

Politíð steingir Öyggarvegin, men

Fólk virða hvørki skilti ella bummar

— Skal eg geva fólki eini góð ráð um vetrarkoyring, so skulu tey vera hesi: Skoðið bilin væl og í góðari tíð, koyrið varðliga eftir umstøðunum, sparið ikki at nýta ljósini og farið frá húsum í góðari tíð!

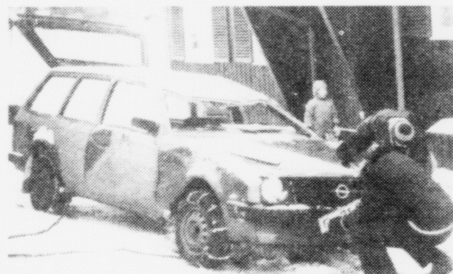
Hetta sigur John Johannesen, vaktleiðari á politistøðini í Havn.

— Tað eru alt ov mong, sum taka kjansir í koyring á vetri. Fleiri biða ov leingi við at skoða bilin við góðum dekkum, og tey sum nýta ketur, geva sær ofta ikki stundir at seta

tær undir, men taka kjansin. Eydnan er við nøkrum, men stundum endar galið.

Tað tekur hóast alt bert fáar minuttir at seta keturnar undir, so heldur

gera tað enn at taka kjansir, sum kunnu enda við óhappum, sigur John.



Eisini í regni

Tølini vísa, at talið á ferðsluóhappum er nógv størri í vetrarhálvárinum, men tað er ikki bert í kava og hálfku, at óhappini henda. Tað visir seg, at í regnveðri og myrkri økist talið á óhappum. Høvuðsorsøkin til hetta er tað nógv skerda útsýnið íggjøgnum rútarnar.

Um orsøkirnar til tey



John Johannesen, vaktleiðari á politistøðini í Havn

nógvu ferðsluóhappini sigur John Johannesen, at orsøkin í flestu førum eru menniskjaligir feilir ella mistøk. Ofta eru tað yngri

bilførarar, sum koma út fyrri tilikum óhappum. Hesir hyggja seg ov illa fyrri, geva sær ikki nóg

Framhald á síðu 4



— borgar fyrri trygd og góðsku



Tað er eingin ivi um, at UNIROYAL MS PLUS er besta vetrardekkið í Europa. Hetta er t.d. mest selda vetrardekkið í Týsklandi.

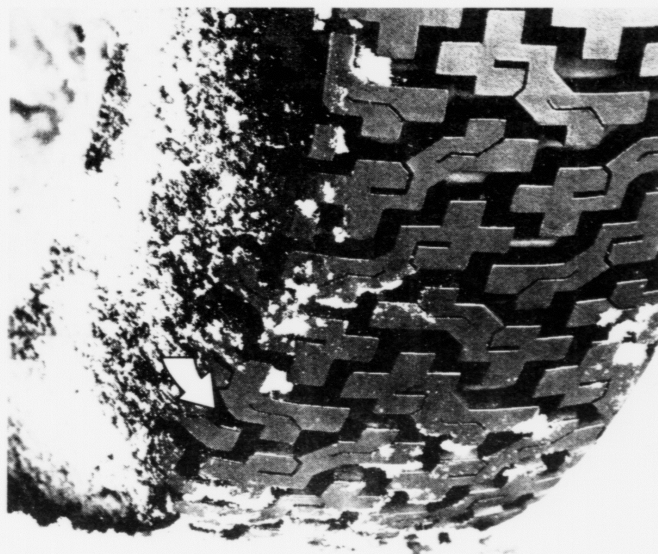
Tað eru fleiri orsøkir til tað góða ummælið, sum UNIROYAL MS PLUS hevur fingið, men høvuðsorsøkirnar eru nýggj hugskot og effektivur teknikkur.

Slitmynstrið í UNIROYAL MS PLUS er heldur sjáldsamt, sammett við onnur vetrardekk. Hver »blokkur« hevur upp í 19 horn, og kantarnir eru soleiðis skipaðir, at teir undir øllum umstøðum taka væl í vegin.

Tað er ikki serliga torført at framleiða gummi, sum trekkir væl og bremsar væl á ísi. Men kavin liggur ikki allan veturin, minni enn so. Tí hevur UNIROYAL framleitt eitt nýtt slag av gummi, sum er eins gott, antin tað er kavi ella tátt. Ein stórur fyrimunur.

Pikadekk ella ikki pikadekk? Heilvetrardekkini hjá Uniroyal hava friktionsgummi, so tygum koyra best hóskandi undir øllum viðurskiftum. Vetrardekkini hjá Uniroyal standa fast á bæði ísi og í tjúkkum kava, men á hálum vegi er tryggast við pikadekkum dekkum. Tí kunnu dekkini hjá Uniroyal sjálvandi fáa pikar, um tygum ynskja tað.

Uniroyal Rallye MS PLUS er framleitt eftir áralangum royndum m.a. úr Týsklandi, har pikadekk hava verið bannað í mong ár, og Uniroyal Rallye er mest selda vetrardekkið. Skiftið yvir til Uniroyal vetrardekk, so eru tygum trygg.



FORHANDLARAR:

P/f Hjá Brøðraberg, Gundadalsvegur 26, Tórshavn, tlf. 12489

P/f AUTO, N. Finsengøta, Tórshavn, tlf. 11234

Stranda Mek. Verkstaður I/S, Strendur, tlf. 47859

Bílasølan Norrøna, Hoyvík, tlf. 15354

Erlend Isaksen, Vestmanna, tlf. 24092

Ásmund Johannesen, Sandi, tlf. 61101

Sandavágs Auto-Mekanik, Sandavági, tlf. 32527

Magnus Heinason, Norðragøtu, tlf. 41473

Einainnflytari í Føroyum:

Skála Sekksøla, 3815 Skála, tlf. 41319

Innflutningur — distribútion — áseting

Uniroyal MS PLUS — Mest selda vetrardekk í Europa