

Altíð onkur...

Framhald av síðu 10

skulu brúkast. Men tíverri eru mong, sum fara heildur lættliga um hetta. Men vit mugu altíð minnast til, at hini koyrandi eru ikki tankalesarar. Tú sum koyrir, er nogv tryggari við at oyðsla við ljósnytsluni enn at spara um hana, tá tú skali vísa tinar ætlanir í ferðsluni. Tey sum ganga hava eisini fyrri neyðini at víta frá timum ljósteknum, hvat tú hevur í hyggju.



At nýta ljósini er biligari enn at bresta saman

Hvussu so sýnið er, er best at bruka koyriljós ella gódkend avarðingarljós, úti á óbygdum øki. Í bygdum og býum er tað kanska ikki altíð neyðugt,

men alt eftir hvussu sýnið er, veðurlagið krevur tað.

Kortini eru fleiri, sum ikki hugsa um at nýta ljós, til dømis tá ið regn er, mjørki ella annað dimmiviðri, men minnast kortini til at nýta rútaturkarin í vátveðri.

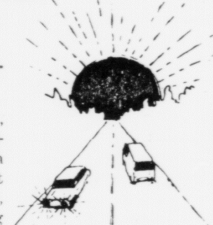
Skermkollur er góður at hava í bili

Tá ið sól stendur lágt, heyst- og vársól, er umráðandi hjá honum, sum hevur solina í bakið, at hava ljós sín tendraði, sjálvt um veðurlagið og

koyrilíkindini eru lagalig. Ljósini eru til mestu nyttu og stóra hjálp hjá honum, sum koyrir imóti og hevur solina beint í eyguni.

Sjálvt um bilurin hevur isettan sólskerm, er gott at hava ein skermkoll í bilinum. Tá ið tú hevur tann kollin á høvðinum, kanst tú snara skermtútin soleiðis, at sól in ikki nær andlitinum á tær. Og væl ber til at lætta høvðinum, soleiðis at skermurin minskar um ljósið, sum nær tær at eygunum.

Eisini er gott at hava sólbrillur liggjandi í bilinum.



Vóru vit meira...

Framhald av síðu 2

eisini bilarnar. Hon hevði júst fingið eina spildurnýggja sleðu í føðingardagsgávu. Og einasta spæliplassið var vegurin. Henda stutta syrgisøgan er ikki sonn. Hon er bjórað saman. Men hendingar av hesum slag eru als ikki óvanligar um okkara leiðir. Mong eru tey foreldur, sum í dag sita eftir við minninum um litla barn teirra. Barnið, sum lat liv í eini syrgiligari, tilvildarlígari og hópisleysari ferðsluvánlukku.

Og mong eru tey foreldur, sum eiga løstað og brekað børn, ið hava fingið mein í eini ferðsluvánlukku.

Og hvussu mong fara tey foreldur at vera í tali, sum um ikki so langa tíð — ja kanska longu í vetur — fara at sita einsamøll

eftir við minninum um fríska barn teirra, sum gjørdist offur í ferðsluni!

Ein ferðsluvánlukka er skilaleys. Tí hon átti ikki at verið hend. Og tí er tað als einki í tilveru okkara, sum er so ræðuligt, so hópisleyt sum ein sundursorlaður barnakroppur í eini ferðsluvánlukku.

Og tey seku eru vit vaksnu í bili. Tí vit ikki kendu ábyrgd, ikki høvdu fyrilit, ikki vóru umhugsin, ikki vóru varin, ikki høvdu tolosfr.

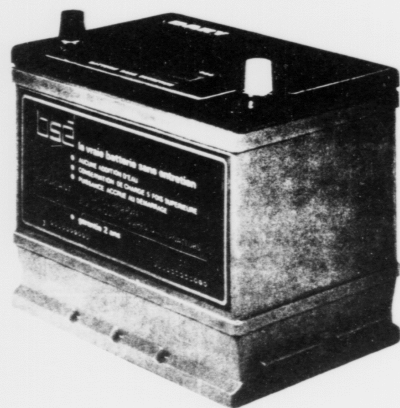
Henda grein skal vera ein áminning til allar bilforarar. Um ALTÍÐ at hava børnini í tonkunum, tá tit koyra bil.

Tað eru gjørdar reglur og lógir fyrri, hvussu bilforarar eiga at fyrihalda sær í ferðsluni. Somuleiðis eru gjørdar reglur fyrri,

Norðoyingar gera bilin vetrarkláran á ESSO-Service Miðstöðini í Klaksvík

AKKUMOLATORAR

viðlíkahaldsfríir; flest allar støddir á goymslu bæði til last- og persónbilar



TRIDON VISKARAR

Framúrskarandi góðir viskarar, sum fáast til allar bilar. Er gummiið slitið, so nýtist tær ikki at skifta allan viskaran, men bert gummiið. Sparið pening við at nýta Tridon.

PROPPAR

Champion Bosch NGK



Frostveska
Autoalkohol
Pava Rustverja
Seturbetrek

Perur
Reimar
Filtur
Platinur

SVENSKAR KETUR

Framleiddar úr svensku stáli.
Kendar fyrri dygd og haidbæri.
Fáast í øllum støddum.

BENZIN OG OLJA



MICHELIN
DEKK

av tí nýggja slagnum, píkaleys.

MICHELIN
XM+S100

Umframt alla hesa útgerðina hava vit rúmligt verkstað, har vit eisini hava útgerð til Sparing, avbalansering, ljósinnstilling, motortest og upprætting í bonki.

ESSO-SERVICE MIÐSTØÐ

v/ B. Heinesen, N. Pálsgrøta, tlf. 56159, Klaksvík