

Færri skaðar...

Framhald av síðu 7

Fólk kunnu skylja eina skaðahending soleiðis, at eru bert teirra akfør skødd við pikadekkum, kann eingin ábyrgd av óhappinum leggjast á tey, tí mótpartur teirra í einum skaðatilburði bert hevði summardekk.

Ein tilik uppfatan kann bliva ein følsk trygd fyri hesi sum vegfarandi.

Sum fyrr vist á, hava aðrar umstøður enn bert nýtslan av pikadekkum týðning, tá koyrt verður í kava og hállu.

Tað verður tó trupult at sleppa undan at viðganga, at nýtslan av pikadekkum í ringum vegfari hevur minkað nakað um skaðahendingarnar.

Støða til spurningin um at banna nýtslu av pikadekkum kann ikki verða

tikin, fyrr enn ein hevur alternativ til pikadekk.

Eitt forboð imóti at nýta pikadekk kundi verið treytað av m.a., at vegirnir um alt landið verða reinsaðir fyri is og kava.

Onnur dekk

Annar — og hjá okkum nýggjur — møguleiki at skøða akfarið, er við teimum sokallaðu vetrardekkunum við friktiðsgummi.

Royndirnar higartil visa, at hesi dekkini eru

egnaði í kava, men ikki á ísi.

Visa royndirnar fram-yvir, at hesi vetrardekk við friktiðsgummi kunnu nýtast eins væl og pikadekkini, tá sæð verður til trygdina fyri tey vegfarandi, eigur forboð at setast móti nýtslu av pikadekkum, ella at givið verður loyvi til avmarkaða nýtslu t.d. við at goldið veður fyri loyvi at nýta pikadekk, hetta tá hugsað verður um skaðan, hesi dekkini gera á tað samlaða

veganetið.

Kunnu skaðahendingarnar minka

Nú ganga vit aftur einum vetri á móti, og er rimuligt her at spyrja, hvussu hesin vetur fer at roynast.

Talið av skaðatilburðum er tíværri stóðugt vaksandi fyri hvørt ár.

Svarið til spurningin er, at tað verður hvør einstakur, sum er ferari av akfari, sjálvur at gera av.

Verður roynt at fara

akfar soleiðis, sum álagt er í ferðslulógini, ið nevnd er omanfyri, og geva vit gætur um tær ávaringar, sum nú verða givnar um hállu, og verða forboð um ikki at koyra á ávisum vegastrekkjum, sum vegna kava eru stongd og ikki framkomandi í, aktað, skuldu góðir møguleikar verið fyri, at sum minst av skaða stóðst burturúr.

Bjartur Dalsgaard

TRYGGINGARSAM-
BANDIÐ FØROYAR

Tíni ferðslu krøv lúka vit!!



Frost uttan
pikar



Frost við 50%
pikum



Frost við 100%
pikum

Nýmótans vetrar-radial- dekk við friktiðsgummi

.... og so leggja Gislaved og vit stóran dent á
álítandi brúkaraleiðbeining!

Úrslit av royndarbanum við strangligum eftirliti

Royndir tann 27/1-82

Gislaved Frost, uttan pikar
Michelin MS 100, uttan pikar
Gislaved Frost, við 50 pikum
Goodyear UG2, við 120 pikum

Rating

100,0
97,2
105,0
105,5

Royndir tann 4/2-82

Gislaved Frost, uttan pikar
Michelin MS 100, uml. 1/2 slit
Gislaved Frost, uml. 1/2 slit

Rating

100,0
93,1
92,2

Tøl undir 100 merkja ring-, og tøl yvir 100 merkja betri vegatak

Vistu tygum.....

— at eitt radialdekk við pikum slitur vegin umleið 60% minni enn eitt diagonaldekk við pikum?

— at enn koyra nógv diagonaldekk við pikum og slíta vegir okkara?

— at eitt dekk, ið hevur 50% pikar, kann fáa nýggjar pikar, tá teir eru niður-slitnir?

— at tann trygðarveiting eitt dekk kann geva — er bremsu-orkan bert ein litil partur.



pf. wenzel petersen bilsøla
Oyggjarvegur tlf. 13873