

Skipið varð last- að sum teir plagdu

Gott siglingarveður, og skipið hevði lagt seg meira. Tíbetur vóru triggir av manningini ikki uppmøttir

Star River, sum skuldi á Reyðarfjørðin og Seyðisfjørðin við salti, var lastað, eins og manningin plagdi at lasta skipið. Beint frammanundan hevði skipið eisini verið í Íslandi við salti.

Páll Tummasarson, skipari, sum júst var kominn umborð aftur mikukvöldið eftir at hava verið í landi í 17 dagar, greiddi í sjórættinum frá, at meginparturin av teimum 450 tonsunum vóru í eitt-tons-sekkum úr glasfipuri. 20 tons vóru á pallum í 100 punds-sekkum.

221 tons vóru í undirlastini, meðan 229 tons vóru á millumdekkinum. Skiparin upplýsti, at lastin var væl stúvað.

Skipið var lasta triggjar fótur aftur yvir, tí tá lá skipið best.

Heldur ikki var nakað óvanligt við barlastini, upplýstu bæði skiparin og maskinmeistarinn. Eiler Hansen. Millum 80 og 90 tons vóru í tangum í báðum borðum, meðan skipið hevði 32 tons av olju.

Vanligt siglingar- veður

Veðrið var heldur ikki ringt. Vanligt siglingarveður. Tað var batnað. Eftir ætlan skuldi Star River verið farin mikukvöldið, men tá var veðrið so ófantaligt, at tað varð ikki farið.

Og tá skipið fór av Havnini kl. trýkorter til eitt hósadagin, varð mest sum farið fyrri at hyggja, hvussu veðrið var. Skiparin greiddi í rættinum frá, at um veðrið framvegis var ringt, tá teir komu norður um oyggjarnar, ætlaðu teir at liggja og bíða.

Men vindurin var minkandi og sjógvurin var ikki ringur.

— Vit sigla altíð í slíkum veðri, segði Páll Tummasarson.

Var farin longur

Skiparin var í salongini hjá sær — undir brúnni — tá skipið legði seg. Men hann gáði einki óvanligt í fyrstu atløgum, tí tað hevði lagt seg meira á túrinum. Tá tað so ikki reistist og líka sum fekk hetta slagðið, reykt hann upp á brúnna. Tá vóru allir mans á brúnni.

Og tað var skjótt hann kom eftir, at einki annað var at gera enn at senda út neyðarkall. Skipið fór longur og longur og sjógvur kom beinanvegin inn.

Hetta hendi, tá klokkan var fimm-tíggju minuttir yvir hálvum fimm.

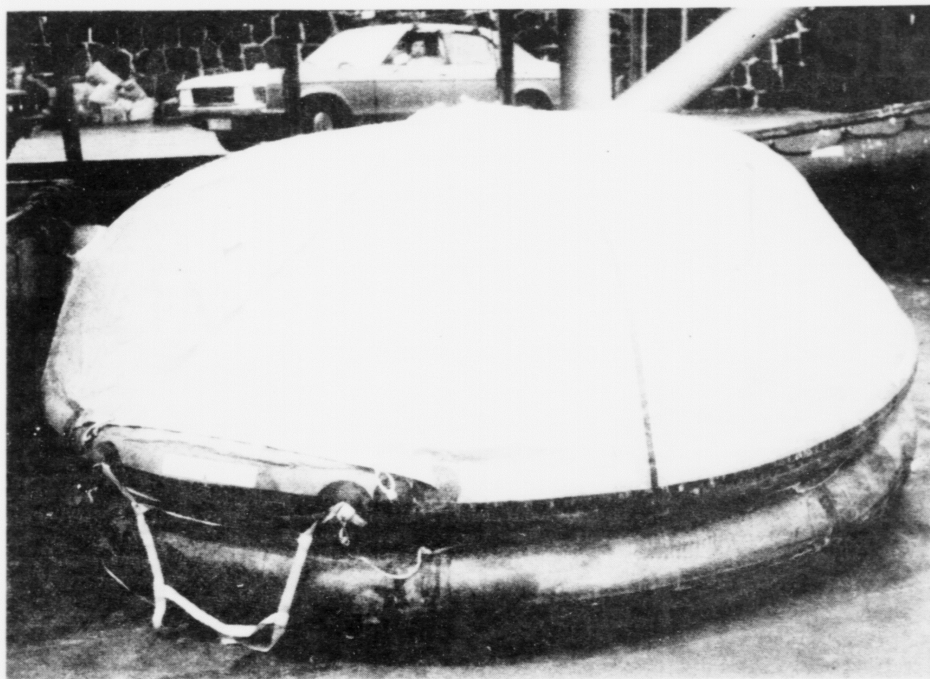
So skjótt sum skiparin hevði sent út neyðarkall, fór hann út á bátadekkið og blakaði gummibátin í stýriborð út. Hann kom rætt niður.

