

Landsstýrið ikki tikið stöðu til »skipa- málið«

Trupulleikin verður helst veðhaldið!

landsstýrið fer neyvan at taka avgerð um »skipa-málið« fyrri jól. Hetta metti Pauli Ellefsen, lögmaður, seinrapartin igjár. Einkinnýtt er í málinum. Landsstýrið hefur umrøtt málið, men er ikki komið til nakra niðurstøðu.

Tað eru m.a. menn av manningini á Smyrli og Teistanum, sum hava arbeitt við ætlanini um at keypa eitt skip til millum-landsisgling. Hesir hava

søkt landsstýrið um almenntan partapening og veðhald.

Teir hava søkt landsstýrið um landskassans vegna at seta 30 pst. av samlaða partapeninginum í. Harafturat hava teir søkt um 40 pst. í veðhaldi.

Fyrr hefur Pauli Ellefsen sagt við Sosialin, at tað fór ikki at verða nakað problem, um talan er um at seta 20 pst. í partapeningi. Hann

heldur ikki, at partapeningurin verður nakað problem, tí fyrireikarnir taka helst av við 20 pst.

Tað, sum lögmaður harafturimóti heldur vera eitt problem, er at geva 40 pst. í veðhaldi. Hann visir á, at um skipið fer at kosta um 100 mill. kr., svarar veðhaldsupphæddin til einar 40 mill. kr.

Pauli Ellefsen sigur seg ikki hava nakra meting, um ein meiriluti í lands-

stýrinum er sinnaður at veðhalda ella ikki. Hann sigur bert, at onkur trýstur meira á enn ein annar.

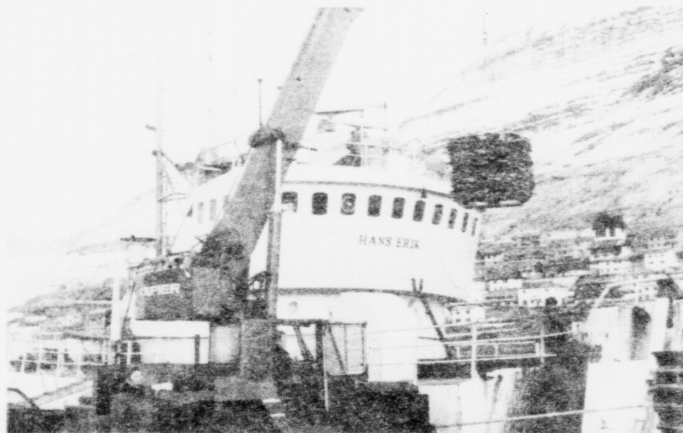
Hvussu nógvur milliónir fyrireikarnir hava teknað í partapeningi hava vit ikki fingið upplýst, men fyrri stuttum ljóðaði, at teir høvdu teknað meira enn tær fimm-seks milliónirnar.

jo-mo

Hans Erik kom um dagarnar heimaftur av fiskileiðini á Flemish Cap. Teir vóru ikki lídnir at landa mikudagin, men veiðan liggur um 350 tons í saltfiski og 25 tons av svartkalva. Teir royndu í fyra mánaðir. Við vóru 26 mans. Hans Erik fer regluliga tur eftir nýggjar.

Pison hevur eisini landað saltfiskeveðuna. Hon vág 121 tons netto. Teir royndu í triggjar mánaðir. Pison fer í fiskiskapin undir Føroyum eftir nýggjar.

Sigurarið, sum Joensen og Olsen í Klaksvík eisini eiga, er í lotuni á Flemish Cap. Teir hava roynt síðani hálfan september og hava fingið goð 200 tons. Um fiskiskapin við New Foundland er annars at siga, at batarnir hava verið nógv tarnaðir av illveðri og kulda.



Hans Erik við bryggju

Ilt er at vera klaksvíkingur og ganga í skúla í Gøtu

Fyri okkum er tað likamikið, hvar studentarskúlin verður lagdur. Tað, sum hevur størsta týðning, er, at ein hevur møguleika at búgva har, sum skúlin liggur, siga Hugo Gardar og Eyðun Nólsoe, sum búgva í Klaksvík, men ganga í skúla í Gøtu

— Ein langur túrur við báti og bili á veg til og úr skúla, er troyttandi í longdini. Illveður og tann langi dagurin áðrenn ein er aftur við hús, verður eisini fyrri mong ein »cocktail av forseðils« av skúlatungum og skúladøgum.

