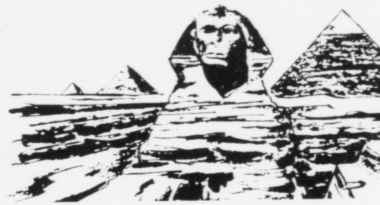


Sandoyar kvøldskúli

Lærugrein	Lærari	Kvøld	Tilmelding
Seyming	Jonna Estbú	týskvøld og hóskvøld	61052
Veving	Maja Horn	týskvøld og hóskvøld	61008
Fimleikur	Róin Clementsen	týskvøld og hóskvøld	61019
Enskt	Eyðdis Ejdesgaard	týskvøld og hóskvøld	61628
Rokning	Niels Jákup Petersen	týsdag	61550
Spinning, plantu- liting og tilevning	Eyðbjørg Dalsgaard	týsdag og hósdag	61614
Postalínsmáling	Súsanna Jensen	týsdag og hósdag	61558
Maskinskriving	Kristina Petersen	týsdag og hósdag	61550

Byrjað verður týsdagin 26. oktober kl. 19.00. Øll undirvísing er treytað av nóg stórari undirtøku og góðkenning.

Sandoyar kvøldskúli



Kunsten at flytte bjerge

— Bekymringer og problemer kan fjernes.

Hvordan kan troen flytte bjerge?

Extra: Smukke billeder fra Jesperhus Blomsterpark.

Onsdag den 13. oktober i Kommuneskolens Aula kl. 20.00. Fri adgang.

FJARÐA-HÚS

— eini frálik hús

FØROYA

VANLUKKUTRYGGING

1. SKYLDU TRYGGINGAR

(hjálparfólk og sjómenn)

Tey, ið hava fólk í arbeiði á sjógv ella landi, hava skyldu til at halda arbeiðsfólkið vanlukkutryggjað. Tey, ið vinna meira enn 1/5 av ársinnløguni av sjónum, hava persónliga tryggingarskyldu. Eigara av skipum og bátum yvir 4 tons hava skyldu til at vanlukkutryggja mannskapið.

2. SJÁLVBODNAR TRYGGINGAR

(arbeiðs- og vanlukkutrygging, fritíðarvanlukkutrygging og kollektivar ítróttarvanlukkutryggingar)

Vanlukkutryggingin teknað nú trý sløg av persónligum sjálvbodnum tryggingum:

- 1) Arbeiðs- og vanlukkutrygging, ið fevnir um alt persónligt arbeiði hjá viðkomandi og eisini yvir vanlukkutrygging, ið henda beinleiðis á veg til og frá arbeiðs-plássinum.
- 2) Fritíðarvanlukkutrygging verður teknað sum uppiskoyti til arbeiðs- og vanlukkutryggingina, so viðkomandi eisini er vanlukkutryggjaður í allari fritíðini.
- 3) Kollektivar ítróttarvanlukkutryggingar kunna nú teknað gjøgnum nevndina í viðkomandi ítróttarfelag. Hesar ítróttarvanlukkutryggingar kunna nú teknað gjøgnum nevndina í viðkomandi ítróttarfelag. Hesar ítróttarvanlukkutryggingar fevna um vanlukkutrygging, ið henda á ítróttar-økinum undir venjing og dystum.

Øll skilafólk og allar skilanevndir hava sínar vanlukkutryggingar í lagi. Vanlukkutryggingin gevur nærri upplýsingar og leiðbeiningar.

Ringið, skrivið ella stökkið inn á gólvíð.



**FØROYA
VANLUKKUTRYGGING S/F**

J. H. Schrøtersgøtu 1
Postboks 59 · Telefon 11466 · Tórshavn

Framhald av síðu 11

at gera vetrardekk, eru teir ikki millum teir frægastu. Hetta haldi eg eisini, at Michelin átti at viðgingið.

Tom Jacobsen greiðir víðari frá, at spurningurin um at brúka pikadekk ella ikki er ein spurningur um mannalív og tryggleika í ferðsluni og slit av vegunum. — Tað finst einki dekk í dag, sum kann geva eins góða trygd í ferðsluni sum pikadekkið, sigur hann.

Men so er tað sjálvandi ein spurningur, hvat vit vilja seta hægri: tryggleikan ella slitið av vegunum.

Pikarnir nógv broyttir

— Men eg haldi, at tað hevur eydnast at gera eitt so gott pikadekk, sum yvirhøvdur tilber. Hetta dekkið er útviklað eftir nógvum árum.

Tom Jacobsen sigur, at fara vit nokur ár aftur í tíðina, so vóru pikarnir so stórir sum manna fingrar.

I dag er hetta broytt. Teir eru vorðir minni og minni.

Men Tom Jacobsen heldur ikki, at tað fara at henda stórt fleiri framstig á pikaðinum. — Pika-dekk eru helst útviklað so nógv, sum tað yvirhøvdur ber til, heldur hann fyri.

Hann visir í hesum sambandi á, at tá týskarar fyri nógvum árum síðani settu bann fyri pikadekkum, vóru pikarnir nógv øðrvísi enn i dag og slitu tá vegirnar nógv meira.

— Eg haldi, at tað er skeivt at seta forboð móti at brúka pikadekk, tí hetta førir til fleiri ferðsluskaðar. Kanningar visa, at har pikar eru bannaðir at brúka, henda millum 5% og 30% fleiri vanlukkutryggingar, enn um pikarnir vóru brúktir.

Tom Jacobsen sigur víðari, at av tí at víðurskiptini í Noregi eru so lík teimum føroysku, eiga føroyingar at kanna norsk víðurskipti heldur enn t.d. dansk. Hann visir eisini á, at nógvar av teimum kann-ingum, sum eru gjørdar av pikadekkanytslu eru ov gamlar, tí tær eru gjørdar í eini tíð, tá hesi dekk ikki vóru eins góð sum i dag. Sostatt samsvara nógvir upplýsingar um hesi dekk, ið bert eru fá ára gamlar, ikki við víðurskiptini i dag.

— Sjálvandi slita pika-dekkini framvegis vegirnar, men tað er avmarkað i mun til fyrr. Vit mugu tí gera okkum heilt greitt, um vit vilja gera alt upp í krónum og harvið seta kostnaðin av at halda okkara vegir hægri enn trygdina — mannalív, endar Tom Jacobsen.

Umboðsmaðurin hjá Uniroyal í Føroyum er Hjalmar Kollslíð á Skála

ÍTRÓTTARFÓLK DREKKA

Jolly time

SISU

AFTANÁ HARDAN DYST

P/f Hornið SMS

Ein lýsing sæst best í

sosialinum