

Vetrarhald av landsveggunum

Þú landsvegaverkið er so væl útbyggt, at samband er til flestu bygdir, eru krövin til kavarruddingina og harvið spurningurin um trygðina at ferðast millum bygdirnar, vaks munandi.

Hetta førir við sær at miðjað verður imóti altíð at hava vegirnar farbarar, uttan í ringasta fornum, soleiðis at øll ferðsla ótarnað kann fara fram alt árið.

Kavaruddingin

Her skal í stuttum verða greitt frá hvussu kavarruddingin av landsvegnum verður skipað.

Landsvegaverkið, ið er 417 km, er býtt sundur í 9 vegumstingarlígrar økir, har vegumstingarnar vegmenn hava ábyrgðina hvør av sínum øki, og eru tað eisini teir, ið hava ábyrgðina av kavarruddingini.

A hvørjum av nevndu økjum er kavarruddingin skipað við aralongum royndum hjá vegmonnum og maskinförum sum grundarlag og hevur skipanin roynst væl.

Sum dømi um hvussu ein tilik skipan er uppbyggd, verður vist í mynd 1.

Tær maskinur og bilar ið nýtt verða í sambandi við vetrarhaldið eru:

9. eftirlits-/ vegmansvagnar

18. gummihjóllessarar
7. veghøvlar
5 kavablasarar
1 dozari
9 hjóltraktorar v/ kavaplógvi
4 landsrovers v/ kavaplógvi
1 asfaltvognur v/ kavaplógvi

Tað er bert í fægstu fornum, at neyðugt er at taka amboð uttanfrá til hetta arbeiði.

Miðjað verður imóti at allir vegir verða opnir hvønn dag frá kl. 7.00 til kl. 21.00.

Eru serliga vánalig líkindi verður gjøgnum útvarpið boðað frá nær roknast kann við at vegirnir verða opnir og nær hildið verður uppát á grava.

I hesum sambandi er vert at nevna, at øll amboðini í kavarruddingini eru útgjörð við radio-telefonum við eini radiomíðstöð á høvuðsskrivstovuni hjá landsverkfrøð-

inginum, og er tað ein av treytunum fyri at kavarruddingin kann fremjast við so goðum ursliti og samstundis skapa trygð fyri teir, ið grava millum fjøll í ringum líkindum.

Kostnaðurin

Kostnaðurin av vetrarhaldinum er vaksin munandi tey seinastu árin, og hongur hetta m.a. saman við teim øktu krøvum. Men ójávnt er frá ári til árs. T. d. óktust útreiðslurnar tann ringa kavaveturin 1978/79 við 100% í mun til árið frammanundan.

I mynd 2 er vist ein strikumynd av útreiðslunum til vetrarhaldið tey seinastu 5 árin.

Eisini er vist í mynd 3 kostnaðurin av teim vegastrekkjum í kostaðu mest í avikavist 1980/81 og 1981/82.



Finnleif Durhuus, deildarleiðari hjá landsverkfrøðinginum skrivar:

Framhald av síðu 3

góðar stundir, men »hurra avstað«. Fleiri teirra halda seg duga nóg væl at koyra bil, tá tey hava fingið koyrikortið, men tað hevur vist seg, at tað tekur fleiri ár, áðrenn ein er vorðin góður bilførari. Tað er venjing og aftur venjing, sum skal til, sigur John.

Gott samarbeiði

John Johannesen sigur, at tað hendir vanligu um veturin, at fólk ringja til politistjóðina í Havn og spyrja um koyrilíkindi t.d. á Oyggjarvegnum. — Og hetta faa tey so at vita, sigur hann. I hesum sambandi hevur politistið sera gott samarbeiði við landsverkfrøðing, stjóðina í Mjorkadali, bilstjóðina BIL og útvarpið. Politistið hevur altíð samband við landsverkfrøðing um koyrilíkindini og fær høðani at vita, hvussu tað gongur hjá teimum, sum grava. Hesar upplýsingar kunnu vit so geva teimum, sum ringja til okkara at spyrja, sigur John.

— Tað hendir eisini ofta, at fólk ringja higar um bilar, sum eru farnir á Oyynna, men sum ikki eru framkomnir. I tilikum fornum eru vit noyðdir at gera alt, sum gerast kann, fyri at finna viðkomandi. I hesum sambandi verður verið einastandandi, sigur John Johannesen. Frá teimum fær politistið so at vita, hvørjir bilar eru funnir á Oyynni, og tað hendir mangan, at fólk gista í Mjorkadali.

