

Norskur professari í datalogi:

Løgið at lata privat virki og bankar koyra kelduskattin

Kristen Nygaard sigur í samrøðu við Sosialin, at sjálvandi skuldi tað almenna havt ábyrgdina av og umsitid fólkeyvirliðið og tann komandi kelduskattin. Hann spyr, um prógv er fyri, at tað privata er effektivari enn tað almenna — og um tað ikki eisini kostar.

Annars snýr samrøðan seg um, hvussu kapitalisman útnyttar fólk við nýggjari teknologi og um arbeidd hjá fákørsluni í samband við nýggja data-teknologi

Á opnuni

Danir seta pengar í føroyska skipabygging

— fáa eyka trygd fyri pengunum, tí landsstýrið veðheldur

Í hesum døgum hava danir møguleikan at vinna pening í skattaavskrivning við at seta pengar í partabrøv í bygging av tveimur føroyskum farmaskipum. Hetta eru farmaskip, ið felagið Star Shipping letur byggja á Skála. Landsstýrið hevur jattað veðhald og stuðul til bygging av hesum skipum. Men fortreytirnar fyri hesi játtan vóru m.a., at eginpeningurin var tilsteður, og at skipini skuldu vera í altjóða sigling. Nú bendir so ein grein um hetta mál

í danska blaðnum fortreytirnar eru Børsen á, at nevndu ikki til steðar.

Et hav af skibsprojekter på investeringsmarkedet

Præget af nytenkning og stor opfindsomhed

100 partar
Veldokumenteret
100 partar
Veldokumenteret



«Danmark — en nation af småkapitalister. Det er regeringens mål med ideen om aktiesparefonde. Lovforslaget om dette fremsættes i det nye år» skriver danska blaðið Børsen á forsiðuni mánadagin. Samstundis hevur Børsen fleiri greinar um, hvar tað loysir seg best

hjá dønnum at seta sínar pengar í dag. Og undir yvirskriftini «et hav af skibsprojekter på investeringsmarkedet» skriver Børsen, at skipabygging í Føroyum er ein av teimum áhugaverdu greinum at investera í fyri at kunna avskriva í skatti. Børsen nevnr

Næmingar á Tekniska Skúlanum í Havn:

Bygdu eitt hálvtt skip í seks vikur

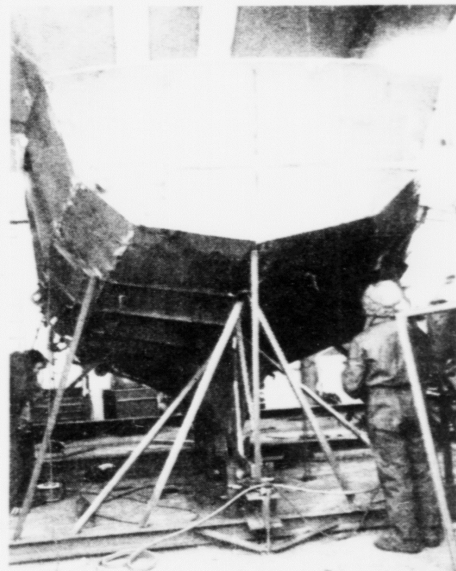
Tað eru seks vikur síðani, at kjølurin til eitt stálfskip, varð strektur úti á Metaldeildini á Tekniska Skúla við Velbastaðvegin í Havn. Síðani tá hava 7 ungir mans, ið eru í læru til stálskipasmíðir, bygt eitt hálvtt skip, ein 15 tons bát.

Hetta er fyrstu ferð, at stálskipasmíðunæmingar á Tekniska Skúlanum hava fingið verkliga frálæru. Higartil hevur frálæran á skúlanum bert verið ástøðilig umframt at næmingarnir hava verið í læru á skipasmíðjunum.

Tað er síðani, at skúlin tók hollirnar við Velbastaðvegin í nýtslu, at tað er verðið møgult at geva næmingunum verkliga frálæru eisini.

Hetta er so fyrsti flokkurin í stálskipasmíð sum verður liðugur, síðani flutt varð út í nýggju hølina. Lærutiðin er annars fyra ár. Nú fara næmingarnir út á skipasmíðjurnar at læra meira.

Leygardagin verður samkoma á Metaldeildini, har innboðin kunnu siggja

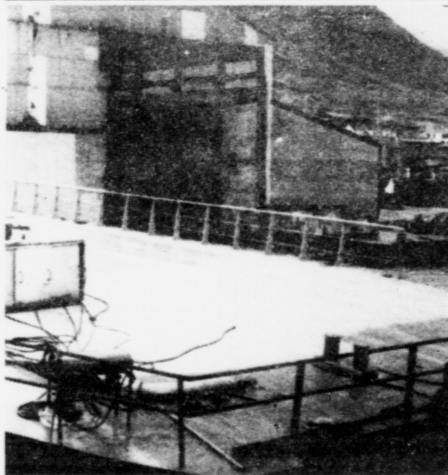


Á myndini siggja vit stálskipið, sum næmingar á Tekniska Skúlanum í Havn hava gjørt

tað hálsa stálskipið og annars fáa frágreiðing um nýggju royndir skúlsins at geva næmingunum verkliga frálæru. Onnur áhuga

hava annars høvi at siggja bátið, sum fer at standa úttanfyrri hollirnar.

Orð: Jan, Mynd: Dagny



Fyrri av skipunum hjá Star Shipping er í gerð á Skála

nokur skipaprojekt í danska ríkinum, sum eru góð at seta pengar sínar í. Eitt nú nybyggingarnar nr. 40 og 41 á Skála Skipasmíðju.

Blaðið skrivur: «Specielt

Et lidt specielt investeringsobjekt er nybygningerne nr. 40 og 41 fra P/f Skala Skipasmíðja i Skala på Færøerne. Skibene er kombinerede ro-ro/frysekoletorlastfartøjer er kontraheret af P/f Star Shipping i Torshavn. Anparter i disse skibe sælges i Danmark af Ship-Invest ved kaptajn Jens V. Bloch, som gennem mange år har beskæftiget sig med anpartsinvesteringer i skibe. 33 pct.

De to skibe fra Skala koster 49,7 mio kr pr. styk og skal sættes under Færøernes flag. Skibene finansieres via Danmarks Skibskreditfond Framhald á síðu 12

Sandingar fingið nei til at innflyta nærum nýtt skip

— Samstundis fáa føroyingar í Esbjerg loyvi at innflyta 6 ára gamlan trolara — hvar er logikkurin spyrja sandingar!