

Framhald av síðu 4

liva, gjalda leigu, ljós, hita o.s.fr.

— Tað kunnu tey ikki við forsorgarhjálpini, segði hann. (Forsorgarhjálpin liggur í mesta lagi um 4000 kr., hava vit fingið upplýst).

Til Karína Kjølbro segði Jóannes Dalsgaard, at flokkurin hevur eisini hugsað um tey brekaðu í sambandi við arbeiðsávising.

Um spurningin at seta arbeiðspláss í gongd visti Jóannes Dalsgaard á, at flokkurin eisini arbeiðir

við hesum spurninginum.

Annars vildi hann vera við, at høvdu vit eina betri stýring á fiskivinnuni, kundu vit uttan iva tilvirka meira av fiskinum í Føroyum, istaðin fyri at lata hesa tilvirkingina fara fram í útlondum.

Við vilja

Pauli Ellefsen, lögmaður, upplýsti, at í almenna ilögusektorinum eru færri fólk í arbeiði í dag. Hetta er gjørt við vilja, segði lögmaður. Hann vildi vera við, at seta ikki produktiv

arbeiði í gongd er eitt tveggjað svarið.

Um almenna rakstrar-sektorin segði lögmaður, at so eru nokur fleiri í arbeiði.

Viðvíkjandi arbeiðsplássunum á sjónum roknaði lögmaður við, at nóg fleiri sigldi á farmaskipa-flotanum, meðan talið á langfarafiskiskipunum var minkað. Hann metti, at á nær- og heimaleiðunum vóru fleiri fiskimenn, hóast rationaliseringar.

Lögmaður segði, at flakavirkini hava havt tilvirkað meira, og tí er talan

um fleiri timar. Harafturat nevndi hann tey nýggju idnaðarvirkini sum Kovan og Bakkafrost.

— Innan framleiðsluna hevur landsstýrið gjørt nóg, segði Pauli Ellefsen. Hann helt annars uppskotið hjá Javnaðarflokkinum vera einkisigandi.

Hann kom eisini inn á forsorgarlógina og segði, at on gjørdi tað møguligt at hjálpa, har hjálp var neyðug.

Atli Dam, úr Javnaðarflokkinum, helt, at tað, sum lögmaður segði um

øll arbeiðsplássini, bygdi meira á kenslur enn á veruleikan. Hann segði, at tey, sum hava við hetta at gera, halda nakað annað.

Atli Dam visti á, at ein ótrúlig rationalisering er farin fram, og at tað er torført at fáa ein tjans í dag. Eisini segði hann, at flakavirkini eru rationaliserað, og segði seg vita um virki, sum hevur viðgjørt væl meira av fiski, men sum hevur gildið minni í arbeiðsløn-um.

Hann visti á, at talan var um potentiel — mögu-

lig — arbeiðspláss á Bakkafrost, meðan spurningurin um rávøru-tilgongdina liggur á láni. Atli Dam segði, at figgingargrunnarnir virka, men at einki nýskapandi er hent.

Annars helt hann, at orðini hjá lögmanni prógv-aðu, at tað var brúk fyri kanning um arbeiðsstøðuna, sum Javnaðarflokkin hevur mælt til.

Siga hvør sítt

Jørgen Thomsen visti á.
Framhald á síðu 15

Tíni ferðslu krøv lúka vit!!



Frost uttan
pikar



Frost við 50%
pikum



Frost við 100%
pikum

Nýmótans vetrar-radial-dekk við friktiðngummi

.... og so leggja Gislaved og vit stóran dent á
álítandi brúkaraleiðbeining!

Úrslit av royndarbanum við strangligum eftirliti

Royndir tann 27/1-82

	Rating
Gislaved Frost, uttan pikar	100,0
Michelin MS 100, uttan pikar	97,2
Gislaved Frost, við 50 pikum	105,0
Goodyear UG2, við 120 pikum	105,5

Royndir tann 4/2-82

	Rating
Gislaved Frost, uttan pikar	100,0
Michelin MS 100, uml. 1/2 slit	93,1
Gislaved Frost, uml. 1/2 slit	92,2

Tøl undir 100 merkja ring-, og tøl yvir 100 merkja betri vegatak

Vistu tygum.....

— at eitt radialdekk við pikum slitur vegin umleið 60% minni enn eitt diagonaldekk við pikum?

— at enn koyra nóg diagonaldekk við pikum og slíta vegir okkara?

— at eitt dekk, ið hevur 50% pikar, kann fáa nýggjar pikar, tá teir eru niðurslitnir?

— at tann trygdarveiting eitt dekk kann geva — er bremsu-orkan bert ein lítill partur.

pf. wenzel petersen bilsola
Oyggjarvegur tlf. 13873