

Sjálvstýrisflokkurin ikki broytt støðu um royndarstöðina

Hilmar Kass veit einki um at »hini málini« eru komin til eina loysn

Sjálvstýrisflokkurin hevur ikki enn broytt áskoðan í málinum um royndarstöðina.

Utværpið bar hósdagin tey tíðindi frá Páll Vang, landsstýrismanni, at málið um royndarstöðina skuldi avgreiðast í landsstýrinum í

næstu viku saman við øðrum óloystum málum.

Men Hilmar Kass, formaður í Sjálvstýrisflokkinum veit einki um, at tað er komið so langt við hesum málunum.

Tá royndarstöðin var fyrri í figgjarnavnini fyrr í heyst, atkvøddi

umboð Sjálvstýrisflokksins, Asbjørn Joensen, ikki fyrri figgjarpsurninginum. Málið fall so státt.

(Hetta var uttan iva beinleiðis orsökini til, at Fólksflokkurin bløkeraði setanina av einum sjónvarpsstjóra, blaðm.)

Grundgevingin hjá Asbjørn Joensen var hon, at samfelagsliga iløgan var størri í mun til tað, sum fekk burtúr. Talan var um bygging fyrri 22 mill. kr.

Somuleiðis vildi Sjálvstýrisflokkurin hava onnur figgjarmál upp á pláss samstundis. T.d. avdráttarskipanin. Onnur vil Hilmar Kass ikki nevna. Men hann veit einki um, at hesi skulu vera komin upp á pláss enn. Tó sigur hann, at tað hevur verið arbeitt við nokrum av teimum í samgonguni.

Hilmar Kass heldur ikki, at tað er nokur ósemja um uppskotini. Men tey skulu upp á pláss!



20. november 1982

Tvey vetrardekk ella fýra pikadekk

Ein revidering av donsku stakfyriskipanini skal til, áðrenn persónbilar við lóg skulu fáa trygd í ferðsluni í hálku og kava

Nú vetrartíðin rættuliga er farin at gera um seg, umhuga fólk hvørja útgerð tey skulu keypa, til tess at tryggja sær, at persónbilurin er forsvarligt skøddur o.a.

Fyrsta stigið er at fara til dekkssølu, at spyrja um hvørji dekk eru best í hálku.

Enn er tó loyvt at nýta pikadekk, men eisini vetrardekk ella heilársdekk kunnu útvegast.

Bilsin gjørdist ein privatbilamaður, tá hann á dekkssølu fekk upplýst, at teir har bert seldu fýra dekk av sama slag, og ikki tvey dekk, — alt eftir um bilurin hevur forhjólstrekk ella bakhjólstrekk.

Bileigarin ætlaði bert at nýta tvey dekk, og fór til annan dekkforhandlara, sum eisini segði, at hann bert seldi fýra dekk.

Sosialurin spurdi Atla Jensen, leiðara á Bileftirlitinum, um framgongdin hjá dekkssølunum er røtt?

— Eftir broyting í ferðslulógini undir grein fýra, hevur Løgtingið 10. juni 1982 samtykt, at Landsstýrið kann fyrisetta reglur um tilgerð, útgerð og tilhoyr til persónbilar. Landsstýrið kann eisini gera av, at tær kunngerðir, sum løgmálaráðið sambært ferðslulógini hevur givið út um stakfyriskipanir um tilgerð og útgerð hjá akforum, skulu heilt ella lutvist hava gildi her á landi. Hesar kunngerðir um stakfyriskipanir eru undantiknar lýsing.

Áðrenn henda lógarbroyting varð framd ásannaðu vit, at okkara

ferðslulóg var ótíðarhóskandi eftir teimum reglum, sum onnur Norðanlond hava, og tí varð roynt at laga okkara ferðslulóg eftir teimum lógum, sum eru galdandi í Europa.

I donsku ferðslulógini er stakfyriskipan um, hvussu bilurin skal vera innrættaður, hvussu hann skal vera skøddur o.a. Henda stakfyriskipan verður latin bileigargum í Danmark og bilverkstöðum, so fólk og mekanikarar altíð vita, hvat teir skulu halda seg til, um reglurnar skulu fylgjast.

I Føroyum eru vit soleiðis fyrri, at vit ikki kunnu fara undir at prenta slíka føroyska stakfyriskipan, tí tað er bæði torført, tekniskt og kostunnarliga. Um henda skuldi verið kunngjørd í bløðunum, so hevði hon verið so rúgvusmikil, at fleiri bløð høvdu verið neyðug, um alt skuldi verið prentað.

Ti hevur Landsstýrið fingið ferðslulógirnar um stakfyriskipanir undantiknar kunngerðir og lýsing í bløðunum.

Er tað loyvt at koyra við t.d. tveimum pikadekkum?

— Tað er lutvist loyvt, men tá er bilurin ikki so tryggur í hálku, sum hann eigur at vera.

