



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vasi? — Ívamá!?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

Gamla »Havnarkortið« komið

Havnarkortið frá 1865 er nú komið — kortið sum Blikksláarin, Johan Carl Poulsen, koparsmiður, teknaði av høvuðsstaðnum fyri stívliga 100 árum síðani við hvørji kroysu og hjalli á.

Sjálvt kortið er ein mappa. Støddin á kortinum er um 37 cm ferðir 25 cm. Hvørt hús og hvør hjallur hevur nummar á og vinstrumegin kortið eru øll húsa- og stovunavnini sett upp í nummarað, meðan tey eru sett í bókastavarað høgumegin á mappuni.

Vit hesi skrásetingini er tað lætt at finna fram — frá navni til stað og frá nummari (húsi) til navn. Skriftin er vøkur og kortið

tekur seg væl út.

Kortið hevur sína serligu søgu og tað kundi líka so væl verið horvið. Upprunakortið var til skjals á býráðsskrivstovuni í 1940, tá Gunnar Mohr, sum var býráðsskrivari, teknaði tað av. Síðan er kortið horvið. Frá Gunnari Mohr fekk Verland Johannesen, sum hevur reitteknað hetta kortið, sum nú er komið út, eitt kopi.

Meginparturin av nøvnunum er uppskrivaður eftir Marini Jacobsen, hjá Klæmint á Reyni, meðan nøkur eru eftir Vilhelmi Tørsheim og Andreasi Ziska.

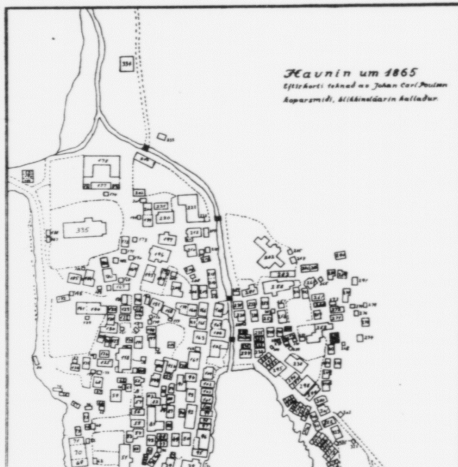
Annars kom John Davidsen beint fyri prentingina fram á ein talmerktan

lista, sum beinleiðis sipar til talmerkingina á kortinum. Tí hevur borið til at festa rættar upplýsingar á kortið.

Estra í gøtu hevur prentað og givið kortið út. Tað er prentað í 200 eintøkum til sølu. Hesi eru nummererað og signerað. Harafturat hevur býráðið í Havn fingið prentað 50 eintøk við býráðsins innsigli.

Uttan iva eru tey nóg, sum vilja onga sær kortið. Helst fleiri enn talið, kortið er prentað í.

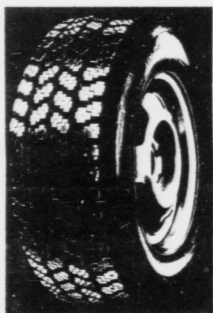
jo-mo



Óli í Áarstovu



Nú havi eg fingið at vita, hvar grindin var, áðrenn hon fór aftur í havið.
Hon var í Fámara.



Dekksølvur kring landið í øðini!

Almennir stovnar reklamera fyri Michelindekkum

— Tað er skeiðt av ávisum stovnum so sum Bileftirlitinum og Tryggingarsambandinum at reklamera fyri einum ávisum dekki.

Hetta sigur umboðsmaðurin fyri P/F AUTO VULK í Vági. Hetta felagið selur finsk dekk av slagnum NOKIA HAKKAPELITTA.

Auto Vulk sigur í skrivi til blaðini frá misnøgð síni við at Bileftirlitið og Tryggingar-

sambandið bert hava roynt Michelindekk og brúka hesi í viðmerkingum til eitt ætlað lögtingsuppskot í samband við pikadekk.

Felagið í Vági visir á, at hesir báðir stovnar hava roynt nýggju dekkini hjá Michelin við ymsum úrslitum, og at teir siga, at tey roynast næstan líka væl í øllum førum — tó uttan í gleri.

Hetta er lógin frásøgn, tí tað er júst í gleri, at tey skulu brúkast.

Viðari sigur umboðsmaðurin fyri Auto Vulk, at tað er ein stórur spurningur, hvussu hesi umboð fyri Bileftirlitið og Tryggingarsambandið hava testað hesi dekk, tí tað er eingin ísbreyt í Føroyum til slíkt endamál. Tað finnast dekk, sum eru gjørd

til bæði is og kava, sum eisini hava móguleika til ispar, um ein ynskir tað.

Eitt av hesum dekkum er NOKIA HAKKAPELITTA NO. 09, sum er testað til at vera heimsins besta kava- og isdekk. Siggið testingina.

Testresultat	Sommerdekk Gülden	Continental	Dunlop	Firestone	Gülden	Goodyear	Michelin	Nokia Hakkapelitta
På is								
Manøverbana 1000 m (tid sek)	121	113	112	107	106	110	109	96
Genomsnittsfart km/h	29.8	31.9	32.1	33.6	34.0	32.7	33.0	37.5
Bromsning från 50 km/h (tid sek)	40.7	33.2	32.7	30.5	29.7	32.4	31.2	27.3
Acceleration från stillastående i 100 uppforsbacke (tid sek)	39	35	34	33	33	34	34	32
Slutfart (km/h)	79	84	87	88	88	87	87	90
På snö								
Manøverbana 2000 m (tid sek)	201	164	165	155	154	156	157	149
Genomsnittsfart km/h	35.8	43.9	43.6	46.5	46.8	46.2	45.9	48.3
Bromsning från 50 km/h (tid sek)	34.7	27.3	28.2	25.3	24.9	26.0	26.9	23.4
Däckbuller								
Skala 1-10 Sämst 1, bäst 10	8	4	4	5	5	7	5	6
Slutbetyg								
Grepp på isunderlag	2	2	3	3	2	2	3	3
Grepp på snöunderlag	2	2	3	3	2	2	3	3
Bromsförmåga på is	1	2	3	3	2	2	3	3
Bromsförmåga på snö	2	1	3	3	2	2	3	3
Grepp på vått väglag	1	1	2	2	2	2	3	3
Däckbuller	1	1	2	2	3	2	2	2
Komfort, spårkanslighet	2	2	2	2	1	2	3	3
SLUTPOÄNG	11	11	18	18	14	14	20	20

1 = under genomsnitt, 2 = genomsnitt, 3 = över genomsnitt



Lensmaðurin og hansara menn flyta teir síðstu ognarlutirnar hjá Asu av garðinum, aftan á at teir eru tiknir sum bötur fyri brúðarránið hjá Peeri.

— Her hevur ikki verið vist naði ella miskunn...

...tá ið mamma fellur frá, fer garðurin helst úr ættini...

...eg má inn at vitja mammu, neyðardýrið!