Framhald av síðu 9

staðnum Vón, har hann trívist ógvuliga væl. Hann hevur altíð verið so fittur í hondunum, og dugur væl at smíðja og at gera annað hondverk.

Í løtuni hevur hann fingið stuðulspedagog, sum væntandi kann læra hann at arbeiða meira sjálvstøðugt.

Margretha situr hugsunnarsom eina løtu og sigur: — Bert fyri at siga tær eitt dømi: — Tá sonurin skal smíðja so vil hann ikki fáa sær seymin sjálvur. Hann skal hava stuðulspedagogin at geva sær seymin, sum liggur á borðinum frammanfyri honum.

Um bert hjálparmaður hansara kundi fingið hann til at taka seymin sjálvur, so hevði nógv verið vunnið.

Tað at fáa eitt psykotiskt barn hevur sínar avbjóðingar við sær. Tað er eins og lívsinnihaldið fær eina aðra vídd, sum tú ikki vildi verið fyri uttan.

— Eg veit, at sonur mín altíð vil hava brúk fyri mær, og at leiklutur mín sum mamma ongantíð tær enda. Hetta er ikki torført at góðtaka, — heldur tvørturímóti, ti eg haldi, at júst sonur mín er heimsins fittasta barn, sum gevur lívi mínum innihald. Kortini eru korini fyri psykotisk børn í Føroyum ikki tey bestu, og eg hevði ikki umhugsað fleiri ferðir, at sent hann av landinum aftur, um eg vist, at tað gagnaði honum.

Í hesum sambandi kann eg nevna, at vit hava stovnað felagið Sinnisbata, sum í endamálsgreinini hevur, at arbeiða fyri at bøta um korini hjá psykotisku børnum okkara.

Hóast bert umleið átta børn hava hesa sjúku í Føroyum, so er einki gjørt fyri at menna støðu teirra í samfelagnum.

— Tá vit vita frá serkønum, at júst umhvørvið hevur nógv at týða fyri psykotiska barnið, sum hevur vanligar gávur, so harmar tað meg hvønn dag, at sonurin skal liva í umhvørvi, har hann ikki hoyrir heima.

Úrslitið kann verða, at hann noyðist av landinum aftur.

Sum mamma er tað ikki lætt at taka slíka avgerð, tí júst hetta barnið hevur so ómetaliga nógv brúk fyri, at hava ein góðan, sum tað trygt kann geva seg til.

Heldur tú ikki

sosialin

NOKIA
hakkapeliitta®

Kanska heimsins besta

VETRARDEKK

Nokia Hakkapeliitta 09 hevur verið kosið nr. 1, tá leiðandi norðurlendsk biltíðarrit hava testað vetrardekk.

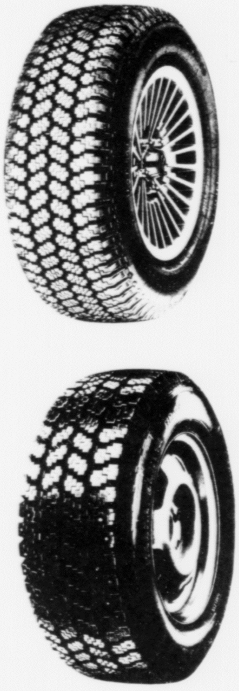
Nokia Hakkapeliitta 09 er eitt nýtt ættarlið av vetrardekkum úr Finnlandi, har mynstrið, gummiblandingin og formurin sjálvur eru try týdningarmikil lið.

Nokia Hakkapeliitta 09 tekur væl í vegin bæði í kava og krapa. Tað bæði trekkir væl og bremsar væl á hálum vegi. Dekkið reinsar seg sjálvt. Tað er eisini gjørt klárt til íseting av píkum.

Nokia Hakkapeliitta 09 broytist eftir temperaturinum. Serliga ímillum 5 hitastig og 5 kuldastig.

Nokia Hakkapeliitta 09 er bygt upp sum eitt stál-radialdekk við framúrskarandi góðum koyrieginleikum, eisini í vanligum líkindum.

Nokia Hakkapeliitta 09 hevur við sínum nýggja mynstri, sínum »harðbleyta« gummi og sínum nýggja formi ta minst møguligu rullimótstøðuna. Hetta gevur minni slit og minni nýtslu av brennievni.



Testresultat	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Nokia Hakkapeliitta
På is								
Manoverbana 1000 m (tid sek)	121	115	112	107	106	110	109	96
Genomsnittsfart km/h	29,8	31,3	32,1	33,6	34,0	32,7	33,0	37,5
Bromsning från 50 km/h	40,7	33,2	32,7	30,5	29,7	32,4	31,2	27,3
Acceleration från stillastående i uppförsbacke (tid sek)	39	35	34	33	33	34	34	32
Sluttfart (km/h)	79	84	87	88	86	87	87	90
På snö								
Manoverbana 2000 m (tid sek)	201	164	165	155	154	156	157	149
Genomsnittsfart	35,8	43,9	43,6	46,5	46,8	46,2	45,9	48,[illegible]
Bromsning från 50 km/h	34,7	27,3	26,2	25,3	24,9	26,0	26,9	23,4
Däckbuller								
Skala 1–10 Samst 1, bäst 10	8	4	4	5	5	7	5	6

Slutbetyg	[illegible]	Dunlop	Firestone	Gislaved	Goodyear	Michelin	Nokia
Grepp på isunderlag	2	2	3	3	2	2	3
Grepp på snöunderlag	2	2	3	3	2	2	3
Bromsförmåga på is	1	2	3	3	2	2	[illegible]
Bromsförmåga på snö	2	1	3	3	2	2	[illegible]
Grepp på vått väglag	1	1	2	2	2	2	[illegible]
Däckbuller	1	1	2	2	3	2	[illegible]
Komfort, spårkänslighet	2	2	2	2	1	2	3
SLUTPOÄNG	11	11	18	18	14	14	0

1 = under genomsnitt, 2 = genomsnitt, 3 = över genomsnitt

Klart bästa däck blev som synes av tabellen det finska, nya Nokia däcket. Det var det enda däck som verkligen gav ett markant bättre väggrepp utan att man behövde mäta sig till skillnader med hjälp av måttband och tidtagarur.

p/f **AUTO-VULK**
v. Olli í Lágabø
3890 Vági . Føroyar
Telefon (042) 73680

VULKANISERING OG BILVERKSTAÐUR

PF SKIPAFELAGIÐ FØROYAR

SKIP OKKARA FERMA!

hvørja viku í Danmark

mánadag í Hirtshals
týsdag í Ålborg
mikudag í Fredericia
hósdag í København

Aðru hvørja viku í Svøríki og Noreg:

fríggjadag í Lysekil
leygardag í Stavanger
góðs verður móttikið til dagin fyri

SKIP OKKARA SKIPA UPP!
hvørja viku í Føroyum:

mánadag í Tórshavn
skipa upp og ferma
mánadag í Runavík
týsdag í Klaksvík
týsdag á Tvøroyri
mikudag eftir avtalu
hósdag eftir avtalu
ferma
fríggjadag í Tórshavn

P/F SKIPAFELAGIÐ FØROYAR
Eystara Bryggja, Postboks 47
3800 Tórshavn
Telefon 11225 — Telex 81221