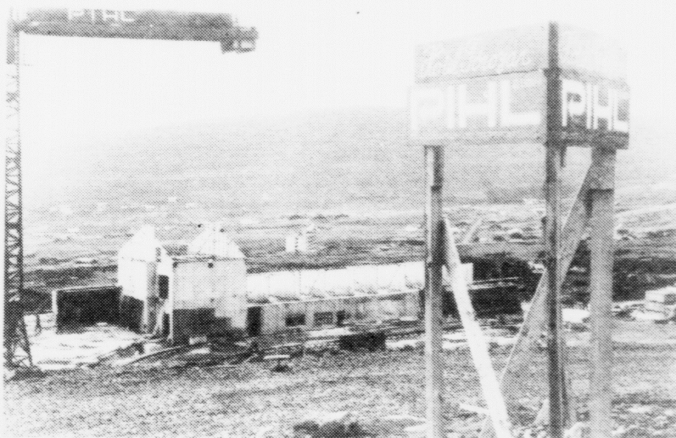


Húsið liðugt og nú koma svínini



á síðu 10

Lítið arbeiði í væntu tá tann nógva byggingin er liðug



Hotel Føroyar skal verða liðugt til 1. mei næsta ár. Her er tað Phil & Son, sum hevur tað nógva av arbeiðinum

— Eg ivist stórliga í, um tað er rætt, at vit »innflyta« útlenska arbeiðsmegi fyri at gera tey nógvu byggjarbeiðini liðug í skundi. Aftaná vísir tað seg oftani, at hesi arbeiði, sum útlendingar oftani hava projekterað eisini, eru so illa gjørd, at føroyskir handverkarar mugu gera nógva av arbeiðinum umaftur. M.a. hetta sigur formaðurin í Havnar Handverkarafelag, Høgni Højgaard, í samrøðu við Sosialin í dag.

Síða 4 og 5

(Av misgáum er komið at standa á síðu 5, at framhald er á síðu 12. — Framhaldið er á síðu 4).

Skipasýnið fer ikki at krevja saltflutning steðgaðan

Skipasýnið fer ikki at krevja, at saltflutningur í sekkjum verður steðgaður.

Tvey skip, Star River og tað íslenska Suðurland, eru í ár sokkin norðan fyri Føroyar. Bæði á veg úr Føroyum til Íslands við salti í sekkjum.

Tá Star River fór, hoyrdist, at tað er óforsvarligt at flyta salt í slikum sekkjum.

Eisini á Skipasýninum hevur hesin spurningur ivaleyst verið frammi. Tí tá Elsa F lossaði salt til Íslands í síðstu viku, var fólk frá Skipasýninum hjástatt. Men har var onki at finnast at, sigur Emil Petersen, skipasýnismaður. Hann sigur, at Skipasýnið hevur ikki sett fram nakað krav um, at hesin saltflutningur verður steðgaður. Hann sigur, at tey bæði óhappini í ár tala fyri seg sjálvi, at tað krevur at vera ansin, tá slikur farmur skal flytast.



hd

Hetta er saltlastin, Elsa F fór við til Íslands í síðstu viku. Eitt tons er í hvørjum sekki. Bundið verður ikki fyri sekkirnar. Sekkirnar eru úr glasfiburi