

Element-grund 30% bíligari enn vanlig

Síða 3

Hótti við inkasso — kanska skuld- settur

Royndin at senda höttanarbrøv til fólk í Føroyum, sum hava móttikið Telefonfakbók Fyri Føroyar, úttan tó at hava umbiðið sær hesa, er nú komin so langt, at lögreglan er farin undir at kanna málið.

Telefonfakbók fyri Føroyar kom út í summar. Nógur fólk fingi bókina sendandi, úttan at hava umbiðið sær hana. Summi sendu bókina aftur. Onnur hildu, at Telefonverkið hevði sent bókina til felagar sínar, og at fólk tí vóru skyldug at gjalda upphæddina.

Tá tað leið út á heystið, fingi fólk aftur bræv frá «Telefonfakbók fyri Føroyar». — Hesaferð við höttan um inkassorál, um peningurin ikki varð góldin beinanvegin!

Sosíalurin hevur skrivað um málið og nógur fólk hava ringt til blaðið síðani. Eftir tí vit hava frætt, so er líka mikið, um fólk hava góldið peningin, sent bókina aftur ella koyrt hana burtur. Øll hava fingið höttanarbrøv kortini.

Sosíalurin hevur eisini tosað við Mogens Arn-skjold, sum gevur bókina út, men hann segði seg ikki vilja gera álvara av höttanum sínum, og at fólk skuldu koyra brævið burtur.

Á Politigarðinum sigur vakthavandi, at hópin av fólki hevur ringt til teirra og kært sína neyð.

— Vit vilja øll fegin gjalda rokningar okkara, men vit kenna okkum

otrygg, tá slíkar höttanir koma, siga fólk, sum hava tosað við Politigarðin.

— Vit taka málið álvarsliga, tí her er talan um at fremja svik móti fólki, og hetta er uppgáva okkara at fáa greiði á, sigur vakt-havandi.

— Viðvíkjandi teimum, sum ikki hava sent bókina aftur, so hava tey als ikki skyldu at gera hetta, hóast tey ikki hava góldið upphæddina. Tað er upp til sendaran at fáa vørna aftur, um hann hevur áhuga fyri tí, tá fólk ikki hava bilagt sær hana.

Lögreglan kannar nú málið, og ætlandi verður Mogens Arn-skjold skuldsettur av donsku lögreglu umi fyrri «fullkomið svik» í teimum fœrum, har fólk hava góldið bókina. Í teimum fœrum, har fólk ikki hava góldið ella sent bókina aftur, verður danin ætlandi skuldsettur fyri roynd at svikja fólk.

Tá lögreglan í Føroyum er liðug at savna tilfar saman, verður málið sent til donsku lögregluna, sum tekur støðu til, um ákæra skal reistas.

At enda sigur vakthavandi á Politigarðinum, at politiið fegði vil hava samband við so nógur fólk sum gjørligt, sum hevur fingið telefonfakbókina og höttanarbræv.

Fólk kunnu ringja telefon 11448 á Politigarðinum í Havn, og tosa við tann, sum hevur hetta málið um hendi.

Dag.



Týsdagin var veðrið av tí allar ringasta mangastaðni í landinum. Uppgangurin var nógur, men einki er frætt um álvarsligar skaðar. Henda dagin avlýsti SL so at siga allar ruturnar

Formenninir í HA og FA:

Eingin misnøgður bilførari gjørt vart við seg

— Fer fyrst ein bólkur út, so fer tann næsti og triði eisini. Tá endar tað við, at vit hava eina rúgvu av smáfeløgum, sum onga makt hava, sigur Karl Johansen

— Eingin bilførari, sum er misnøgður, hevur sett seg í samband við okkum. Eg havi tosað við fleiri bilførarar í býnum, men eingin kennir nakað til ætlanina at stovna eitt nýtt fakfelag fyri buss- og bilførarar, sigur Karl Johansen, formaður í Havnar Arbeidsmannafelag.

