



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ivamál?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
socialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

Róku fyri vág og vind í tvey samdøgur

— Triggir føroyingar við
grønlandskum skipi sum
fekk um skrúvuna í ódnar-
veðri

Teir seks mennir um
borð á grønlandskum rækju-
trolaranum Anso vóru
ongantið í vanda tey tvey
samdøgri, skipið rak fyri
vág og vind sunnan fyri
Island, sigur flaggskip-
arin Asbjørn Matras frá
Gjógv.

Anso var við kós móti
Føroyum komin eystur á
19 stig friggjanáttina, tá
ein weirur kom um skrúv-
una. Teir høvdu sjask-
veður, vindmegi 10-11 inn

á bógvin og fingur fleiri
sjógvar. Ein spælmotorur,
sum skuldi umvælast í
Noregi, stóð suraður á
afturdekkjunum. Tann eini
sjógvurin tók hann í havið
og weirurin fór um skrúv-
una. Anso var tá knappar
400 fj. úr Mykinesi.

Teir settu seg í samband
við tryggingina og spurdu
hvaðani teir skuldu biðja
um hjálp, úr Islandi ella
Føroyum. Teir fingur boð
um at biðja um hjálp úr

Føroyum. Hóast teir vóru
nærri Islandi, ella 180 fj.
úr Vestmannaoyggjunum.

Biðaðu tvey sam- døgur

Asbjørn Matras greiðir
frá, at teir róku fyrst
nakað suður eftir. Men so
skifti ættin og teir fóru at
reka norður eftir. Teir
vóru ikki í vanda, men tað
rullaði øgiligt.

Eftir tvey samdøgur
kom Tjaldrið fram til
teirra og fekk enda um
borð. Hetta var sunnu-
morgunin og týsmorgunin
um átta-tíðina komu skip-
ini á Havnina. Frosk-
maður fór niður og fekk
beinanvegin weirun av.

Ongin skaði var hendur og
klokkan gott tvey seinna-
partin helt Anso leiðina
fram til Alesund, har tey
120 tonsini av rækjum,
skipið hevur inni, skula
skipast upp. Siðani skal
tað á skipasmiðju.

Asbjørn sigur, at sleip-
ingin gekk væl. Teir hildu
8-9 mila ferð alla tíðina. Tá
teir komu inn móti Fø-
royum, omlaði hann veðrið
aftur, men tað bilti ikki.

120 tons

Anso, sum er skrásettur í
Godhavn, hevði 120 tons
inni. Tey hevði hann fingið
í ein goðan mánað. As-
bjørn Matras sigur, at væl
av rækju er at fáa í Grøn-

landi.

Anso, sum er 133 ft.
langur, er bygdur síðst í
fimmtíarunum, men siðani
umbygdur nakrar ferðir.

Hesin túrurin úr Grøn-
landi til Føroya vardi 13

dagar. Triggir føroyingar
og triggir norðmenn vóru
við. Asbjørn, sum var av-
loysari, og ein annar føroy-
ingur fóru í land í Havn.

hd



Fotografur í Gásadali

Hesa avbera fittu myndina hevur Jóan Elias Mikkelsen í Heimistovu í Gá-
sadalí tikið.

Myndin er í Mondli nr. 2 1982, sum kom út í gjár. Jóhan Elias Mikkelsen
doydi í 1924, bert 31 ára gamal. Hann var virkin fotografur og familja hansara
hevur nú givið Fornminnissavninum ein hóp av glasplátum og negativum, so
tað ikki skal fara fyri skeytið. Myndin á forsiðuni á Mondli, hon er av einum
seyðamanni, sum gevur, er eisini úr savninum í Gásadali.

Annars er Mondul hesa ferð ognadur Roberti Joensen fólkalívsfróðingi í
Klaksvik, sum fylti 70 fyrr í ár. Holger Rasmussen, dr. phil., yvirsavnsvoður á
danska tjóðminnissavninum skrivur grein um hann. Sjalvur skrivur Robert
Joensen grein um frostkassar og íshús.

Av øðrum tilfari kunna nevast At stikla hornakiingur, frágreiðing hjá
Niklæa Poulsen í Arnafirði, sum Jógvan Ravnsfjall hevur skrivað, Kornvæltning
í Mykinesi 200 á undan Grími Kamban eftir Jóhannes Johansen og Fólksins
rodd eftir John F. West.

Bárdur Jakupsson er ritstjóri.

hd



— Tak tað bara í toli, Sir Peer Gynt, og lat bara vinirnar
gráta um grikkar!

— Hann eigur ikki fyri ein tvískilling av æru! — Á
æran, tað fær verið tað, tað er, men hugsa tær tann vinn-

ing, vit kundu fingið burturúr, um landið reiv seg leyst!