

Ov trongligt í Erling Jallsgøtu:

Nýggj Dimmalætting á tekniborðinum

Hava verið í Noregi, Danmark og Svøríki at hyggja eftir blaðhúsum

Hóast lítið hevur verið framtíð í føroyskari pressu um byggjætlanir hjá Dimmalætting, so fáa vit kortini okkurt at vita við at lesa norsk bløð í hesum døgum. Í seinasta mánað var ein sendinevnd uppá fýra fólk í Noregi fyrri at kanna ymisk bløð- og prentviðurskipti. (si grein).

Flyta í 1984!

Vit hava eisini tosað við blaðstjóran á Dimmalætting, Benny Samuelsen. Hann sigur, at tað í løtuni verður arbeitt á tekniborðinum. Arni Winther og Magnus Pauli Gaard eru í ferð við at gera tær fyrstu tekningarnar av einum nýggjum blaðhúsi. Tað er síðani ætlanin at gjøgnumganga hesar tekningarnar og finna fram til ta bestu loysnina.

hesum sambandi hava verið gjørdar ferðir til Danmarkar, Svøríki og Noregs at kanna blaðhús á líknandi stødd sum tað, ið ætlanin er at byggja í Føroyum.

Dimmalætting eigur eitt grundstykki uppá í Hálsi, ið er 2500 kv. Benny Samuelsen sigur, at tað er ílt at siga við vissu, nær flutt verður inn í eitt nýtt blaðhús, men tað verður helst einaferð í 1984.

Samlaðu íløgurnar í eitt nýtt hús fara helst at ligga eina staðni millum 10 og 15 mill. kr. Húsið verður í tveimum hæddum. Í einari hædd verður maskinhøll og ymiskt prentarbeiði, meðan hin hæddin verður til avgreiðslu, blaðfólk o.a.

Í dag arbeida umleið 20 fólk á Dimmalætting, sum umframt at gera Dimmalætting eisini gera annað arbeði.

Benny Samuelsen sigur viðari, at tað leingi hevur verið ov trongligt í Erling Jallsgøtu, har Dimmalætting hevur hildið til í nógv nógv ár.

— Tað er ikki bert trongligt hjá arbeiðsfólkunum í verandi hølum, men eisini hjá viðskiftafólki, ið dagliga hava erindi á blaðnum, er trongligt.

Ikki oftari út fyribils

Hólistegga Dimmalættingar er annars henda: Tey fyrstu bløðini vórðu prentað í Nols-oyarstovu. Seinni varð so flutt niðan í gomlu Sorin-skrivarahúsin, sum lógu, har Dimmalætting nú er.

Síðani tá er nógv broytt. Rivíð er niður og bygt er uppi. Í 1944 brendu húsin niður, og í tvey ár helt Dimmalætting til í nøkrum gomlum barakkum við Dala-vegin.

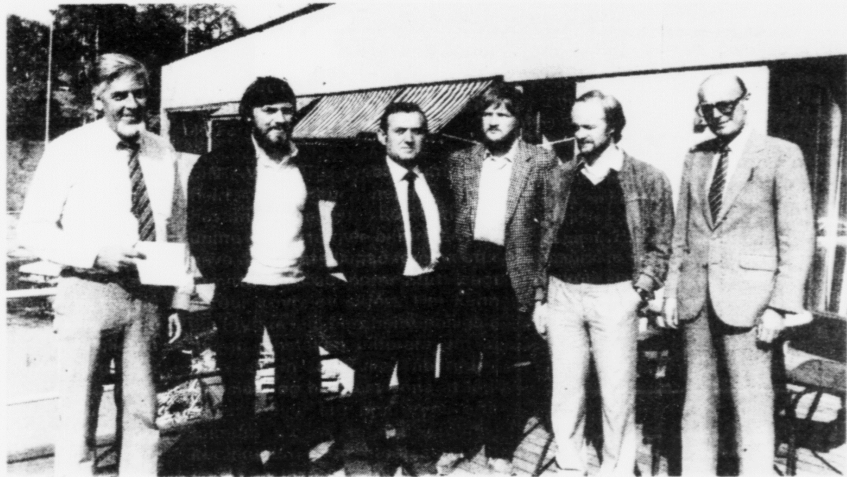
Í 1946 var klárt at flyta inn aftur í húsin í Erling Jallsgøtu, og har hevur Dimmalætting hildið til síðani.

Vit spurdu at enda Benny Samuelsen, um Dimmalætting hevur ætlanir at koma út oftari og í nýggjum sniði, tá flutt verður í nýggju blaðhúsin!