— Hóast vit hava troytt møguleikan at fáa okkurt at búgva í Gøtu, er tað ikki blivið til nakað enn. Útbóðið av kømurnum í Gøtu er avmarkað, og aðrir næmingar, sum búgva meira óhøgligt fyrri

enn vit, hava fyrsta rættin til tey. Studentarskúlin í Gøtu hevur onga kostdeild, so næmingar við skúlan hoyðast at búgva hjá familjum í Gøtu, sum hava umstøður at hysa næmingum. Ymiskt er, hvussu nógv tað kostar at búgva og eta hjá privatum familjum, — meðan summi sleppa biliga, mugu onnur gjalda upp í 1200 kr. Tað er rættuliga nógv fyrri næmingar, sum bert hava studningin og náðigávur frá foreldrum at lita á, siga Hugo og

Eyðun.

— Fyri okkum er næstan likamikið hvar skúlin liggur, — tað, sum hevur størsta týðning, er, at skúlin hevur kostdeild ella annað rimiligt innvið at bjóða næmingunum.

Rúm og ræsir

— Tað er einki dulmál, at mangan er trøngt til skúlanum. Kantinan er alt ov litil, og pláss er ikki fyrri, nokrum upphaldsrúmi.

Eisini er smátt við pláss til kopiering og bókasavn. Hóast lítið pláss er, so er samanhaldið millum næmingarnar rættuliga gott, men ein saknar fleiri aktivitetir á skúlanum.

— Men skal skúlin flytast næsta ár, tí tað fer at verða ov trøngt, má ein bústaðarskipan vera í lagi áðrenn, — tí eitt er púra vist, at vit fara ikki at ferðast imillum Klaksvík og Runavík hvønn dag, siga Hugo og Eyðun.

Arbeidsleys og fólkaskúlatroytt

— Hvi leita so nógv ung til hæguru skúlnar í dag?

— Tað eru helst ymsar grundir til tað.

Fleiri við studentarskúla-

Rættleiðing til Beinar Vestergaard og Sosialin



Beinar Vestergaard

3.500,— krónur.

Tá tú roknar út tollin á Europeiska bilinum, tekur tú 25% innflutningsgjald við. Hvi roknar tú ikki innflutningsgjaldið upp á japanska bilin?

Utrokningar tinar visa, at vit gjalda meira í útlandskum valuta fyrri japanska bilin. Hetta er skeift, Beinar. Tak rottu tøluni upp í roknistykki titt, so sært tú, at vit tvørturimóti gjalda minni í fremmandum valuta fyrri tann japanska.

Beinar Vestergaard. At tøl minni eru røtt fyrri okkara viðkomandi, kunnu landsins tollmyndugleikar vátta. Tá tú eina aðru ferð leggur mann undir at bera ósonn tíðindi, ger tær tá fyrst tann ómak at kanna, um hald er í skuldsætingum tínum. Og ikki var veri, um tú í próvforslu tinni nytti tey rottu tøluni.

Hvat víðvikur greinini í Sosialinum týsdagin undir yvirskriftini »Japanskir bilar dýrari fyrri landi« havi eg ta víðmerking til tøluni, at eisini her eru skeiv tøl nytt. Her verður farmagjaldið er Japan til Vestureuropa sett til 9000 kr. Sum nevnt omanfyri, so er farmagjaldið á okkara bilum bert 3500 kr.

Við heilsan

Finabogi Arge

Beinar Vestergaard. Tú akærir í Dimmalætting undirritaða fyrri at bera ósonn og villleiðandi tíðindi til Dagblaðið um munin millum biltoll á japanskum og Europeiskum bilum.

Tað kann ikki vera annað enn fyrri at villeiða fólk, at tú, sum formaður í Felagnum fyrri Bilhandlarar og Verkstaðseigarar, nýtir skeiv tøl í próvforslu tinni. Tøl tinni samsvara ikki við ta, sum vit gjalda fyrri bilar okkara.

Farmagjaldið fyrri okkara bil er Japan til Europa er ikki 10.000,— krónur, Beinar Vestergaard. Farmagjaldið er

jo-mo