Tá manningin fór aftur og í gummibátin, hevði skipið lagt seg so mikið, at hon líka sum noyddist at lesa seg eftir gelendaranum. Tá varð annað eisini við at flotna — bjargingarbelti og jollan í stýriborð.

Vóru róligrir

Bert stutta løtu eftir, at teir fyra vóru komnir í gummibátin, sakk skipið eftir reyvini. Skiparin greiddi frá, at allir mans vóru róligrir, men teir kláraðu ikki at rógva gummibátin upp imóti. Teir vóru vissir í, at Tórshavnar Radio hevði hoyrt neyðarkallið.

Tjaldrið kom til gummibátin við sjey-tíðina. Teir vóru ikki illa fyrri, so Tjaldrið kundi leita, saman við øðrum skipum, helikoptaranum og



Gummibáturinn, sum teir fyra á manningini hjargaðu sær í. Hann riggaði sum hann skuldi.

bretksa flogfarinum. Tá var farið at regna og vindurin vaksni.

Leitað varð til kl. 23, men einki varð funnið. Og

leitingin dagin eftir gav heldur einki úrslit.

Triggir møttu ikki

Eftir ætlan skuldi átta mans havt verið við skipinum. Men tíbetur møttu triggir ikki upp, segði Páll Tummasarson. Tveir av

teimum vóru praktikantar frá skúlanum, meðan tann triði var matrósurin.

jo-mo

Pumpaði yvir í hinar barlasttangarnar — men gjørdi ikki mun

Kokkurin, sum var á brúnni: — Vit tosaðu akkurát um, hvussu lagligt skipið arbeiddi

Maskinmeistarinn, Eiler Hansen, greiddi í sjórættinum frá, at hann merkti ikki, at skipið fekk nakað rið og eitt sett, tá tað ikki reistist aftur, og roknaði tí við at lastin hevur skotið seg. Hann var staddur á kamari sinum, men fór á brúnna, tá skipið ikki rættaði seg upp aftur.

Men hann var skjóttur niður í maskinrúmið og fór at pumpa yvir stýriborðstangunum yvir í bakborðstangarnar.

— Men tað gjørdi ongan mun, og tá skipið legði seg meira, fór eg upp aftur, meðan pumpurnar framvegis gingu. Tá eg kom upp í gongina, fossaði sjógvur longu inn í salongina hjá skiparanum (sum var í stýriborði, undir brúnni, blaðm.), segði Eiler Hansen.

Meðan teir sigldu norður gjøgnum Djúpini hevði hann pumpað nakað

yvir í stýriborðstangarnar, tí skipið lá eitt sindur yvir, tá teir sigldu norður eftir. Seks tómir konteynarar vóru á dekkinum og teir tóku nakað nógvan vind á seg.

Tosaði við TR

Tá hann kom á brúnna aftur, tosaði hann eisini við Tórshavnar Radio, og segði, hvar skipið var stadd, meðan hinir tá vóru við at fara út.

Eiler Hansen greiddi frá, at hann gekk aftur eftir stýrhússiðuni og kastaði seg upp á gelendaran. Hann segði, at hann royndi at taka í stýrimannin, men hann orkaði ikki, og fór so til gummibátin.

Eisini maskinmeistarinn sá stýrimannin, men hann metir heldur ikki, at teir

kundu gera nakað fyrri at koma honum nærri.

Maskinmeistarinn greiddi frá, at skipið líka sum hekk í konteynarunum og tá keturnar slitnaðu, royndu teir at rógva gummibátin undan, so teir ikki komu í karombolasju við teir.

Tosaðu júst um skipið

— Eg merkti einki serligt, aðrenn tað hendi. Vit høvdu akkurát tosað um, hvussu lagligt skipið arbeiddi, greiddi kokkurin á Star River, Asbjørn Valdemarsson, frá í sjórættinum.

Hann var staddur á brúnni saman við stýrimanninum Nichels Højgaard. Heldur ikki sá teir nakran sjógv og hann heldur ikki, at skipið varð

rakt av nokrum skeivum sjógv.

Kokkurin greiddi frá, at stýrimaðurin royndi beinanvegin at rætta skipið upp aftur og slakkaði av, men tað rættaði seg ikki upp.

— Tað steðgaði kanska á, men fór so longur, men tað dreygaði seg bara um sekundir, segði hann.

Annars greiddi Asbjørn Valdemarsson frá, at tað var ringt at sleppa út gjøgnum hurðina. Men onkur trýsti hann aftan í frá. Hann heldur, at tað var stýrimaðurin, sum skumpaði hann út.

Tað síðsta, manningin sá til Star River, var stevnið.

Farmaskipið, sum í sini tíð kallaðist Christian Holm, sakk við fimm-tíðina — bert einar 20-25 minuttir eftir at tað legði seg á stýriborð.

jo-mo