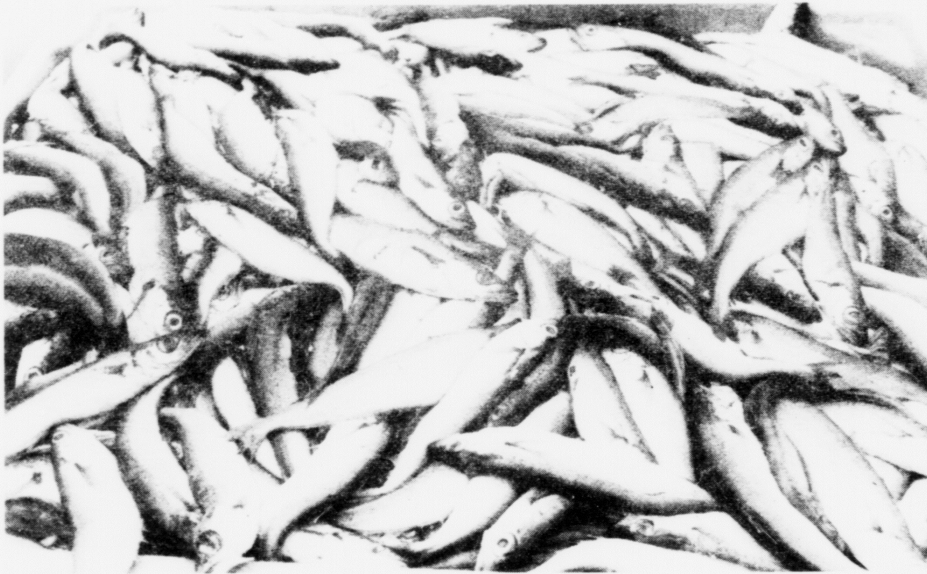




Feitur og goður svartkjaftur til matna. Verður hetta framtíðin hjá stórum parti av fiskivinnuni og fiskiðnaðinum? Á Bakka-frost eru tey ikki í iva.

ferð, at teir royna henda land-ingarmátan høvdu teir ymsar byrjunartrupulleikar, sum sum heild virkar hesin mátin væl.

Fyrr hava teir landað fiskin í sonevndum glúpum. Tá hefur verið verri at fáa fiskin upp, tí hann hevur ligið so fastur í tangunum. Fiskurin er tá eisini verri viðfarin, og tað hevur tikið nógv longri tíð at landa.

Nú er so ætlanin at Gullfinnur t.d. skal koma til lands um kvöldið, landa um náttina og fara út aftur dagin eftir. Meðan hann er úti á fiskileið verður so allur svartkjafturin arbeiðdur inni á virkinum á Glyvrum.

Mest til fars

Hans Jacobsen er stjóri á Bakkafrost. Hann sigur við Sosialin, at útgæðin á virkinum virkar, sum hon skal, og at tað nú ræður um at stilla maskinur o.a., so teir kunnu fáa sum mest burtur úr rávörum.

Teir hava tilsamans 7 linjur á virkinum. Tær fimm eru farslinjur, og tvær eru til flak. Fýra av hesum maskin-

linjunum eru gamlar, verða m.a. brúktar at skera silda-flæk við.

Hans Jacobsen sigur, at umleið 2/3 av framleiðsluni verða gjørdir til fars. Tað visir sg at vera minni arbeiði av farsinum. Útbýtið av fars er 30%, á flaki 25%.

Framleiðsluorkan við øllum linjunum er umleið 7 tons av lidnari vøru um dagin. Tá tað verður arbeiðt í tveimum skiftum frá kl. 5 um morgunin til 15 og frá 15 til 24 á kvöldi skuldu teir klárað at arbeiða tey 140 tonsini frá fyrstu landingini hjá Gullfinni uppá tveir dagar.

Stór frystigoymsla

Tað lidna flakið og farsíð verður pakkað og fryst. Til hetta endamálið er gjørd stór uppbygging. Til innfrysting, pakking og frystirum eru gjørdir 800 kvm. Hetta skuldi so verið nógv mikið til at innfryst og goymt stóran nøgðir av svartkjaftavörum.

