



Umboð á Sólborg fyrr í ár, tá stjórin í japanskari fiskivinnufyrirtekku vitjaði.

Á myndini eru umframt japanarin eisini idnaðarráðgjefin, reiðarin á Sólborg og teir báðir skipararnir, ið vanligu færa skipið

Sólborg fiskar til Japan

Við umboð á føroyska rækjutrolaranum, Sólborg, sum í lotuni roynir í canadiskum sjógvi við Vesturgrenland, er ein japanskur eftirlitsmaður.

Hann er við fyrri at leggja manningini lag á, fyrri at ráu rækjurnar, sum japanesarar skulu keypa frá Sólborg, eru júst soleiðis hagraiddar, sum japanski brúkarin ynskir tær.

Sólborg hevur roynt í góða viku og fingið umleið 60 tons. Teir hava havt nakað av byrjunartrupul-leikum við útgerðini, men nu riggar hon sum hon skal. Fyrri at kunna selja japanarum ráar rækjurnar, skulu ymsar broytingar gerast umboð. T.d. krevur keyparin at vøran verður fryst beinanvegin. Tískil hava teir fingið triggjar vertikal-frystarar umboð.

Eisini pakningurin er

oðrvisi. Ístaðin fyrri at pakka tær í 5 kilo eskjur, so vilja japanarar hava tær í 1 kilo eskjum.

Rækjurnar verða so landaðar í Danmark, fara higani til Hamburg og so til Japans. Tað gongur umleið 1 mánaði, til tær koma fram.

Prisurin í Japan er góður fyrri hesar rækjurnar. Teir lata millum 32 og 35 kr. kilo, meðan prisurin í Europa fyrri hesar rækjurnar er um 20 til 22 kr. kilo. Sammeta vit við tær smærru svalbardsrækjurnar er prisurin fyrri tær bert 17 kr. kilo.

Tað er eitt sindur meira av arbeiði at gera rækjurnar uppá japanska mátan, men tær verða so ikki kókaðar, og tí missa tær ikki so nógv í vekt heldur. Ístaðin verða tær druknaðar í eini ávisari japanskari blanding av ymsum evnum.

Sólborg skal gjalda canadiarum fyrri fiskiloyvi 2,50 kr. kilo, og fyrri rækjurnar sum verða seldar fyrri meira enn 26 kr. kilo, skulu latast 3 kr. kilo í avgjaldi.

Japanarar hava higartil fingið nokkur tons av ráum rækjum úr Føroyum sum eina roynd. Nú verður so talan um hundræðstons, alt eftir hvat vit eru førir fyrri at lata.

Annars eru grønlandingar í ferð við at leggja seg eftir japanska marknaðinum við ráum rækjum. Sum stóðan er nú eru tey grønlandsku skipini ov smá at framleiða uppá japanska mátan. Nógv frystiutgerð krevst, tí skulu fleiri skip leingjast og umbyggjast.

Hvat viðvíkur Sólborg, so skuldu her verið góðir møguleikar at fingið nógv burtúr, um so er at hon fær fiskiloyvi í framtíðini.

Gággu felag stovnað í Gøtu



Gággan er góð bæði til agn og matna

Herfyri varð eitt nýtt felag sett á stovn í Gøtu við tí endamáli at veiða og viðgera gággu.

Felagið hevur fingið navnið MUREX. Partapeningurin er 50.000 kr., og eru fleiri mans við í felagnum.

Ahugin millum gøtumenn at fara undir gágguvinnu er stórur. Ein orsök til at menn nú eru farnir undir at tosa um eina nýggja vinnu: gágguvinnu, er tann, at í dag er ein maskina tøk, sum kann taka matin úr gággunum. Hetta hevur verið neyðugt at gera við hond fyrr, og tað hevur ikki verið lønandi.

Maskinan, sum talan er um, er leigað úr Japan. Tað er felagið Atlantic Shellfish, sum hevur fingið hesa maskinu til leigu og sett hana upp í Gøtu. Har hava so gøtumenn sum eina byrjan roynt at framleiða nakað av gággu til agn.

Ein av stovnarunum av nýggja partafelagnum í Gøtu, Martin Juul Jarnskorð sigur, at ætlanin er

at fara undir at reka vinnu burturav við at veiða og viðgera gággu. Hann heldur, at tað er sera nógv til at gággu — so nógv, at einki er til hindurs fyrri at veiða fleiri túsund tons av gággu.

Higartil er avmarkað við rúsum, men teir sum hava roynt eitt nú í Norðoyggjum og í Eystur-oynni fáa rættliga nógv uppá rúsum. Ætlanin er nú at Murex og Atlantic Shellfish skulu leggja eitt samarbeiði til rættis.

Ætlanin var at avskipa 10 tons av gággu til Japans fyrri nýggjar, men her er so einki gjørt enn. Orsøkin er tann, at menn biða eftir endaligum svari úr landsstýrinum um fígging til eitt royndarprojekt.

Meningargrunnurin hevur jattað pening til hetta projekt, men vil hava, at landstýrið skal lata sín part, aðrenn Menningargrunnurin rindar sínar pengar til gággu-menninar.

jan



Nýggju hølina hjá Marr & Co. Yviri við Strönd. Her eru nú rúmligar umstøður at taka sær av teimum mongu kundunum

Síl — laksur hummari o. a.

Fiskasölufelagið Marr & Co. hevur higartil í ár selt 67 tons av fiski til eitt samlað virði uppá 2,7 mill. kr. 51 tons eru síl og 16 tons laksur. Fiskurin kemur frá ymsum alistøðum í landinum, og tað mesta er farið til Danmarkar til roykingar.

Jóhan Mortensen á Marr & Co. sigur, at eftirspurningurin eftir sílum og laksi er sera stórur, og hevur hann góðar vonir um framtíðina

hjá hesi vinnu.

Roknast kann við, at føroyskir alarar í ár fara at selja fyrri umleið 10 mill. kr. Hetta er so fyrsta árið, at verulig sála av alifiski er.

Annars hava tey á Marr & Co. úr at gera Hummaratiðin er byrjað aftur, og felagið selur allan tann føroyska hummaran, ið fer av landinum. Í fjør vórðu utflutt umleið 50 tons fyrri góðar 2 mill. kr.

Nú er so ætlanin at avskipa 1 tons av hummara um vikuna. Veiðan eftir hummara á føroysku firdunum byrjaði 1. oktober. Tað frættist, at nógv er til av hummara á Skálafjørðinum og Tangafjørð. Hummarin er stórur.

Annars arbeiðir Marr & Co. við selu av svartkjaftavörum til Bretlands umframt oðrum fiskaurdráttum.

jan