

Heiðurslimur í Havbúnaðarfelagnum

Jørgen M. Olsen úr Vági, Menning Geyti í Kollafirði og Júst í Tuni av Toftum vóru mikukveldið gjørdir til heiðurslimir í Føroya Havbúnaðarfelag, ið er felagið hjá fiska- og skelja-djóraalarum.

Hetta hendi á aðalfundinum í Føroya Havbúnaðarfelag. Jørgen Olsen hevur gjørt eitt ómetaliga stórt arbeiði við at granska fisk og skelja-fisk og hevur gjørt rættiliga nógv vart við dalkingar-vandan, ið ein dag kann taka grundarlagið undan fiskaalingini í Føroyum.

Menning Geyti og Júst í Tuni eru slóðbrótarar á al-økinum. Teir vóru millum teir fyrstu í Føroyum, sum fóru undir at gera royndir við at ala sil. Teir eru framvegis virknir á hesum øki.

Nevndin í Føroya Havbúnaðarfelag var annars afturvald á aðalfundinum. Í henni sita Knút Nolsøe, John Andreasen og Knút Nygaard. Tiltakslimir eru Finnboji Niclasen og Hans Jacobsen.

Aðalfundurinn gjørdi ymsar samtyktir. M.a. at senda bræv til SEV at fáa

samvinnu í lag innan ymsar spurningar.

Heitast skal á Føroya Løgting at biðja landsstýrið um at kanna viðurskiftini viðvíkjandi dalking frá súrhoyggja-brunnum og royna at beina fyri hesi álvarssomu dalkingini. Somuleiðis at heita á landsstýrið um at nevndin, sum umsitur aling, verður viðkað við einum limi úr Havbúnaðarfelagnum og einum frá heilsamyndugleikunum.

Sligið varð eisini fast, at æðan er skaðafuglur á kræklinga- og gággu-stovnar. Skal vinna gerast burtur úr gágguni, má æðan skerjast.

jan

Jørgen M. Olsen



bøkur & bløð

Blaðið Javni fingið nýggja blaðstjórn

Tað er ein sannroynd, at føroyingar lutfallsiga geva fleiri bløð út enn grannalond okkara.

Tað er eisini ein sannroynd, at hópin av bløðum verða prentað, sum bert koma áhugabólkur í ávisum felagsskapum til góðar, av tí at hesi bløð eru partur av tí arbeiði, sum fer fram innan ymsu feløgini.

Eitt av hesum bløðum kom út herfyri. Tað er blaðið Javni, sum landsfelagið evnaveikum at bata gevur út.

Nú hevur felagið Javni altið verið felagsskapur, sum vanliga verður vist á, tá tað snýr seg um at beta um korini fyri part av okkum, sum ikki sjálvi duga at føra eitt mál fram. Her hava foreldrabólkar í felag lyft fundar byrður, sum hevur givið úrslit, so tað munar.

Í blaðstjórnini sita Diana í Puntabyrgi og Óli Simonsen, umframt Sonni Smith og Sigmund Poulsen, — hesir báðir seinastu eru journalistar, og hava tí helst eisini ein leiklut í, at blaðið Javni hesaferð er so áhugavert og fjølbroytt í innihaldi, eins og tað er sera væl uppsett.

Tað er ikki fyri at geva teimum yrkislaeru á hesum øki stórri æru enn hinum blaðstjórnunum, men blaðið er meira lesivinarligt og í innihaldi av sliksom slag, sum átti at komið stórri parti av almenninginum til góðar.

Ein grein í blaðnum er um summarlegu 1982, sum er sera áhugavert at lesa. Hon er skrivað á slík-

an hátt, at bæði børn og vaksin fáa nakað burturúr. Hon kann hugsast at verða lesin upp fyri teimum, sum kanska ikki duga at lesa.

Ein upplýsandi grein er um skúlan fyri evnaveikin í Klaksvík og hvussu hesin virkar í gerandisdegnum.

