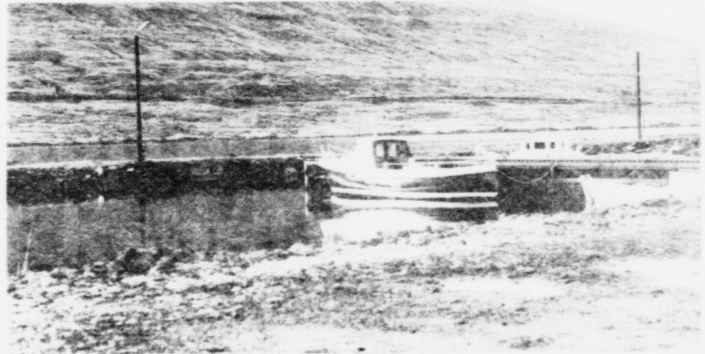




Nýggi deksbáturin úr plastfipuri við bryggju á Oyrabakka

Nú leggja teir so seinastu hond á tann næsta 27 fót deksbátin, og síðani eru tveir umbidnir aftrat.

Aðalstein sigur, at teir kunnu gera upp til 12 bátar um árið, um tað gongst heilt væl. Fyri at virkið kann bera seg skulu teir helst gera einar 8 slikar bátar.

— Tað meti eg so avgjørt vit eru. Bæði í prisi og dygd kunnu vit vera kappingarførir við innfluttar bátar av sama slag.

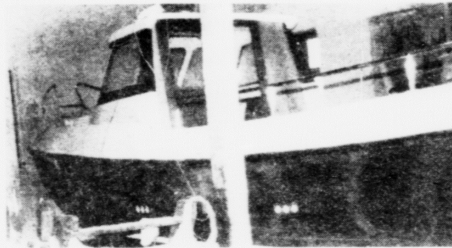
Aðalstein visir á, at hesin 27 fót báturin kostar umleið 170.000 kr. Ein líknandi norskur bátur fer at liggja upp ímóti teimum 300.000 kr. at innflyta. So her er prismunur!

Hvat sjálvum bátinum viðvikur, so er føroyski báturin teknaður til føroysk viðurskipti. Hann er sera sjogóður og rúmligur.

I mun til teir innfluttu bátarnar stingur hann nógv djupri. Hann hevur hægri kjøl og hevur slengrikjølir, sum gera, at hann er nógv róligari í sjónum.

Sjálvur sigur Aðalstein, at teir hava roynt henda fyrsta bátin, og visti hann seg at rulla litið.

Báturin er sera væl egnaður til fiskibrúk hjá t.d. eini ella tveimum familjum. Hann hevur stýrhús og frammanfyri eru tvær koyggjur umframt borð til skaffing. Eisini kóki-ambod eru umborð, soleiðis at menn kunnu gera heitan mat umborð.



Motorurin er um 30 til 50 heystar, og hevur báturin tá eina ferð uppá góðar 8 fjórðingar. Tað, sum er ikki minni ahugavert, er tað rúmliga arbeiðsdekkjó aftan. Her er gott pláss at seta og draga linu. Pláss fyri 5 snellum og annars gott pláss at arbeiða fiskin. Lastin rúmar tvey tons, so báturin skuldi verið væl egnaður til heimaútróður.

Rávoran til bátarnar verður innflutt. Hon verður so blandað saman og stoytt í formarnar alt eftir, hvussu bátarnir skulu siggja út.

Aðalstein upplýsir, at umframt formarnar til 23 og 27 fót bátarnar, so hava teir eisini ein form til eitt fyramannafer.

Uppá fyrispurning um

hann heldur, at teir fara at kappast við t.d. Marinplast, sigur hann, at Marinplast ger ikki deksbátar, og tað er júst hesar bátarnar hann ætlar sær at gera mest.

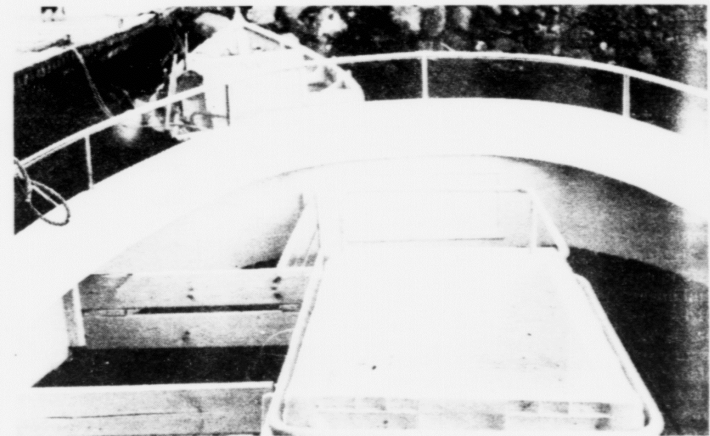
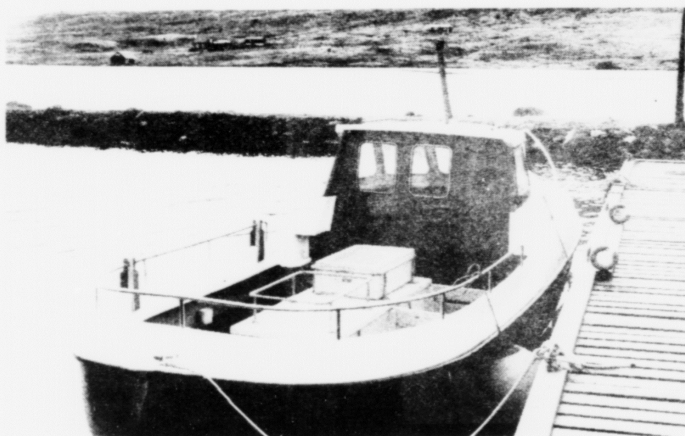
Tað verða so teir innfluttu bátarnar av sama slag, sum virkið á Glyvrum fer at kappast við.

I hesum sambandi sigur Aðalstein, at menn sum keypa bátar haðani kunnu fáa teir umvældar í Føroyum. Er bátur gjørdur í Noregi verður tað kostnaðarmeiri at umvæla hann har.

Hvat viðvikur kaping við vanligu føroysku træbátarnar, so heldur Aðalstein ikki, at deksbátarnir úr glasfipuri verða nøkur höttan móti vanligu føroyska bátamiðinum. Tað vónar hann heldur ikki.



Ein errin oyndfirdingur. Og tað hevur hann alla grund til. Fyrsti stóri deksbáturin er flotaður og liggur væl í sjónum. Aðalstein Antoniussen kann nú við goðum treysti fara undir at gera fleiri tilíkar bátar



Vit siggja, hvussu rúmligt tað er á dekknum