



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vasi? — Ivamá!?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingasprungum. Hetta verður gjørt uttan meir kostnað fyri lýsaran.

70 dagar og Herborg var liðug

14 vikur, ella 70 arbeiðs-dagar, frá tí kjølurin varð strektur til reiðarið fekk skipið. So skjótt kann tað ganga, tá skipasmíðjur byggja «seriur», t.v.s. eina heila røð av systurskipum.

Herborg er úr farma-skipaseriuni hjá Nord-søværftet í Ringkøbing.

Herborg kom til Føroya fyrr í vikuni við salti úr Ibiza, eftir at skipið á sinum fyrsta túri flutti

1435 tons av eplum úr Belgju til Alsir. Herborg er nú í Skotlandi, eisini eftir eplum til Alsir, og kemur so aftur til Havnar við salti úr Ibiza. Síðani er óvist, hvat skipið skal

flyta.

— Vit hava ikki yvirflóð av kon-traktum til skipið. Men tær eru har og tað er ein bati í farmaflutningi nú, segði Leif Waagstein á tíðindafundi um borð á Herborg mikudagin.

Leif Waagstein er nevndarlimur í P/f Føroyskari Saltsølu, sum er við í partsreiðariinum, sum nú eigur Herborgu.

Helvtin føroysk

Tað var annars Jógvan Páll Fjallabak, sum fyrstur skrivaði undir sáttmálan við Nord Søværftet. Men tað bar ikki til hjá honum og P/r Herborg yvirtók sáttmálan.

P/r Herborg er helvt um helvt føroyskt og danskt. Føroysku partarnar eiga Saltsølan, Faroe Charting og Mortan Johannesen. Í Danmark eru tað Rino Lange og Torben Hansen, sum hava Elite Shipping í Keypmannahavn. Hetta felag skal vera meklari hjá skipinum. Hin vegin verður Mortan Johannesen reiðari og hansara skrivstova er í Havn.

Undantaksloyvi

Hóast Herborg bert er hálfføroysk, hevur reiðarið fingið undantaksloyvi til at skráseta hana í Føroyum.

Manningin, niggju mans, er føroysk. Skipari

er Andras Andreassen úr Havn.

Herborg kostaði 20 mill. kr. at byggja og er figgjað við 80% í láni úr Skibskreditfonden og 20% í eginpeningi. Lánið frá Skibskreditfonden er av tí lagaliga slagnum, sum skal gjaldast aftur yvir 14 ár. Fýra tey fyrstu eru avdráttarfrí.

Tað er tó ikki ætlanin, at Saltsølan nú skal flyta alt salt til Føroya við sinum egna skipi.

— Men tað er gott at kunna fara inn til Ibiza eftir salti, tá man er staddur í Miðalhavinum kortini og ikki hevur nakað annað at føra, sum tað var sagt á tíðindafundinum um borð á Herborgu mikudagin.

hd



Herborg lastar 1500 tons. Hon hevur 1000 hesta Alpha tungoljumotor og gongur 10 mil.

Skipið er malað við ljósum, grønum liti. Yvirbygningurin er gulur. Herborg er ein opin shelterdekkari

Leita eftir gulli

Nú jólni nærkast, er rættilig gongd komin á bókautgávu. Føroya Lærafelag hevur givið út barnabókina hjá Adriani Johansen, Magnus og Jórún leita eftir gullinum. Hon er um tvey børn, sum fara at leita eftir gullgripum frá sjórænaratiðini.

Adrian Johansen skivur á donskum og hevur Chr. Høj umsett bókina, sum á upprunamálinum kallast Jagten på guldet.

Frits Johannesen, lærari í Fuglafirði, hevur teknað kápu-myndina og aðrar

myndir í bókini.

Magnus og Jórún leita eftir gullinum er 168 blaðsíður og kostar 68,00 kr. heft.

Nýggjur grunnur

Týsdagin verður fyrsta sømdargávan latin úr einum nýggjum grunni, sum eitur Grunnur Kristjans á Brekkumørk.

Stovnsfæið hjá hesum grunni er Ossian-heiðurslønin, sum FVS-stovnurin í Hamburg í fjør gav Christiani Matras og Føroya Fróðskaparfelag.



Felagarnir hjá Peeri hava rænt skipið frá honum. — Tað eri eg, Peer Gynt; Várharra, ansa eftir, hev umsorgan fyri mær...



...Faðir, annars fari eg til grundar...



...lat teir seta maskinuna bakk; fá teir at seta bátin út: støðga tjóvunum, loyp ólag í rigmingin hjá teimum!