Akta ikki boð

Vit hoyra av og á um veturin, at politistið boðar frá, at tað hevur stongt Oyggjarvegin, tí tað er ikki koyrandi, og menn eru givnir at grava. Men aftaná hoyra vit so, at bilar kortini eru farnir á Oyynna. Hetta spurdu vit John Johannesen.

— Ja, hatta hendir tíverri, og tað er eitt satt undur, at eingin vanlukka er hend, sigur John. Vit byrjaðu við at seta skiltir upp, men tað nyttaði einki. Tí hava vit seinni sett bummar tvørtur um vegin, men heldur ikki hetta hjálpir. Bummarir verða tiknir burtur, og so verður koyrt víðari. Og her er ikki bert talan um ungfolk, men eldri fólk eisini, sigur John.

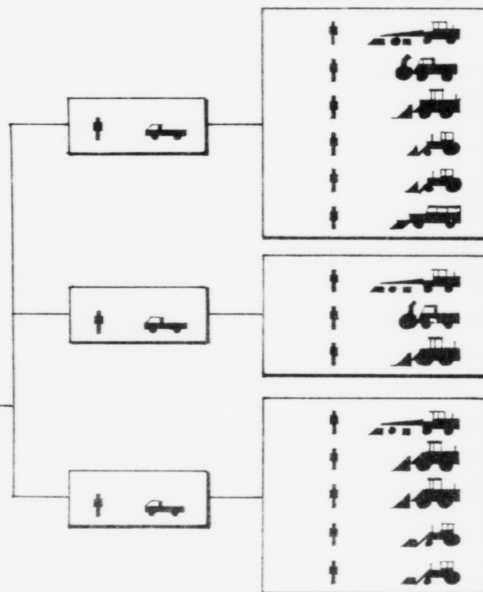
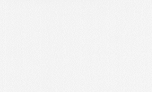
Tey, sum bróta hesi boð, faa nakrar hundrad krónur í bót, og verður brotið framt aftur, verður bótin størri. Men hetta kostar samfelagnum nógvan pening. Mangan standa hesir bilar fastir, og so verður alt sett í gongd fyri at finna teir, og hetta kostar nógvan pening.

Fleiri teirra, sum fara á oyynna í ringum líkindum, hava eisini smábørn við, sigur John Johannesen. Tað hevur enná vist seg, at fólk fara á Oyynna við smáum børnum í lift, og hetta má sigast at vera ógvuliga stutt hugsað. I tilikum fornum seta vit alt inn, og higartil eru vit sloppin undan teimum álvarssomu óhappunum, men tað er eisini eitt undur, sigur John Johannesen, vaktleiðari á politistjóðini í Havn at enda.

Vegumstingarmáður



Radiomíðstöð



Teknlýsing:

- Eftirlits-/Vegmaður
- Veghøvil
- Gummihjóllessari
- Kavablasari
- Hjóltraktorur
- Landrovers v/ kavaplógvi

Mynd 1. Kavarruddingarskipanin fyri Streymoyynna

Fráboðanartæstastan

Framman undan vetrinum 1978/79 voru fráboðanir um koyrilíkindi meiri tilvildarlígar; men hendan veturin varð fingin í lag ein miðvis fráboðanartæstasta um koyrilíkindi.

Henda tæstasta fer fram á tann hatt, at vegmennirnir 3 ferðir um dagin koyra vegastrekkini igjøgnum og meta um líkindini. Síðani verða upplýsingarnir savnaðir saman á høvuðsskrivstovuni og verður harnæst boðað útvarpinum.

Eisini verður møguligt hjá øllum frá í heyst av at ringja á høvuðsskrivstovuna, har telefonsvarari sigur frá, hvussu koyrilíkindini eru. Hetta verður kunngjørt nærri í bløðunum í næstum.

Óneyðugir trupulleikar, ið vanligu berast fyri

Tað grivið verður í vánaligum líkindum hendir ofta, at bilar fara framum maskinuna, ið grevur og koyra seg síðani fastar til stóran ampa fyri teir, ið grava.

I nógvum kava verður á 2-breytaðum vegum fyrst onnur breytin grivin igjøgnum og síðani hin og aftaná verður kavin, ið liggur á miðjuni tikin við kavablasara. Tað sum ofta hendir, meðan kavablasarin arbeiðir, er, at bilar