Ein samrøða er við Johs. Andr. Næs, skúlaráðgev- ara og skúlapsykolog um 20 ára samstarv við Sta- tens Ándssvageforsorg, tá evnaveiku børnini úr Fø- royum komu heimaftur úr Danmark, til Skúlin á Trøðni tók yvir í 1976, tá nýggi skúlin var tikin í nýtslu. Hetta er ein grein, sum átti at komið almenninginum til góðar.

Tíðindagrein er eisini í blaðnum, um eitt iognar- felag sum er sett á stovn. Hetta felagið hevur til endamála at arbeiða fyri, at evnaveiku fáa møguleika at buggva í egnu íbúðum.

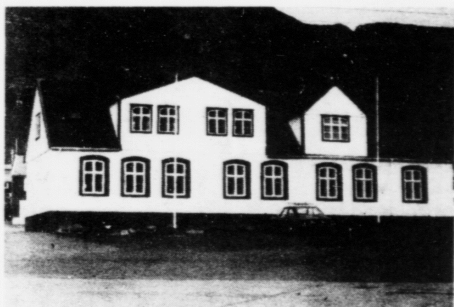
Tað verður ov drúgt at taka alt við, men lat meg at enda nevna teigin Mangt og Hvát, sum er fyri lesiveik, eins og tey verða biðin um at skriva tilfar til blaðið, um eitt- hvørt evni tey hava áhuga fyri.

Sigmund Poulsen í blað- stjórnini fyri Javna sigur við Sosialin, at ætlanin er at fáa blaðið meira reglu- ligt út, tað vil siga umleið annan hvønn mánað.

Í løtuni eru 1500 limir í felagnum Javna, sum fáa blaðið sendandi.

Møguleiki er fyri øllum at gerast limir í Javna.

Dag.



Í blaðnum Javni stendur grein um skúlan fyri brekað í Klaksvík, sum nú hevur virkað í fyra ár.

Undirvist verður í gamla skúla, har seks næmingar ganga

Óneyðugt við hýruvognsreglugerð

— um ikki vinnuligi spurningurin verður viðgjørdur —
sigur Dánjal Jákup Jørgensen, formaður í Landsfelag Aksturvinnunar

Mikudagin var fundur í Landsstýrinum um hýru- vognsreglugerð eftir nýggju lógini, sum var samtykt 19. september í ár.

A fundinum luttóku Páll Vang, landstýrismaður, sum hevur málid í hendi, Jørgen Hildberg, fulltrúi, umboð fyri Føroya Kommunufelag, Tórshavnar Byráð og Lands- felag Aksturvinnunar. Sosial- urin hevur tosað við Dánjal Jákup Jørgensen, formann í Landsfelag Aksturvinnunar, um nakað úrslit spurdist burturúr fundinum?

— Fyri at lýsa støðuna, sum hon er í dag, so nýðist eg at fara aftur í tíðina, og siga eitt sindur um tað, sum er farið fram, áðrenn fundin í Landsstýrinum mikudagin, sigur Dánjal Jákup Jørgen- sen.

— Aksturvinnufelagið Samfylking hevur í langa tíð arbeiðið fyri at fáa hýruvogns- reglugerð at galda í Tórshavnar Kommununi, men ong- antið er komið so langt, at nýkur reglugerð er komin. Fyri tveimum árum síðan visti tað seg, at málið var komið undir land, tá býráðið setti ein bólur at arbeiða við málinum. Í bólkinum vóru Vegg Guttessen, fyri teknisku nevnd, Rókur Dalsgaard fyri ferðslunevndina, Dion Spliid og Heðin í Dali fyri Akstur- vinnufelagið Samfylking. Úr- slitið av arbeiðinum varð, at bólkurin gjørdi uppskot til hýruvognsreglugerð fyri Tórshavnar Kommununi saman við einum áliti fyri Býráðið.

— Í hesum áliti stóð m.a.,

at tað ikki bar til at seta reglugerð í gildi í einari kommunu, tí lógarheimild ikki var til tess. Tað einasta lógin loyvið kommununum var at skerja talið á hýru- vognum. Tí sendi býráðið málið í landsstýrið til um- mælis við umbøn um lógar- broyting.

— Nú í vár — meira enn hálvtannað ár seinni, varð lógaruppskot lagt fram á ting, og tá Aksturvinnufelag- ið Samfylking á uppskotið, hildu vit, at uppskotið var ov leysliga orðað.

