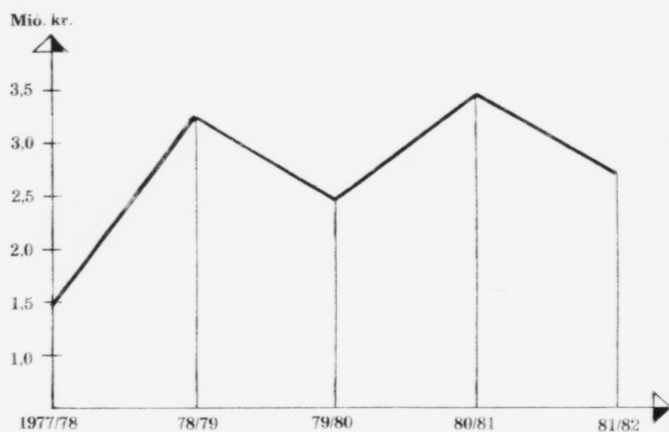
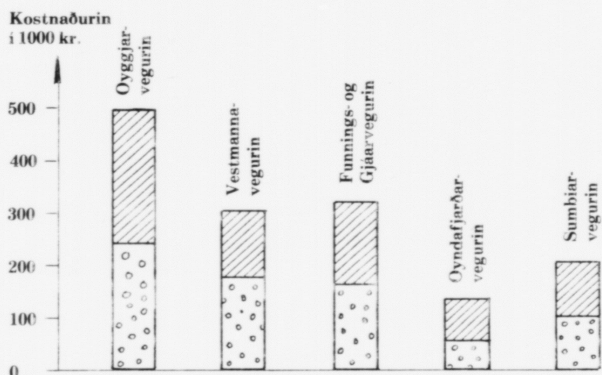
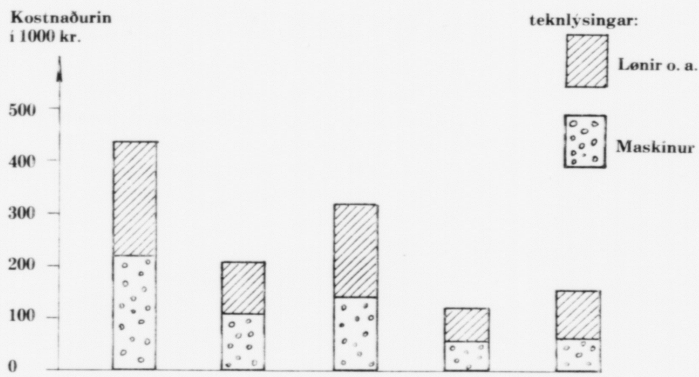




Mynd 2. Kostnaðurinn av vetrarhaldinum seinastu 5 árin



Veturinn 1980/81



Mynd 3. Tey vegastrekkir, ið kosta mest at halda

fara framum hendan i vinstru síðu og sleppa ti ekki inn aftur i högru breytina, fyrri rygginum a vegmíðjun. Umframt það, at hetta er sera vandamiklið og ger at mötgangandi ferðsla stöðgar upp, elvir það harafturat til stóran trupulleika fyrri teir, ið grava.

Eisini hava bílforarar lyndi til at koyra ov nær aftanfyri maskinuna, ið gravar, ti neyðugt er við plassi til at kunna bakka i heilum.

I ringum líkindum verður ofta sagt frá, at hildið verður uppat at grava eina ávísu klókkutið; men hesum verður ekki givið gætur av öllum. Ofta kemur það fyrri at táið

teir, ið grivið hava, eru komnir til husa aftaná ein strævnar dag, koma það frá avvarðandi, at onkur bílur ekki er framkomin.

Tá mugu so hesir troyttu maskinforarar avstað aftur moti nátt at leita. Hetta er minni enn so vandaleyst. Eisini hevur hetta óneyðugar útreiðslur við sær fyrri samfelagið.

Samskipað koyring

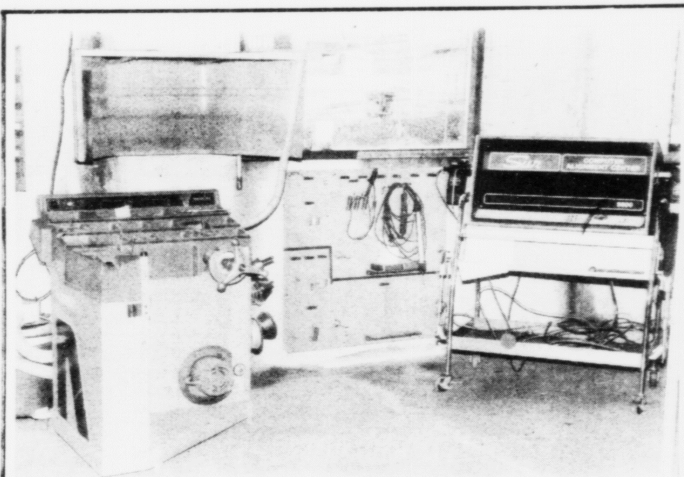
Til tess at tryggja ferðsluna i ringum líkindum, hevur verið roynt a onkrum strekki at skipa ferðsluna við samkoyring (konvoj-koyring) og hevur hetta roynst væl.

Etlanin er i vetur at royna hesa skipan m.a. á Öygjarvegnum.

Mannagongdin verður tann, at norðurgangandi ferðsla verður savnað við grotbrotið i Havn og suðurgangandi ferðsla við Essostøðina i Kollafjarðardali. Fráfaringartíðirnar verða lýstar i útvarpinum nær koyrt verður i gjøgnum við maskinunum sum skulu leiða ferðsluna.

Treytin fyrri at hetta kann eydnast til fullnar er, at bílforarar rætta seg eftir fráfaringartíðunum, so eingin mötgangandi ferðsla verður.

Finnleif Durhuus,
deildarleiðari



Umframt umboð og sølu av heimskenda dekkinum UNI-ROYAL hava vit eisini væl útgjørt verkstað við serligari útgerð til

**dekkskifti
avbalansering
sporing
stoytdoyvarakanning**

Skála dekkføla,

3815 Skála, tlf. 41319

**Tveitir tú
hjólið burtur,
tá dekkið
er slitið?**



Sjálvandi ikki. Hví so tveita viskarablaðið burtur, bert tí gummiið er slitið? Nýt Tridon viskarablað. Tí so nýtist tær bert at skifta gummí. Tað er ikki einans lætt, men eisini nógv økonomiskari!

**bæði fyrri útsjónd
og útsýni!**

TRIDON
SCANDINAVIA A/S

Tlf. 13816 ávísir næsta sølumann