Bakkafrost hevur eisini slógvdeild. Her verða allar restirnar frá flaka- og fars-framleiðsluni frystar í verti-

kælfrystara. Nakað av slógv-inum verður brúkt sum vát-fóður í samband við fiskaal-ing, men nakað verður selt sum slógv til minkafóður. Tá virkið ikki fær arbeiðt alt slógvíð undan, er lastbilur klárur at taka slógvíð og flyta tað til Fuglafjarðar.

Sjey mánaðar um árið

Hans Jacobsen heldur, at tað ber til at fiska svartkjaft til matna í hvussu er sjey mánaðar um árið frá september til mars. Fåa teir 2.000 tons av rávøru um mánaðin gevur hetta 14.000 tons um árið.

Men hvussu er so prisurin á svartkjafti, og hvussu ber henda nýggja vinnan seg?

Til tað er at siga, at skipini fáa 1,75 kr. fyri kilo av svartkjafti umframt 20 oyru kilo í studningi fyri tey fyrstu 10.000 tonsini, sum verða fiskað. Fyri lidnu vøruna fæst í lotuni: 8,25 kr. kilo fyri fars og 12 kr. kilo fyri flak.

Nú er tað so, at Ráfiskagrúnnurin letur svartkjaftinum rættiliga stóran studning eins og nógvum øðrum

fiskaslógum, fyri at tað yvir-hovur kann loysa seg at veiða og framleiða vøru úr fiski-num.

Viðvikjandi svartkjafti-num, so rindar Ráfiskagrúnn-urin sum er umleið helvtina í studningi. Hans Jacobsen sigur, at var hesin studningur ikki undir svartkjaftavinnuni til matna. Men hetta er galdandi fyri so nógv fiskaslog. Annars heldur Hans, at vit mugu royna at fáa prisin á svartkjafti upp, so vit kunnu minka um studningin.

Rætt at úthyggja á landi

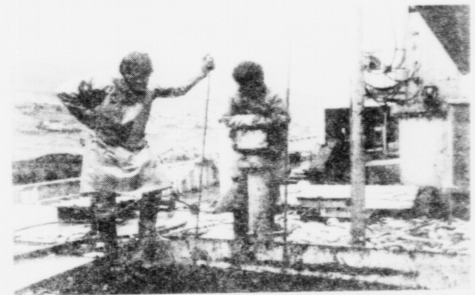
Uppá fyrispurning um tað er rætt at halda fram við at úthyggja svartkjaftavirki til matna á landi sigur Hans, at hetta eigur tað eingin ivi at vera um.

Umsetningurin hjá Bakkafrost var í fjør 5 mill. kr. Í ár fer hann at liggja um 15 og vonar Hans, at hann røkkur tær 20 mill. næsta ár. Hetta skuldi tað verið goður møguleiki fyri við svartkjaftinum afturat.

Ein stór nýggj inntøkukelda er aldi fiskurin. Bakkafrost hevur í ár selt 40 tons av silum fyri 1,3 mill. kr. Hans Jacobsen sigur, at teir fara at gera enn meira við al-ingina, men ætlanin er nú at flyta hyljarnar til annað betri hósandi pláss, tí hetta liggur ikki væl saman við svartkjaftaframleiðsluni.

Úthyggingin av Bakkafrost til svartkjaftavirki hevur kostað 10 mill. kr. Figgingin er fingin við 3,2 mill. kr. frá Menningargrúnninum, 5 mill. kr. frá lðnaðargrúnninum, partapeningurin er hækkaður við 750.000 kr., og eginpeningurin er hækkaður við 750.000 kr.

Tað eru Hans Jacobsen og tveir brøður hansara, sum í dag eiga Bakkafrost.



Teir landa



Tær viga og pakka



Teir taka úr frystara



Teir loysa onkran ivaspurning. Til hæguru Hans Jacobsen, stjóri



Og solumaðurin og keyparin eru longu komnir at siggja vørunar. Umboðsmaður frá Ross Fish í Grimsby og stjóri á Marr & Co.



Vit siggja uppbyggingina á Bakkafrost til vinstu á norðaru síðuni