

Vóru vit...

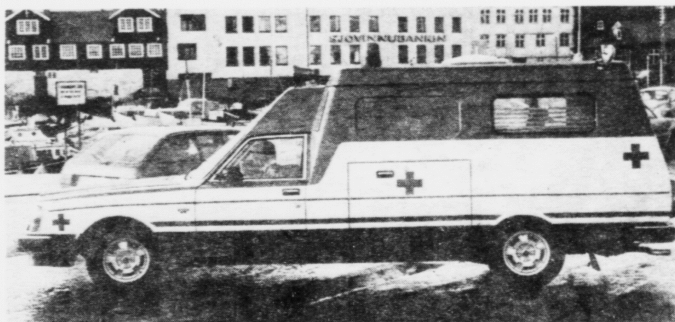
Framhald av síðu 13

Onkur vil kanska halda, at hetta er heilt óneyðugt. Vil siga, at slik merki gera ein líkasalan. Eg haldi tó, at hetta er ein roynd, sum eigur at verða gjørd.

Hvusa tær sum bilførari, hvørja einastu ferð tú setur teg í bilin og skal koyra, sært tú hetta merkið og verður mintur á; at ansa eftir børnum í ferðsluni. Og ansar tú eftir børnunum, tá ansar tú samstundis eftir øllum øðrum fólki eisini. Og tær sjálvum.

Lát meg enda við hesum orðum: Vit bilførarar kunnu ikki sleppa okkum undan teirri stóru ábyrgd vit hava í ferðsluni.

Hvussu nógv tað enn verður tosað um ferðslufrálæru. Hvussu góðir vegirnir, gongubreytirnar,



gøtuljósini enn eru, so vilja tað altíð vera børn, (umframt tilkomin og gomul) sum ikki duga at skyna á, hvat er rætt, og hvat er skeivt, og tí, hvussu tey skulu fyrihalda sær undir ymsum umstøðum.

Ikki fyrr enn vit bilførarar kenna ábyrgd, tol-

semi og rósemi — kunnu foreldur kenna seg trygg at lata børn síni fara út at spæla, fara í skúla osfr.

Bilførarar — havið altíð børnini í tonkunum.

PS. Ætlanin við hesi grein er ikki at ríva upp í sárinum hjá teimum, sum longu hava mist ein góðan

av eini ferðsluvánlukku ella teimum, sum hava verið atvoldin til slíka vanlukku. Eg veit væl, at tað eru mong dømi um, at bilførari ikki hefur skyldina í einum slíkum ferðsluóhappi. Serliga tá tilvildin hevur verið soleiðis, at eitt óhapp kundi ikki umgangast.

Vetrarferðsla

SOLEIÐIS hava vit valt at kalla hetta eykabladið, sum Tíðindablaðið Sosialurin gevur út. Endamálið við blaðnum er at lýsa nøkur vandamál sum eru við ferðsluni um veturin. Í myrkri, í hálku — tá vánalíkindi eru.

Í BLAÐNUM hava vit fingið greinir frá m.a. Ráðnum fyri Ferðslutrygd, Politinum, Tryggingini og Landsverkfrøðinginum. Ætlanin var eisini at hava grein frá Bileftirlitinum, men hóast mangar áheitanir var tíverri eingin komin tá blaðið fór til prentingar.

ALT OV ofta hoyra vit um álvarsligar ferðsluvánlukkur sum henda á føroysku vegunum. Orsøkirnar kunnu vera mangar og í hvørjum føri líka meiningsleysar. Fólk standa spyrjandi. Hvat kann gerast? Politiið ger sítt besta við m.a. ferðkanningum. Bileftirlitið kannar í hvørjum standi bilarnir eru í. Ráðið fyri Ferðslutrygd ger stórt upplýsingararbeiði víðahvar. Landsverkfrøðingurin setur ávaringarskelti eins og vegirnir vera merktir. Bilverjur vera settar upp, vegirnir verða gjørdir góðir og breiðir o.s.fr.

MEN HÓAST alt hetta fyrirbyggjandi arbeiði henda álvarsligu ferðsluvánlukkurnar í stórum tali.

Í FLESTU AV HINUM norðanlondunum er talið á vanlukku í ferðsluni økt ár undan ári til 1977. Tá kom vend í. Við ferðavmarkingum, upplýsing og øðrum tiltøkum hava teir megnað at fáa hetta tal niður aftur. Hagtøl fyri 1980 vísa hvussu nógv eru deyð í ferðsluni í Norðanlondum roknað í mun til íbúgvartalíð. Her vísir tað seg, at Føroyar hava dupult so stórt tal á deyðsvánlukku í ferðslu enn nakað annað norðanland. Hetta er eitt dapurt tal og hóast vit neyvan nakrantíð sleppa undan tilfílum vanlukku kann avgjørt nakað gerast fyri at bøta um.

LAT HETTA tí vera ein innilig áheitan á øll fólk, sum ferðast í ferðsluni at vera ansin og vísa ábyrgd. Eitt akfar, annaðhvørt talan er um bil, súkklu ella prutl, er mangan ein góður nýtslulutur, men kann eisini gerast vandamesta amboðið hjá honum sum ikki dugir at nýta hetta við skili. Tá kann lættliga gerast skaði. Bæði á ein sjálvan og onnur.

Veðrið kann ikki bíleggjast — men



Ja! Sjálvandi takið eg av hesum frálika tilboði. Teknið meg sum haldara av Tíðindablaðnum Sosialinum, og fáa tað sendandi til nýttárs fyri hálvan prís — 45 krónur.

Navn: _____

Bústaður: _____

Opstøð
(SOCIALURIN
rindar
postgjaldið)

19



Box 76
3800 Tórshavn

Kannað posthusinum

Blaðstjórn: Árni Joensen
Tórfinn Smith (ábyrgd)
Utgevari: Tíðindablaðið Sosialurin
Seting og umbróting: P/f Sosialurin
Prent: P/f Pressan 1981