— Hatta liggur helst longri framtíð í tíðini. Annars fara vit at verðveita ta blaðstøðina, vit hava í dag, endar blaðstjórin á Dimmalætting.

jan

Færøysk besøk í Gjengangeren



Fra omvisningen i Gjengangeren — fra venstre driftssjef Arild Johnsen, arkitekt Arni Winther, disponent Flemming Samuelsen, ingeniør Janus Petersen, Ingeniør Magnus Pauli Gaard og arbejdende styreformann Tor Thorsen i Gjengangeren.

Vi er verden største avis, regnet efter folketallet, sier disponent Fleming Samuelsen smilende.

I går var han på besøk i Gjengangeren sammen med tre medarbeidere for å høste erfaringer for planleggingen av nytt avis-hus.

Hans avis heter Dimmalæring, hvilken betyr morgengry,

og kommer ut i Torshavn på Færøene tre ganger i uken. Opplaget er 11.400, og når man tar i betraktning at det på hele Færøene er 12.000 husstander skulle Flemming Samuelsen ha belegg for påstanden om verdens største avis.

Avisen er over 100 år gammel og skal nå reise nytt avisbygg utenfor byen, og derfor besøket i

Horten for å se på Gjengangerens nybygg.

Det er seks-syv aviser på Færøene, og alle kommer ut i hovedstaden Torshavn. Så kampen om leserne er meget hard. Færøysværingene ble vist rundt av arbeidende styreformann Tor Thorsen og driftssjef Arild Johnsen.

Einki at ivast í!

Píkadekk eru besta trygðin á føroysku vegunum um veturin

Tað er skeivt at billa fólk inn, at tað finnast eins góð dekk og píkadekk at brúka á føroysku vegunum um veturin, sigur norskur dekkmaður

— Tað er ómetaliga skeivt at billa fólk í Føroyum, at tað eru vetrardekk á marknaðinum í dag, sum kunnu avloysa píkadekkini og eru eins trygg og píkadekk at brúka.

Hetta sigur norsk

stjórin hjá UNIROYAL. Tom Jacobsen í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin. Uniroyal er størsti framleiðari av vetrardekkum í Europa.

Tom Jacobsen sigur, at tað rætt og slætt ikki finn-

ast dekk í dag, sum eru eins góð og trygg í ávisum vetrarveðri, sum píkadekk. At billa fólk hetta inn er at geva teimum eina

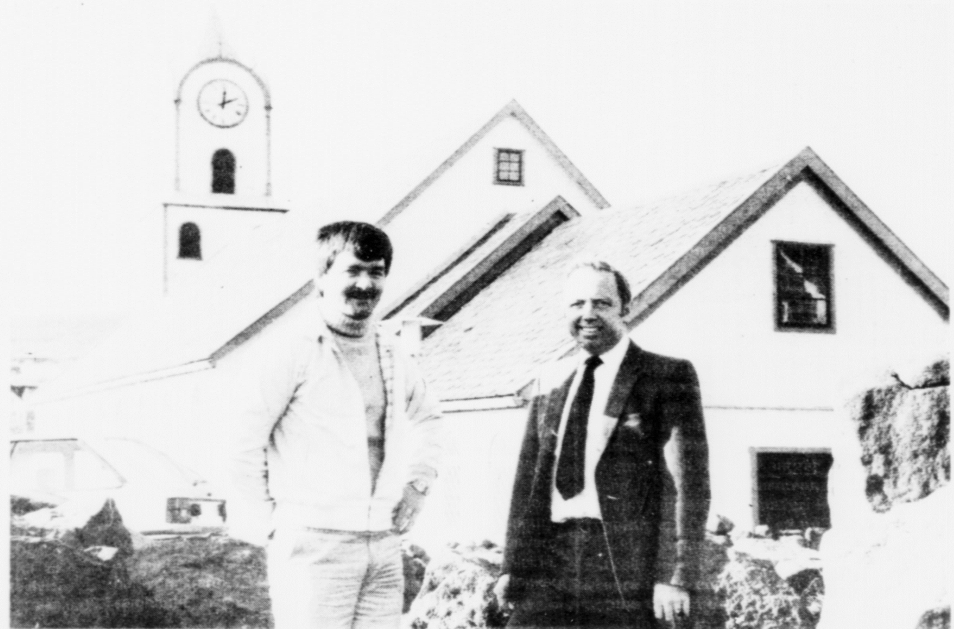
skeiva trygd.

Tom Jacobsen heldur, at tjakið í Føroyum um píkadekk ella ikki píkadekk er komið í eina heilt

skeiva legu. — Eg haldi, at tað m.a. er skeivt av myndugleikunum at taka støðu fyrri einum ávisum dekkmerki. Eg havi stóra

virðing fyrri summardekkunum hjá Michelin, har eru teir millum teir allarbestu, men tá talan er um

Framhald á síðu 14



Uttanfyrri Havnar kirkju. Til høgru Tom Jacobsen, stjórin hjá UNIROYAL í Noregi og føroyski umboðsmaðurin, Hjalmar Kollslíð av Skála