

Altíð onkur sum bíðar eftir tínum ljósteknum

Ferðslulögin visir onga staðni á nakra nákvæma tryggleikalongd ímillum koyrandi akfær. Her skal kortini verða roynt at greiða frá, hvussu langt tú skalt halda teg aftan fyri frammanfyri koyrandi akfar. Hetta er galdandi fyri koyring á turrum vegi:

Tú hyggur at bilinum frammanfyri. Tá tú sært hann fara fram við einum ávisum staði, tað veri seg

ein steiri, stabbasteinur ella annað tilíkt, so skulu tað ganga minst trý sekund, aðrenn tin egni bilur fer fram við hesum sama staði. Hetta skalt tú kanna við at telja soleiðis: túsund og eitt, túsund og tvey, túsund og trý. Hetta er galdandi, uttan mun til hvussu skjótt tit koyra.

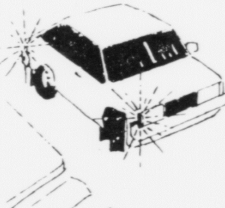
Og í háliku má henda tryggleikalongd sjálvandi vera uppaftur størri, alt sum koyrilíkindini eru.

Nýt bremsuljósini

Tann, sum koyrir aftanfyri teg, kann kanska gloyma at halda tryggleikalongdina nóg rúma og koyrir alt ov nær tær, við tí ferð hann hevur. Um tú í slikum føri hugsar tær at minka um ferðina, so mást tú við bremsuljósunum geva hinum tekin um tað, sum tú ætlar. Trýst við fótinum á bremsupédalin í góðari tíð, helst nakrar

ferðir á rað. Nýtir tú bremsuljósini á henda hátt, sleppur tú kanska undan at verða ákoyrdur aftanfrá.

(Illustration of a car braking)



Sparið um saman- brestirnar, oyðslíð við blunkljósunum

Skulu vit ávarða onnur í ferðsluni, eiga vit at nýta blunkljósini:

- tá ið tú byrjar at koyra frá akbreytarjaðaranum
 - tá ið tú sneiðir við krossveg
 - tá ið vendast skal á vegi, og eisini tá bilurin broytir koyrigeil.
- Tað er gjølla ávist, hvussu ljósini kunnu og

Framhald á síðu 12



túsund og eitt –
túsund og tvey –
túsund og trý...



Útstoyt - Útstoyt - Útstoyt - Útstoyt



Á goymslu til næstan allar bilar. Landsins størsta úrval.

Orkusparandi

Eitt útstoyt, sum doyvir væl, men sum ikki hevur tað rætta móttrýstið, ger ikki ta røttu nýttuna. Tí tá drekkur bilurin benzin, eins og ein gamal útslitin kamelur drekkur vatn.

Tað vita vit á Lydex.

Rætt móttrýst

At koyra »langt upp á liturin« er ikki bert ein spurningur um motorstöð, innstilling av tendring og koyrihátt.

Tað hevur eisini stóran týdning, at móttrýstið í útstoytinum er tað rætta.

Eitt ov høgt móttrýst ger acceleratiónevnini og trekkievnini verri, við tað at motorurin krevur størri innsúgving (størri benzinnýtslu) fyri at trekkja tað, hann eigur.

Á Lydex framleiða vit prototypur av øllum útstoytum. Hesar verða so royndar saman við originalum útstoytum, og ikki fyrr enn okkara er vordið minst líka gott sum tað »originala Lydex«, eru vit nøgdir. Hetta krevst eisini, fyri at vit kunnu fáa tað bláa stemplið frá tí týska TÜV (Technischer Überwachung Verein).

Okkara royndir umfata ikki bert móttrýst, men eisini onnur týðningarmikil ting sum t.d. passform, doyvievni og haldbæri.

LYDEX

Minst líka gott sum tað originala

Andreas M. Andreasen

Bøgøta 16, tlf. 13816, Tórshavn

Hevur bilur tygara verið til

VETRARKANNING?

Nú veturin er í hond-
um við kulda og vætu,
er umráðandi at bilurin
er í besta standi



Tí er neyðugt við eini

V·A·G

VETRARKANNING!

Vit hava eitt av heimsins mest framkomnu motororkuroyndar-
tolum. Her kunnu tygum fáa mot-
orin kannaðan. M.a.

- um trekkkraftin er í lagi
- um bensinnýtslan er í lagi
- um tendringin er í lagi
- um automatgearið skiftir, sum tað skal
- samantrýsti í motorinum

Møguligt er at kannað allar bilar
upp til 3000 kg.

Umframnt kanna vit eisini:

- akkumulator
- viskarar
- dynamoreim
- ljós
- dekk
- frystistigið á kølivatninum

Henda kannning umfatar ikki út-
skiftingar, stillingar ella umvæling-
ar.

Fastur prísur

**Bíleggið tíð nú!
Einans kontant!**

280,-



**Bilasølan
Norrøna**

Tlf. 15354 3800 Hoyvík