

# Kenslan av at vera gloymdur er torførast

Orð og mynd:  
Dagny Joensen

— sigur Jan Egeland, nevndarlimur í altjóða nevndini innan Amnesty International um samvitskufangar, sum verða handtiknir. Hann hevur vitjað AI Føroya deild og hildið almennar fundir um arbeiðið innan felagskapin

Amnesty International felagsskapurin, sum nú hevur virkað í umleið 20 ár, hevur verið skýrdur hondlangari hjá imperialistiskum stjórn-um øðrumegin og fyri at samstarva við KGB — loyniliga freignartænastuna í Sovjet-samveldinum, hinumegin.

— Hetta myndar best, at AI hevur stóran týdning fyri

tað arbeiðið sum hesin felagsskapur stendur fyri, sigur Jan Egeland, nevndarlimur í altjóða ráðnum fyri AI. Vit arbeiða fyri manna-rættindi í eyst, vest, suður og norð, uttan á nakran hátt at taka støðu við ella móti landsins leiðslum.

Jan Egeland er norðmaður. Hann er 25 ára gamal, og

hevur verið formaður í AI í Noregi í trý ár, áðrenn hann gjørdist limur í altjóðaráðnum í AI í Londun. Hann hevur útbúgving sum blaðmaður og umframt hetta arbeiði hevur hann eisini starvast við útvarpið í Noregi.

I løtuni arbeiðir hann við ritgerð innan altjóða manna-



AI er átrúaliga og politiskt óheftur felagskapur. Maud Heinesen, sum hevur verið við í arbeiðnum innan AI Føroya deild síðan byrjanina fyri 17 árum síðan sigur, at torførast var at greiða fólki frá í byrjanini, at felagið arbeiðir fyri politiskum fangum, tó at AI er ópolitiskt.

A myndini sæst Jan Egeland, nevndarlimur í altjóðaráðnum hjá AI, Maud Heinesen, Óli Jacobsen og Anette Wang, limir í nevndini fyri AI í Føroyum.

rættindi, og er knýttur at hægri lærustovni í San Francisco í USA.

Ørindi hansara í Føroyum

vóru at vitja AI Føroya deild, sum er ein av elstu deildunum, hon hevur virkað í 17 ár.

Samstundis nýtti Jan Egeland høvi at tosa við pressuna og at halda almennar

Framhald á síðu 13

## Her er Sierra. Ford fremur framtíðina.

Sierra brýtur upp úr nýggjum og kolveltir gamlar traditiónir. Vit eru sannferdir um, at Sierra fer at uppfylla all ynski hjá bilferarum í 80-unum.

Talan er um ein heilt nýggjan og hugtakandi form, sum byggir á eitt skilagott grunderlag.

I hesum bili finnur tú alt, sum teknologin kann vísa fram í dag.

Talan er fyrst og fremst um ein bil, sum er ætlaður at skapa betri samband millum fólk og töl.

FORMURIN: Tann serligi formurin ger, at bilurin hevur 22% minni luftmótsteðu enn meðalmótsteðan hjá øðrum bilum. T.v.s. stærri ferð við minni motororku og minni benzinnýtslu. Heilt friðarligur. Serliga við nógvri ferð.

HØG TEKNOLOGI: Betri aerodynamik. Tættur við rútmur. Eftirgevandir kúfanganar. Hydraulisk motorupphang geva færri ristingar. Tendringin er elektronisk.

KOYRIEIGINLEIKAR: Sjálvstøðugar fjøðraskipanir til hvørt hjól. Ótrúliga tryggir á vegnum, sjálvt í knæppum vendingum.

FULLKOMID EFTIRLIT: Instrumentini inni í bilinum eru sett sere desjnilig, og allar kontaktrir eru sara góðar at koma til. Bilurin er sara væl útgjæddur innan. Tekur fimm fólk.

KRAFTIN: Frá 60 til 114 HK. Benzin ella diesel. Ógvuliga skjóttur — bændi við 4 ella 5 manuella gearum og automatiskum gearkassa í 3 stigum. T.d. klérar Sierra 2.3 við 114 HK og manuella gearkassa í 5 stigum frá 0 til 100 km/t upp á 10,6 sek. Hámarksferðin hjá hesum bili er 190 km/t.

FIMTA HURDIN: Teleskopstengur gera tað sera lætt og einfalt at nýta bakkukuna. Ryggurin á baksætrinum kann leggjast niður, og gevur hetta sera gott pláss til víðferi. Eisini fæst eitt model sum 5-hurðaður stationvognur. Til teirra ið hava stóran tær.

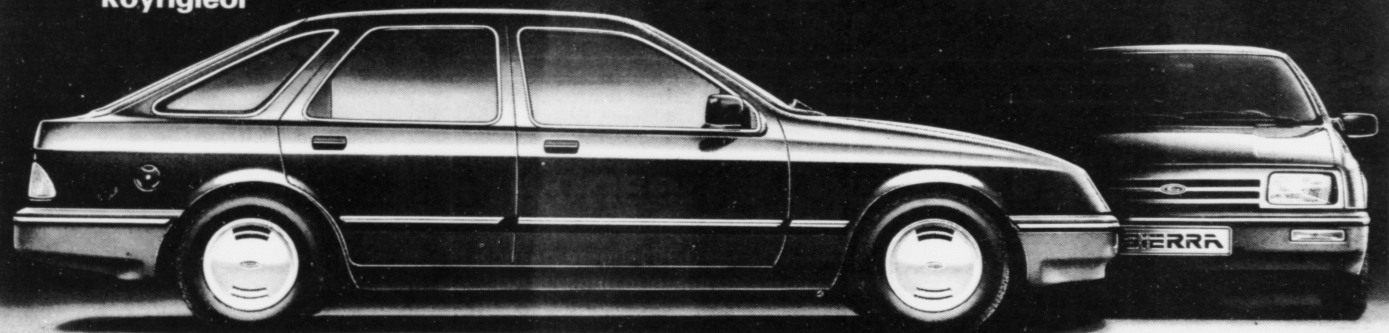
SERA ØKONOMISKUR: Brennivisnýtalan kemur heilt niður á 5,1 litur til 100 km. Konstruktiónin er bygd til so lítlar viðlíkahaldsútreiðskur sum yvirhefur gjørligt. Serviceeftirlit fyri hvørjar 20.000 km. Seks ára garanti fyri tæring í skrokkinum.

Hygg nærri at Sierra. Hann stendur hjá Ford-umboðnum.

**SIERRA**



Loysnin til fullkomna  
koyrigleði



Prisir frá kr. 100.400

Síggi og roynið hann

hjá



pf. wenzel petersen bilsøla

Oyggjarvegur tlf. 13873