

Politíð um bremsuljós í bakrútinum:

Skuldu verið loyvd í Føroyum

Hesa seinastu tíðina hava vit sæð einstakar bilar koyra við eyka bremsuljós í bakrútinum, og í summar beit ein merki í, at nógvir útlendskir bilar nýttu hesi ljós. Talan var serliga um vesturtýskar bilar. Tey flestu, sum hava koyrt aftaná bilum við tilikum ljós, munnu vera samd um, at tey mangan kunnu vera til stóra nyttu. Hvi eru tað so fáir bilar, sum hava hesi ljósini, kann ein spyrja. Tey eru at fáa í Føroyum.

Jú, vist ber tað til at keypa hesi ljósini í Føroyum, men tað er ikki loyvt at nýta tey. Ljósini hava eisini verið ólóglig í Danmark, men fyrri stuttum samtyktu myndugleikarnir har at geva bileigarum loyvi at montera tilik ljós í bilarnar. Hóast forboðið so hava nógvir bilar í Danmark koyrt við eyka bremsuljós í bakrútinum leingi. Politíð hevur sjálvandi lagt merki til hesar bilar, men botur vórðu ikki gívnar. Istaðin

finngu bileigararnir áheitan um at taka ljósini av.

Skuldu verið loyvd her

Mannagongdin hjá politinum í Føroyum hevur verið tann sama. Av politistjóðini í Havn verður sagt, at har eru menn yvirhevdur samdir um, at ljósini eiga at vera loyvd í Føroyum. Ein politistur, sum vit tosaðu við, segði seg hava havt góðar royndir av at koyra aftan

fyrir bilar við eyka bremsuljós í bakrútinum. Tey eru ein fyrimunur í øllum likindum, sigur hann. Nú veturin er í nánd, og vit kunnu vænta kavarok og jarðrok, eru tey sera góð, leggur politisturin afturat.

Tað vanliga er, at tað sum verður gjørt lógligt í Danmark av tilikums lagi, verður lógligt í Føroyum seinni. Men tað hendir eisini, at loyvd útgerð í Danmark verður ikki gjord lóglig í Føroyum.

Minni vandi fyri harmonikustoyti

Ein tann størsti fyrimunurin við teimum nýggju bremsuljósunum í bakrútinum er, at tey minka munandi um vandan fyri teimum sonevndu harmonikustoytum. Vit skulu her visa á eina roynd, sum er gjord í Danmark:

Seks bilar koyra í eini røð við eini ferð upp á 100 km um tíman. Bilarnir hava bert vanlig bremsu-

ljós. Tann fremsti verður noyddur at bremsa (av eini ella aðrari orsök). Kanningin visir, at tann aftasti bilurin í røðini byrjar ikki at bremsa, fyrr enn hann hevur koyrt 125 metrar, aftan á at tann fremsti bilurin byrjaði at bremsa. Tá tann fremsti bilurin fekk bremsuljós isett í bakrútin, visti tað seg, at tann aftasti bilurin nu koyrði 66 metrar styrti enn í fyrstu royndini.

Tól ið tala.

NOKIA hakkapeliitta®

Nokia Hakkapeliitta 09 hevur verið kosið nr. 1, tá leiðandi norðurlendsk biltíðarrit hava testað vetrardekk.

Nokia Hakkapeliitta 09 er eitt nýtt ættarlið av vetrardekkum úr Finnlandi, har mynstrið, gummiblandingin og formurin sjálvur eru trý týðningarmikil lið.

Nokia Hakkapeliitta 09 tekur væl í vegin bæði í kava og kraba. Tað bæði trekkir væl og bremsar væl á hálum vegi. Dekkið reinsar seg sjálvt. Tað er eisini gjørt klárt til íseting av píkum.

Nokia Hakkapeliitta 09 broytist eftir temperaturinum. Serliga ímillum 5 hitastig og 5 kuldestig.

Nokia Hakkapeliitta 09 er bygt upp sum eitt stál-radialdekk við framúrskarandi góðum koyrieginleikum, eisini í vanligum líkindum.

Nokia Hakkapeliitta 09 hevur við sínum nýggja mynstri, sínum »harðbleyta« gumm og sínum nýggja formi ta minst møguligu rullimótstøðuna. Hetta gevur minni slit og minni nýtslu av brennievni.



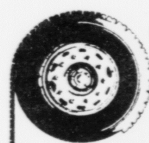
Kanska heimsins besta

VETRARDEKK

Testresultat	Sommardekk Gislaved	Continental	Dunlop	Firestone	Gislaved	Goodyear	Michelin	Nokia Hakkapeliitta
På is								
Manöverbana 1000 m (tid sek)	121	113	112	107	106	110	109	96
Genomsnittsfart km/h	29.8	31.9	32.1	33.6	34.0	32.7	33.0	37.5
Bromsning från 50 km/h	40.7	33.2	32.7	30.5	29.7	32.4	31.2	27.3
Acceleration från stillastående i isig uppförbacke (tid sek)	39	35	34	33	33	34	34	32
Slutfart (km/h)	79	84	87	88	88	87	87	90
På snö								
Manöverbana 2000 m (tid sek)	201	164	165	155	154	156	157	149
Genomsnittsfart km/h	35.8	43.9	43.6	46.5	46.8	46.2	45.9	48.3
Bromsning från 50 km/h	34.7	27.3	28.2	25.3	24.9	26.0	26.9	23.4
Däckbullen								
Skala 1-10								
Samst 1: bäst 10	8	4	4	5	5	7	5	6
Slutbetyg								
Grepp på isunderlag	2	2	3	3	2	2	2	3
Grepp på snöunderlag	2	2	3	3	2	2	2	3
Bromsförmåga på is	1	2	3	3	2	2	2	3
Bromsförmåga på snö	2	1	3	3	2	2	2	3
Grepp på vått väglag	1	1	2	2	2	2	2	3
Däckbullen	1	1	2	2	3	2	2	2
Komfort, spårkanslighet	2	2	2	2	1	2	3	
SLUTPOÄNG	11	11	18	18	14	14	20	

1 = under genomsnitt. 2 = genomsnitt. 3 = över genomsnitt

Klart bästa däck blev som synes av tabellen det finska, nya Nokia-däcket. Det var det enda däck som verkligen gav ett markant bättre väggrepp utan att man behövde mäta sig till skilnader med hjälp av måttband och tidtagarur.



AUTO-VULK

v. Olli i Lágabø
3890 Vági . Føroyar
Telefon (042) 73680

VULKANISERING OG BILVERKSTADUR

