

MÁLTEIGURIN

At heingja At hanga

Summi orð verða ofta brúkt hvørt um annað, tí tey tykjast at líkjast so nógv; og tað, tey merkja, er eisini so líkt.

Tvey slík orð eru at heingja og at hanga.

At heingja verður bent á høvuðsheit-unum:

at heingja — heingir
— hongdi — hongdu —
hefur hongt.

Gentan heingir
troggjuna á snórin.

At hanga er ávirandi sagnorð, á fremmandum máli transitivt. Tað tekur ávirki aftur at sær. Troggjuna er ávirki og stendur í hvønnfalli.

At hanga verður bent í høvuðsheit-unum:

at hanga — hongur
— hekk — hingu —

hefur hingið.

Troggjan hongur á snórinum.

At hanga er ávirandi sagnorð, á fremmandum máli intransitivt. Tað tekur ikki ávirki aftur at sær.

Vanligari er nú enn fyrr, at fólk brúka hesi orðini skeivt.

Suðuri á landi gera fólk betur mun á teimum.

Slíkt málbrúk man vera vanligt, bæði at hoyra og lesa: Listafólkini hanga myndirnar á bróstið. Tað er ikki rætt at siga soleiðis.

Tað rætta er: Listafólkini heingja myndirnar á bróstið.

Myndirnar hanga á bróstinum.

Geva málteigin út í bók

Óivað eru tey ikki so fá, sum regluliga lesa teir áhugaverdu málteigar, tit hava í bløðunum, men sum ikki hava trivaskap til at goyma teir.

Tí fari eg at spyrja, um tit ikki kunnu geva teir út í heftum, (t.d. á 32 s.), soleiðis, at tú altíð kann hava teir við hondina at ráðføra teg við.

Tað mátti borið til at

samarbeitt um slíka uppgávu hjá tveimum bløðum. Ber tað ikki til, gevið teir so út hvor sær.

Hetta kann gerast einfalt og biligt, eitt nú á vanligt avisappir.

Væntandi høvdu fleiri skúlar keypt floksett av hesum til framhaldsdeildirnar.

Málhugaður

Framhald av síðu 11

hvat stovan tekst við, hvor tørvurin á raðgevahjálpin innan tey ymisku vinnulivøkini er, og hvussu figgjanin av rakstrinum kann fremjast uttan at nomið verður við figgjarlógina.

Til omanfyri nevndu pástandir tinar skal her tí bert stutt viðmerkast, at manningin á ldnáðarstovuni — fyrirtætt meg sjálfan — er 1/2 «sekretarar» + 1 næmingur. Min ársloñ liggur annars í løtuni umleið 50.—60.000.—kr. undir tí løn sum tú (sambært sáttmála) veitir landsins civilverkføringum í samvarandi starvi — men fyrri tað kann eg sjálfandi vera «væl løntur» í mun til hvat eg fremji.

So er bert eftir at vóna at tú hevur betri yvirtil yvir hvar tær 100 tals-milliónir kr. í annars verða veittar úr landskassanum fara enn tað yvirtil tú eyðsæð hevur yvir hvat ldnáðarstovan ger fyrri

tær smáu 100 túsund kr. hon fær úr landskassanum.

Eitt tykist tú to vilja hava tamarhald á, og tað er um eg skrivi privat, sum ldnáðar-ráðgevi ella kanska sum onkur heilt annar. Eisini tykist tú at hava áhuga fyrri hvat «sekretariat» eg nýti ta eg skrivi. Fyri at tú nú ikki skal villast í «mær» og minum 1/2 «sekretari» skal eg bert fyrri ordans skuld upplýsa at hetta — eins og nevndu greinarøð um H&S/SEV's-projektið, havi eg skrivað í mini fritíð heima við hús. — Men eg svari tær her sum ldnáðar-ráðgevi.

I einum øðrum svari skal eg venda aftur til eitt og annað tú skrivur um SEV og H&S — men ta verður tað sum limur í umboðsnevndini (og hægsta vald SEV's) at eg veri at krevja ávisar upplýsingar frá tær sum stýrisformaður SEV's.

Tormóður Dahl

Í Føroyum koyrir ein tryggast við Uniroyal MS + við ella uttan píkar

Vit hugsa fyrst um tygara trygd



Tað er eingin ivi um, at UNIROYAL MS PLUS er besta vetrardekkið í Europa. Hetta er t.d. mest selda vetrardekkið í Týsklandi.

Tað eru fleiri orsøkir til tað góða ummælið, sum UNIROYAL MS PLUS hevur fingið, men høvuðsor-søkirnar eru nýggj hugskot og effektivur teknikkur.

Slitmynstrið í UNIROYAL MS PLUS er heldur sjáld-samt, sammett við onnur vetrardekk. Hvør »blokk-ur« hevur upp í 19 horn, og kantarnir eru soleiðis skipaðir, at teir undir øllum umstøðum taka væl í vegin.

Tað er ikki serliga torført at framleiða gummi, sum trekkir væl og bremsar væl á ísi. Men kavin liggur ikki allan veturin, minni enn so. Tí hevur UNIROYAL framleitt eitt nýtt slag av gummi, sum er eins gott, antin tað er kavi ella tátt. Ein stórir fyrimunur.

Pikadekk ella ikki pikadekk? Heilvetrardekkini hjá Uniroyal hava friktiónsgummi, so tygum koyra best hósandi undir øllum viðurskiptum. Vetrardekkini hjá Uniroyal standa fast á bæði ísi og í tjúkkum kava, men á hálum vegi er tryggast við píkaðum dekkum. Tí kunnu dekkini hjá Uniroyal sjálfandi fáa píkar, um tygum ynskja tað.

Uniroyal Rallye MS PLUS er framleitt eftir áralang-um royndum m.a. úr Týsklandi, har pikadekk hava verið bannað í mong ár, og Uniroyal Rallye er mest selda vetrardekkið. Skiftið yvir til Uniroyal vetrar-dekk, so eru tygum trygg.

Forhandlarar: Sæla og montering

Tórshavn

P/f Hjá Brøðraberg, Gundadalsvegur 26, tlf. 12489
J. H. Joensen, Rasmussargøta 4, 16736
P/f Norrøna, Hoyvík, tlf. 15354

Vestmanna

Erland Isaksen, tlf. 24092

Vágur

Sandavágs Automekanik, tlf. 32527
Bosch Service, Miðvági, tlf. 32439

Sandoy

Ásmund Johannesen, Sandi, tlf. 61101

Gøta

Magnus Heinason, tlf. 41473

Streundur

Stranda Mekaniski Verkstaður, tlf. 47859

Einaumboð: Heilsæla og smásæla

Skála Dekksæla, v/ Hjalmar Kollslíð, Skála, tlf. 41319