sitið við stýrið og uttan rávøru kann einki virki koyra.

jan



Tíðliga í vár fóru heimasandsmenn at reisa flakavirki í tí treysti, at teir kundu skapa eitt stórt arbeiðspláss í bygdini, men fer landsstýrið nú at darva tiltakinum við ikki at geva heimasandsmonnum innflutningsloyvi til ein trolara?



Fritíðarheim koyra ikki Havnina á húsagang

Dagstovnafelagið visir á, at útreiðslan til raksturin er einar 12 kr. árliga fyri hvønn skattaborgara. Felagið hevur heitt á Tórshavnar býráð um at stovna eitt fritíðarheim. Býráðsformaðurin, Poul Michelsen, hevur sagt við Dagbladið, at hann avgjørt ikki er sinnaður fyri fritíðarheimi. Formaður í Sosíalu nevnd býráðsins, Leivur Johannesen, sigur, at síðsta orðið er ikki sagt í málinum enn.

Avgjørt tørvur á fylkingini tí vit eru so fjar-skotnir

Friggjadagin varð Verka- og veiðimannafylkingin í Norduratlantshavi stovnað. Íslendski LO-formaðurin roknar avgjørt við, at nakað meira jarðbundið fer at spyrjast burtur úr, ti felagsskapirnir í hesum trimum londunum eru so smár í mun til felagsskapirnir í tí meira internationala samstarvinum

Á síðu 3

H&S lat ikki ferðina hjá SEV men BWSC

Danska byggifyritøkan Højgaard & Schultz, sum er nógv inni í myndini í samband við ætlaðu SEV-útbyggingina, hevur ikki goldið ferðina hjá fyra starvsfólkum á SEV til Ibiza fyrr í ár.

Fyritøkan, sum bjóðaði SEV-stýrinum á hesa ferðina til Suðureuropa, er tann sama, sum letur teir nýggju motorarnar til elverkið á Sundi. Fyritøkan kallast B.W.S.C. — Burmaister & Wain Scandinavian Contractors.

Hetta upplýsir formaðurin í SEV-stýrinum, Ivan Johannesen. Upprunaliga var SEV-stýrið sjálvt bjóðað, men stýrið helt, at tað var betri, at starvsfólk — m.a. maskinfólk — fóru á ferðina. Á ferðini sóu starvsfólkini sama slag av motorum, sum skulu brúkast á Sundi.

I Sosialinum leygardagin varð sagt, at makarnir hjá starvsfólkunum vóru við á ferðini. Ivan Johannesen sigur, at tað var so, men at hetta var reint privat og at SEV-stýrið visti av hesum.

Vil ikki fram við útreiðsluskjølunum — Højgaard og Schultz hevur ikki betalt eitt reytt

oyra av ferðini hjá SEV-stýrinum. SEV hevur goldið ferðina allan vegin ígjøgnum, sigur Ivan Johannesen.

I Sosialinum leygardagin varð skrivað, at tingmaður hevur latið orð falla um, at Højgaard & Schultz hevur goldið ferðina, men at blaðið ikki hevði fingið váttat hesi tíðindini.

Eftir áheitan frá Sosialinum sigur Ivan Johannesen seg tó ikki vilja almannakunngerá út-reiðsluskjøl í roknskapinum hjá SEV í samband við ferðina hjá SEV-stýrinum kring í Europa fyri at kunna seg um orkuútbygging og -møguleikar. Hann visir til roknskapin hjá SEV, tá hann kemur.

Formaðurin í SEV-stýrinum sigur, at stýrið sjálvt tók stig til ferðina, sum gekk til Noregs at hyggja eftir vatnorkuútbygging, til Danmarkar at hyggja eftir kolaorkuverki í Randers, til Eysturriki, har stórar vatnorkuútbyggingar fara fram og til Frakklands.

I býnum Jueumont, við belgiska markið, verða generatorarnir til Sunds-verkið gjørdir. Henda verksmiðjan, Jeumont Schneiders, ger eisini turbinur og kjarnorkuverk, og á hesum staðnum fekk so SEV-stýrið kunneleika og upplýsingar um eitt atomverk, sum er hósandi til eitt øki á stødd við Føroyar.

jo-mo



Allar deildirnar í fótóltslandskappingini 1982 eru nú avgjorðar. HB gjordist tann stóri vinnarin við at vinna fyra deildir.

Á síðu 7—11