



Teir eru fegnir og ynskja hvør øðrum tillukku við nýggja motorinum til Sundsvirkíð. Frá vinstri. Ivan Johannessen formaður í SEV-stýrinum, Eli Lamhauge, verkfrøðingur Mikkjal Helmsdal, landsverkfrøðingur, Hjalldrim Winther og Klæmint Weihe, SEV-stjórar

Rúnatindur í rokstormi. Seks samdøgur til Álborg



Rúnatindur — slapp óskalaður úr rokstorminum

Seks samdøgur niður og hált fimta upp.

Seinasti túrin hjá Rúnatindi er helst tann ringasti, farmaskipið hjá Traderline hevur havt millum londini.

Skiparin, Laurits Abrahamsen, sigur, at teir fóru úr Føroyum hósdagin 4. november beint eftir døgurða. Ikki fyrr enn á middegi mikudagin 10. løgdu teir at í Álborg. Vanliga brúka teir hálvt-tríðja samdøgur.

Teir fingur ringt veður niður. Vindurin var tó ikki so nógvur, vindmegi 9-10. Men sjógvurin var sera ringur og skipið var næstan tomt.

Tá Rúnatindur kom í tað sokallaða Friggfeltið í Norðsjónum, gekk hann ikki fram. Tær 1500 hestakreftirnar megnaðu ikki at taka skipið fram í tí ringa sjónum. Tað fór eftir síðuni, eystureftir.

— Soleiðis løgu vit í tvey samdøgur, sigur skiparin.

Krokaðu

Tá Rúnatindur var á veg aftur til Føroya var aftur illveður imóti.

hd

Hann fór úr Holbæk kl. 17.00 leygardagin og var ikki á Havnini fyrr enn hósmorgunin um seks-tíðina. Tað var rokstormur, vindmegi 11 og ringur sjógvur.

Laurits Abrahamsen sigur, at teir hættaðu sær ikki norðurum, men løgu eystan fyri Hetland og krokaðu frá mánakvöldi til mikumorgun. Teir royndu at leggja í havið týskvöldið, men vendu aftur. Fleiri onnur skip krokaðu har á leiðini, m.o. línuskipið Borgarin úr Klaksvík.

Tá teir fóru at sigla aftur, gekk hann bert fyra-fimm fjórðingar, hóast teir høvdu fulla kraft á maskinuni.

Rúnatindur hevði m.a. 20 bilar við úr Danmark. Men hvorki teir ella annar farmur fingur skaða í óveðrinum. Heldur ikki skipið.

Laurits Abrahamsen hevur siglt í nógv ár millum Føroyar og Danmark, men minnst ongan so ringan tús sum hendan.

Hann sigur, at Rúnatindur er gott sjóskip, tá hann er lastaður.

SEV-stjórin:

— Vit liva á vulkanum

SEV hevur ongantið síðani 60-árunum havt nóg nógv eyka til at taka, um okkurt óvæntað skuldi hent við streymveitanini kring landið.

Nú hava Sandoyggjin og Suðuroyggjin ligið uttan streym. Var hetta hent í meg-inøkinum, so kunnu vit bert gita um støð-una.

Hóast SEV nú fær ein motor á Sundi, so verður ikki nokk av eyka orku. Tann næsti motorurin má keypast beinanvegin. Tað heldur Hjalldrim Winther, SEV-stjóri. Men SEV-stýrið hevur nú gjørt av ikki at leingja eina avtalu um keyp av einum motori aftrat

Tilboðið, sum SEV hevði uppá ein stóran motor til elverkið á Sundi aftrat hesum, sum nú er komin, er dottið burtur. Í sáttmálanum við útlandsku fyrirkøna, sum ger motorarnar, var á fyrsta sinni gjørd tann avtala, at møguleiki var at keypa ein motor aftrat. Hesin skuldi so fáast til sama kostpris sum hin fyrsti.

Men seinasta freist at leingja hesa avtalu var í hesum mánaðinum. SEV-stýrið hevur avgjørt ikki at leingja henda sáttmála. Orsøkin er helst tann, at stýrið vil hava vatnorku-útbyggingina í gongd sum skjótast.

Fyrr í ár segði stjórinn í SEV, Hjalldrim Winther í eini samrøðu við Sosialin, at dregur vatnorku-útbyggingin longur út, so er neyðugt at keypa nummar 2 motor sum skjótast.

Vit hava spurt Hjalldrim Winther, hvat hann heldur um avgerðina ikki at leingja henda sáttmála um keyp av næsta motorinum.

Hjalldrim Winther sigur til hetta, at nú tað dregur

út við vatninum framvegis, er tað púra greitt, at vit mugu skunda okkum við at fáa tann næsta motorin til verkið á Sundi.

— Tað var kanska mest skynsamt um vit fingur handa motorin beinanvegin. At vit útnyttaðu tann møguleikan, at fáa motorin biligari, enn um vit skulu til at keypa hann um eitt ár. Við nummar tvey motorinum vóru vit heima. So kunnu teir báðir motorarnir einsamallir klára alt. Verandi maskinur á Sundi eru góðar, men tær eru slitnar. Tær vera frálíkar at brúka sum eyka. Ein av nýggju motorunum framleiðir líka nógva orku sum hinir triggir tilsamans.

Hjalldrim Winther sigur eisini, at vit nýðast at hava motorar sjálvst um vatnið verður útbýgt.

— Men hvussu við vatnorku-útbyggingini spurdu vit SEV-stjóran. Til tað sigur hann, at nú hevur drigið ov nógv út við hesi útbygging, at hon verður dýr.

— Eg má framvegis ásanna, at tað var ein



SEV-stjórnarnir Klæmint Weihe og Hjalldrim Winther

stórur sorgarleikur, at vit ikki komu í gongd við vatninum á sinni. Vit fáa ongantið ein so góðan møguleika aftur.

SEV skal hava fund í næstum við Yvirkirðingarnavndina um loyvi til at byggja út í Eysturoynni.

Hjalldrim Winther: — Eitt er loyvið. So er tað figgingin. Tað verður ikki gamansleikur at fáa figging til vatnorku-útbygging nú. Vit vita rætt og slætt ov lítið um, hvørjar møguleikar vit hava. Men eg havi ikki góðar vonir um, at vit fáa eina góða figging og fáa vit ikki eina hampuliga sjálvfigging, so verður tað ikki at liva við.

Nú í vikuni hava bæði sandoyingar og suðringar ongan streym havt. Vit bóðu Hjalldrim Winther um eina viðmerking til hetta.

— Hann sigur, at vit hava ongantið síðani 60-árunum havt nóg av taka til eyka, um okkurt skuldi hent. — Vit liva á vulkanum. Nú hava vit ligið svartir í Suðuroynni og Sandoyinni. Hetta átti ikki at hent, um vit høvdu nóg nógva eyka. Men vit hava ongantið havt nóg nógva til at taka og hetta fáa vit heldur ikki bert við tí eina motorinum á Sundi.

jan