— Tað hevur ongatið hent seg, at nakar misnøgður bilførari hevur vent sær til Føroya Arbeidsarafelag. Tí hava vit ikki havt møguleika at gera nakað serligt fyri teir. So eg dugi ikki at skilja hvi, nakrir ætla at stovna eitt nýtt fakfelag, sigur FA-formaðurin, Ingeborg Vinther.

Í Sosíalinum týsdagin upplýsti ein av fyrireikarunum, at nýggja felagið — Føroya flutningsarbeiðarafelag — skal stovnast, tí bilstjórar eru misnøgdir

við arbeidsmannafelaginu, tí tey gera ov lítið, tá á stendur.

Halda upp á sáttmálan

Karl Johansen sigur, at HA hevur havt sáttmála um bilstjórar alla sína tíð, og at felagið ætla at halda upp á sáttmálan. Men, leggur hann afturat, eingin kann nokta monnum at gera ein sáttmála.

Karl Johansen visir á vandan at fara at byta arbeidsmannafelaginu upp í fleiri eindir. Tí, sum hann sigur, skulu bilstjórar fyrst hava sitt felag, so verða kanska landararnir teir næstu o.s.fr.

— Tá endar tað við, at vit hava eina rúgvu av smáfeløgum, sum onga makt fáa. Tað er kanska tað, sum fyrireikararnir

eru úti eftir. Men so hava teir sanniliga eisini knúst færoysku fækræsluna, sigur formaðurin í Havnar Arbeidsmannafelag.

Hann leggur afturat, at um fyrireikararnir hava í kvittanum at spreingja arbeidsmannafelagið, so skal tað koma at standa sína roynd. Karl Johansen visir annars á, at bilstjórar hava ein rættuliga góðan sáttmála.

Hesum tekur Ingeborg Vinther undir við. Hon upplýsir, at vanligir bilstjórar fáa 52,83 kr. umframt iskoyti, um teir sjálvir eiga bilin. Teir sum koyra tanga- og kranabilar fáa 53,81 kr. um timan.

Hvorki nevndin í Havnar Arbeidsmannafelag ella stjórnin í Føroya Arbeidsarafelag høvdu havt fund um spurningin seinrapartin ígjár.

jo-mo

Sjey milli- ónir farnar fyri skeyti

Einar sjey milliónir fara fyri skeyti, um IRF ikki sleppur at byggja brennistøðina á Heyganesi við Toftavatn. Hetta er tað, sum vegagerðin til støðina, planeringin, projekteringin og onnur fyrireiking hevur kostað higartil. Ein meiriluti í Yvirhilsnevndini tekur ikki undir við, at brennistøðin verður bygd við Toftavatn. Ein minniluti, ríkisumbodsmáðurin, kann gódtaka byggingina.

Hvat úrslitið verður, hava vit ikki fingið upplýst. IRF skuldi hava fund um málið týskvöldið, men tað eydnaðist ikki at fáa fatur á formanninum í felagskapinum, Jógvani Isaksen.

Annars høvdu teir lokalu myndugleikarnir, býráð og heilsunevnd, góðtikið byggiætlanina. Men 10 borgarar við Skúla-fjörðin kærdu avgerðina hjá heilsunevndini í Runavík fyri Yvirhilsnevndini.

Yvirhilsnevndin hevur m.a. biðið um úttalili frá danska umhvørvisstýrinum. Tað kann gódtaka ætlanina, tí hædd er tikin fyri øllum dálkingarvandum og meira afturat.

SU-stevna

SU leggur hald á allar leygarðin hjá tí ungdominum, sum er javnaðarsinnabur og sum hevur hug at lutaka í politiskum arbeiði. Ella sum bert hevur hug at lurtu. Lýsing á síðu 4 og grein á síðu 5.

Vanlukka á Karinu

Ein vanlukka umborð á rækjutrolaranum Karinu kravdi leygarðin mannaliv.

Vanlukkan hendi, meðan Karina skipaði upp lastina í Hanstholm.

Ein 47 ára gamal lossari læt liv, tá ein krani misti ein platt við einum tonsi av frystum rækjum. Platturin datt 18 metrar, niður í lastina og rakti lossaran, sum doyði á staðnum.