

Ásbjörn Joensen, lögtingsmaður:

Sjálvstýrisflokkurin fyllir ikki glaðbeintur kassarnar hjá A. P. Møller

Samgongumenn vóru hvassorðaðir við hvønn annan. Løgmaður helt, at tingmenn áttu heldur at havt lagt uppskotið um helikoptaraflúgvng fram á samgongufundi enn á lögtingi

Eina mála á skránni, tá tingfundur varð settur mikudagin seinrapartin, var uppskotið frá 5 samgongutingsmonnum um at fáa gongd aftur á tað niðursmokkaða samgongumálið, sum ikki fekk longri livitið enn aðrir vanligir sammarvøkstrir.

Tað bleiv drúgvtt orðaskiftið, tí summir av samgongumonnunum lögdu heldur harðliga fyri Fólkaflaksmaðurin Áge Ellefsen varð sera hvass orðaður móti egnu samgongupartnarum sínum og smæddist heldur ikki við at leggja eftir teimum, sum ikki høvdu tikið undir við tí ovurdrýru flúgvngini, sum ongan figgarligan dekning hevði aftanfyrir seg.

Hann segði, at hesir

menn, sum ikki tóku undir ikki untu útoyggjunum eitt betri ferðslusamband.

Vildi ikki fylla kassan hjá A. P.

Hetta fekk sjálvstýrismannin Ásbjörn Joensen at hvessa í samvinnumenn sínar. Ikki ætlaði hann at vaska hendur sínar, um hvi hann ikki glaðbeintur gekk inn fyri at fylla kassan hjá A. P. Møller, so sum Fólkaflakurinn og Sambandið so fegnir gjørdur.

Hann kundi siga framsegumanni Fólkaflaksins, at tað hevði ikki verið í hansara huga at skula avreiða skipasambandið við útplassin, so sum ætlan landsstýrisins var. Í

loysnini av helikoptarmálinum helt Ásbjörn fyri, at hetta var eitt mál, ið betur hevði verið farið, um tað ongantið varð komið á tingborð.

Men hann vónaði, at málið, tá tað einaferð bleiv loyst, kom at liggja á tí liberala bógnum — og at tað ikki bleiv á tann hatt, at takast skuldi djúpt niður í landskassan.

Hetta er eitt fullkomuliga óneyðugt mál, segði Ásbjörn Joensen.

Vísir standin í samgonguni

Finnbogi Isaksen helt hetta var gott dømi um standin innan samgonguna. Her fáa vit eitt

uppskot á tingborð, frá hinum samgongumonnunum, sum biðja tingið loysa mál, tí samgongan er ikki før fyri tí.

Tað stuttliga helt hann vera, at ein av hesum fimm var júst sami Ásbjörn Joensen, sum nú talaði so hart móti hesum uppskoti.

Adolf Hansen helt tað vera heilt skilligt, at tingsalurin meira var vorðin eitt sjónleikarhús heldur enn nakað annað. Hann helst, at etamálið var eitt gott dømi um, at Fólkaflakurinn vildi loysa hetta mál við at brúka pengar úr kassa, sum frammanundan var negativur.

Tala bara um tað, sum ikki skal gerast

Atli Dam visti aftur tí sum Pauli Ellefsen hevði sagt, at teir vóru ikki sintir fyri útplássunum. Tað var tvørturímóti.

Atli Dam skilti bara ikki, hvat ætlanin var við

shikum uppskotum, sum soleiðis vóru grýtt fram á ting upp á kvamsvis.

Skilabetri hevði verið, um landsstýrið kom við einum uppskoti, sum tað var gjørligt at taka eina positiva støðu í.

Tað sýntist, sum um tað ræður um hjá samgonguni at hurðla málini soleiðis, at einki fantils var í teimum, segði Atli Dam.

— Og tað tíðir alt uppá, at landsstýrissamgongan ætlar at halda fram við bara at tala um tað, sum ikki skal gerast. Tað, sum meira ræður um fyrirlandið, fyri samfelagið, er at tosa um tað, sum gerast skal, fyrireikast skal og sum skal henda. Men tað var ikki gjørligt við tí leiðslu vit hava í dag, segði Atli Dam.

Heldur á samgongufundi

Løgmaður var eisini sam-sintur við teimum, sum mettu, at hetta uppskotið var betri farið, um tað ongantið var komið á ting.

Tað hoyrði ikki heima her — og tað kundi bara skaða málinum.

Hann hevði lagt til merkis, at fólkaflaksmenn gingu nógv úti í Tinganesi. Hvat teir gjørdur visti hann ikki, men nú sá hann, at tað var helikoptaramálið, sum teir gingu og lirkaðu við, istaðin fyri at koma fram opinlyst við tí, teir høvdu upp á hjartað. T.d. var hetta mál ongantið umrøtt á samgongufundi — og har var tað nátturliga forum at viðgera slik mál.