Viðvíkjandi teimum eginleikum, sum eitt akfar tekniskt er sett saman, er bremsuskipanin ein samandrúttur av ymsum tekniskum fyrirbrigdum. Um t.d. tvey ymisk sleg av dekkum verða nýtt, so er

bindiliðið millum dekk og veg ikki í samlið við teknisku samansetingini, og tyngdardepilin verður fluttur. Mest óhepna samansetingin er at nýta radialdekk og diagonaldekk á sama akfari. Um eitt akfar er skøtt við hesum báðum dekkum, og hann roynir eina kvikliga bremsuroynd, so kann eg prógva, at hann fer 180° runt á koyrivegi í hálku.

Er tað dekkssøurnar, sum avgera um tvey ella fýra dekk skulu keypast?

— Nei, tað kunnu tær fyrri sovítt ikki, tó at teirra royndir av dekksløgum hava vist, at bilurin ikki er forsvarligt tryggjaður, tá tvey ymisk sleg verða nýtt til ein bil.

Dekksøurnar hava av hesum fingið so nógv ónøgd viðskiftafólk, sum siga at dekkini ikki eru nógv góð, at teir ikki vilja hava ábyrgdina av, at ein bilførari vil spara upp á trygdina, við bert at hava tvey t.d. vetrardekk til koyring í hálku, og síðan geva dekkmerkinum ábyrgdina um óhapp hendur.

Atli Jensen sigur annars, at teir á Bileftirlitinum dagliga siggja bilar, sum ikki eru so væl skøddir, og tá bilurin verður kannaður á serliga tólunum á verkstaðnum, so sæst, at munurin í trygðini viðvíkjandi ymsum dekksløgum er stórus, — mangan so stórus, at teir meta at bilurin er skilaleysur í hálku.

— Vit royna at gera bilstjórar varugir við hetta, og fyrri tað mesta verður

lurta eftir, hvat vit siga, men hetta er ikki eitt krav vit seta til pengapungin, men heldur til ábyrgdarskensluna hjá fólki, sigur Atli Jensen at enda og skoytir uppi, at hetta kann bert metast sum ein áheitan. Hjalgrim Hilduberg, fulltrúi í Landsstýrinum sigur, at tað er loyvt at nýta tvey vetrardekk saman við tveimum summardekkum, um tey sita á hvørjum aksli sær.

Bert tá tað er talan um pikadekk, so sigur lógin, at øll dekkini skulu hava pikar.

Hví? — Tá ferðslulógin varð gjørd, vóru radialdekkini ikki uppfunnin, og tí var tað einki í lógini, sum forð-

aði fyrri, at bilar høvdu dekk, sum ikki vóru av sama slag.

Nú fyriliggur heimild í lógini, at vit kunnu nýta stakfyriskipanina i donsku lógini, men er hetta ikki galdandi fyrri allar skipanir.

Orsøkin er tann, at vit ikki kunnu nýta stakfyriskipanina út í æsir, áðrenn rættingar eru gjørdar i kunngerðini, sum nú er galdandi. T.d. stendur i donsku fyriskipanini, at trygdarseðlar skulu nýtast.

Hetta er ikki tikið avgerð um i Føroyum enn. Ferðslunevndin arbeidir við málinum, og hugsast kann, at vit i stakfyriskipanini fyrri Føroyar vilja siga, at trygdarseðlar skulu verða i bilinum,

men tað ikki er galdandi við lóg, at hesir skulu nýtast.

Samanumtikið kunnu vit siga, at tað er lógligt at nýta tvey kavadekk, men at trygðin er størri, um sama slag av dekkum verður nýtt til øll hjólini.

Áðrenn kunngerðin um tilgerð, útgerð og tilhoyr er revidera, kann stakfyriskipanin ikki nýtast sum lógligt grundarlag.

Nær verður Ferðslunevndin liðug við hetta arbeiði?

— Nevndin arbeidir við málinum, men enn er ikki møguligt at siga, nær hon verður liðug, sigur Hjalgrim Hilduberg at enda.

Dag.

DETAILFORSKRIFTER FOR KØRETØJER 1982

Oplysninger om bekendtgørelsen

El-anlæg, lygter, reflekser m. v.

Målemetoder

Identifikation og påskrifter

Motor, udstødning m. v.

Bilag

Vægt og dimensioner

Bærende elementer

Styreapparat

Karosseri, opbygning m. v.

Bremser

Indre indretning, udsyn, særligt udstyr m. v.

JUSTITSMINISTERIET
FÆRDELSSIKKERHEDSAFDELINGEN

I donsku stakfyriskipanini fyrri akfør er tilskilað, at persónbilar skulu hava sama slag av dekkum á øllum fyra hjólinum, og at dekkslógini skulu vera radialdekk, diagonaldekk ella lendi -og vetrardekk.

Danska stakfyriskipanin er vælvaksn bóklingur, sum gevur upplýsing um alt viðvíkjandi innrætning og trygging i ferðsluni. Henda bók verður prenta árliga i Danmark, við iskoyti so hvørt sum nýggjar skipanir verða galdandi