Lógarnevndin gav okkum ikki gætur

Tí gjørdi vit eitt broytingar- uppskot, har vit lögdu fastari rammur um, hvat skuldi standa í eini komandi reglu- gerð. Uppskotið varð lagt fyri á fælagsfund og í hývuðs- heitinum samtykt.

Vit bóðu eisini um fund við lógarnevnd Føroya Løgtings, men umframt at formaðurin raddi okkum til at seta okkum í samband við býforarar úr øðrum plássum í Føroyum fyrst, so fingi vit ikki nógv burtúr fundinum, sigur Dánjal Jákup Jørgen- sen.

Hetta sæst best av, at ikki ein grein í uppskoti okkara er at siggja í lógini, sum varð samtykt 19. september í ár. Tað er bert ein broyting farin fram frá løgtingsins síðu, og tað er, at teir sum koyra hýruvognskoyring sum hý- vinnu kunnu halda fram til

teir skifta bíl, sigur Dánjal Jákup Jørgensen.

Seta skótil á

Lógin er samtykt, og nú er at arbeiða viðari.

A fundi mikudagin í Lands- stýrinum skuldi setast skótil á arbeiðið at gera standard hýruvognsreglugerð.

Lógin sigur, at Landsstýrið skal gera standard hýru- vognsreglugerð, sum kann setast í gildi við ella uttan broytingum, um ein ella fleiri kommunur ynskja tað. Nú er at fáa sum best burtúrur hesi reglugerð.

— Tosað varð aftur og fram um ymiskt, men tað sum kom fram á fundinum frá øllum trimum innboduð portunum visti, at lógaruppskotið, sum Aksturvinnufelagið Samfylk- ing kom við, var nógv betri ramma um eina reglugerð enn núverandi lógin, sigur Dánjal Jákup Jørgensen.

Uppskotið hjá okkum visur tyðuliga, hvi vit vildu hava eina reglugerð.

Orsøkin er tann, at tey fólk, sum hava hýruvogns- koyring sum fulltíðarvinnu, nýðast at arbeiða 10-16 tímar fyri at fáa eina dagløn. Tí metir felagið, at ein reglu- gerð sum viðgerð vinnuna má fáast. Tað vil siga, eina reglu- gerð sum setir treytir fyri, hvussu nógvir bílar kunnu koyra í einari kommunu, hvør skal fáa loyvi at koyra, og eina innstillingarnevnd, sum skipar fyri treytum, at fáa hýruvognsloyni.

Rættast at seta arbeiðsbólk

— Uppskotið hjá Landsstýri- num viðgerð so at siga bara spurningin um innrætting og útgerð, og hetta meta vit er púra óneyðugt, tí ein kunnugerð er frá 1967, sum viðgerð hetta. Seinni broyt- ingar eru gjørdar í 72. Tað einasta nýggja sum stendur í uppskotinum frá Lands- stýrinum er, at taxameter skal í bílarnar, og hetta kundi eins væl staðið í kunnugerðini frá 67, bara ein broyting var samtykt í yvirskriftini og eitt petti sett inn í eina av grein- um.

— Men hóast tað er so, at okkum ikki dámar uppskotið frá landsstýrinum, so meta vit, at fundurin kom til ein- asta rætta úrslit, sum hann kundi koma til. Hann sam- tykti at setast skuldi ein ar- beidsbólkur, sum skal gera uppskot til eina standard reglugerð ella kanska tvær standard reglugerðir, eina fyri tey pláss, har hýruvogns- vinna kann rekast sum vinna burturav, og aðra fyri tey pláss, har hon má rekast sum partvis vinna ella hjávinna.

— Limirnir í hesum arbeiðs- bólki eru enn ikki valdir, men ein skal vera frá Føroya Kommunufelag, ein frá Tórshavnar Byráð, ein frá Lands- stýrinum og eg er valdur at umboða Landsfelag Akstur- vinnunar, endar Dánjal Jákup Jørgensen.

Tað er einki avtalað um nær fyrstu fundur skal vera.

Dag.