Undir orðaskiftinum spurdi Finnbogi Isaksen, um loysnin av helikoptaramálinum bar í sær, at tunnilsgerðirnar vóru lagdar til vikis. Hann vildi hava svar frá lögmanni, um hetta var so ella ikki.

Løgmaður svaraði, at samgongan var samd um í hesum valskeiði at brúka 15 millj. kr. til tunnilsgerðir hvorki meira ella minni, og har peningurin skuldi brúkast, ja tað avgjórði meirilutin í samgonguni. Hóast eingin avgerð enn er tikin, so skal byrjast 1. apríl 1983.

So nú verður áhugavert at siggja um hetta verður aprilmál av álvara, sum so mong onnur.

Tíðindaskriv frá Firestone:

Gå dækkene efter før vinteren

Statistisk materiale, der omhandler årsager til bilulykker, indikerer, at mange danske biler er meget lidt opmærksomme på, hvad ulens dæk betyder for trafik-sikkerheden. Og det er også på denne baggrund, at politiet i den senere tid har intensiveret jagten på dårlige og ædslette dæk. Alle ved det, men det er alligevel nok de ærreste, der husker på, at remserne stopper HJULENE, men det er dækkene, der stopper BILEN. Det er ikke mindst vigtigt nu, hvor vinteren står for døren, at man som bilist sikrer sig, at lens fodtøj er i orden.

Kast derfor et kritisk blik på bilens dækmonster, før vinteren for alvor sætter ind. Firestone's danske dækmonster. Vil man ikke investere i specielle vinterdæk, bør man under alle omstændigheder forvisse sig om, at dækket er mindst 3-4 millimeter tykkere end den smukke koretur brat udviklede i en halsbrækkende

I øvrigt er det en god idé at køre ud, når man viser sig fra sin første side. Vil man

være på den mere sikre side, bør man nok overveje at investere i et sæt vinterdæk. Selvom det er en ekstraudgift, vil den sandsynligvis tjene sig selv ind igen ved at spare bilen for mange buler og skrammer — eller det der er endnu værre. Har man besluttet sig til at skifte sommerdækkene ud med vinterdæk, bør man som en tommelfingerregel vælge det ud fra sit normale kørselsbehov. F.eks. kan valget stå mellem pigdæk eller friktionsdæk.

Pigdæk eller vinterdæk?

Pigdæk må siges at være en noget drastisk løsning for de danske vinterforhold, men skal man til egne med megen sne og is er de (eller snekæder) stadig en god løsning. Generelt har pigdæk den ulempe, at bremseafstanden forøges ret så væsentligt, når vejene er tørre. Friktionsdækket, der med en speciel gummiblandning og mønster suger sig fast i vejbanen i glat føre, er nok mere velegnet her i landet, når ens kørselsbehov hører til det

mere almindelige. Og så er det i øvrigt en god ide at have snekæder liggende parate i bagagerummet, hvis man skulle komme til at køre uhjælpeligt fast i høj sne. Der findes i dag typer på markedet, der er lette at spænde på hjulene, også når bilen allerede er kørt fast i sneen. Det er heller ikke nogen dårlig ide at have en mindre skovl med sig i bagagerummet.

Lufttrykket er bilens puls

Et korrekt lufttryk i dækkene er meget vigtigt, før man begiver sig ud på vinterglatte veje. Allerbedst er det, hvis man ganske enkelt gør det til en regel at kontrollere lufttrykket hver gang, man tanker bilen på en servicestation. Har man ikke energi til det, kan man eventuelt anskaffe sig en af de billige lufttryksmålere, der findes på markedet, og så selv checke lufttrykket, når der med passende mellemrum er tid og lejlighed til det. Det er nok værd at huske på her før vinteren, at den luft, der blev

pumpet ind i dækket, da det endnu var sommer og varmt, fylder mindre, når temperaturen daler. Resultatet er, at dækkene bliver fladere, rullemodstanden øges, — og så skal der bruges mere af det dyrebar brændstof. Og husk, at der skal pumpes luft i dækkene, mens de er kolde, fordi trykket stiger, når de er varme. Man får med andre ord et falsk lufttryk.

En lille check-liste før vinteren

- få undervogns-behandlingen kontrolleret
- reparér stenskader i lakken
- vask bilen grundigt fri for snavs og fedt
- voks den omhyggeligt før vinteren kommer
- smør gummilister i døre og bagagerum ind i silikone, så »fryser» listerne ikke i kulden. Silikone kan fås i en praktisk »spraydase
- smør døråsene godt og få fugtigheden ud
- gør batteripolerne rene og fjernir
- kontrollér om batteriet er tilstrækkeligt opladet
- check syrevæskens i batteriet
- undersøg viskerblade. Skift evt. ud
- rengør tændrør, kabler og forbindelser. Skift evt. ud
- kontrollér kølerens frost-væske — vigtigt!
- hav altid en kondensfjerner til rådighed
- brug frostsikker sprinkler-væske
- kontrollér mønsterdybden i dækkene. Mindre end 3-4 millimeter er ikke trafik-sikkert — og slet ikke om vinteren.

